

Číslo PU/Zakázky	E220236710	RZ	2TD3250	Plátce DPH	Ano	Leasing	Ne	VIN	6FPGXXMJ2GMM76153
Poškozený/pojištěný	ČEZ DISTRIBUCE, A. S.			Tovární značka/typ	Ford / Ranger (TKE)(2011->)				
Typ paliva	Diesel			Stav tachometru	16322	Odečteno			
Obsah/Výkon	1996 ccm / 125 kW			Datum první registrace	18.08.2021	Datum příští TK		01.08.2025	
Typ Převodovky	Manuální				Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna			
Barva	Bílá Uni (2 vrstv.)				Typ PU	Havarijní pojištění			
Stav vozidla	Odpovídající				Stav laku	Odpovídající			

POPIS A STAV KOL

Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	Hankook	265/65 16	Celoroční	7	Original	Slitina
P - Náprava 1	Hankook	265/65 16	Celoroční	7	Original	Slitina
L - Náprava 2	Hankook	265/65 16	Celoroční	7	Original	Slitina
P - Náprava 2	Hankook	265/65 16	Celoroční	7	Original	Slitina

Díly na výměnu	
STŘECHA	KOLEJNICE PŘEDNÍ STŘECHA PŘ.
RÁM STŘECHY L. VNI.	RÁM STŘECHY P. VNI.
RÁM STŘECHY L. VNĚ.	RÁM STŘECHY P. VNĚ.
NOSNÝ BOK NÁKLAD	KOLEJNICE PŘEDNÍ STŘECHA ZA.
VZPĚRA STŘECHY OBLOUK. STŘED.	DÍL V VV NE INSTAL.
LIŠTA STŘEŠNÍ OZD. L.	LIŠTA STŘEŠNÍ OZD. P.
LIŠTA STŘEŠNÍ OZD. ZA. L.	LIŠTA STŘEŠNÍ OZD. ZA. P.
NOSIČ STŘEŠ. PODÉL. L.	NOSIČ STŘEŠ. PODÉL. P.
STĚNA PŘ. NAKLÁDACÍ KORBA	STĚNA KABINY ZA.
C-SLOUPEK L. VNI.	C-SLOUPEK P. VNI.
C-SLOUPEK L.	C-SLOUPEK P.
RÁM KPL.	LEPICÍ SADA SKLO
PŘÍSTR. DESKA	KRYT A-SLOUPEK PŘ. L. VPŘ.
KRYT A-SLOUPEK PŘ. P. VPŘ.	DVEŘE PŘ. L.
DVEŘE PŘ. P.	ZÁVĚS DVEŘÍ PŘ. L. HOR.
ZÁVĚS DVEŘÍ PŘ. P. HOR.	ZÁVĚS DVEŘÍ PŘ. L. SPO.
ZÁVĚS DVEŘÍ PŘ. P. SPO.	PÁSEK OMEZOVAČE DVEŘÍ PŘ. L.
PÁSEK OMEZOVAČE DVEŘÍ PŘ. P.	SKLO DVEŘÍ PŘ. L.
SKLO DVEŘÍ PŘ. P.	VEDENÍ OKNA DVEŘE PŘ. L.
VEDENÍ OKNA DVEŘE PŘ. P.	VEDENÍ OKNA PŘ. L. SPO.
VEDENÍ OKNA PŘ. P. SPO.	TĚSNĚNÍ ŠACHTA VE DVEŘÍCH VOZ. OKENNÍ L. VNI.
TĚSNĚNÍ ŠACHTA VE DVEŘÍCH VOZ. OKENNÍ P. VNI.	TĚSNĚNÍ ŠACHTA VE DVEŘÍCH VOZ. OKENNÍ L. VNĚ.
TĚSNĚNÍ ŠACHTA VE DVEŘÍCH VOZ. OKENNÍ P. VNĚ.	SPOUŠTĚČ OKNA PŘ. L.
SPOUŠTĚČ OKNA PŘ. P.	ZÁMEK DVEŘÍ PŘ. L.
ZÁMEK DVEŘÍ PŘ. P.	OBLOŽENÍ DVEŘÍ PŘ. L.
OBLOŽENÍ DVEŘÍ PŘ. P.	FÓLIE DVEŘÍ OCHR. PŘ. L.
FÓLIE DVEŘÍ OCHR. PŘ. P.	KLIČKA OKENNÍ PŘ. L.
KLIČKA OKENNÍ PŘ. P.	KRYT OZD. RÁM DVEŘÍ PŘ. L.
KRYT OZD. RÁM DVEŘÍ PŘ. P.	ZRCÁTKO VNĚJ. L.
ZRCÁTKO VNĚJ. P.	DVEŘE ZA. L.
DVEŘE ZA. P.	PROFIL HRANY OCHR. DVEŘNÍ VSTUP ZA. P.
PROFIL HRANY OCHR. DVEŘNÍ VSTUP ZA. P.	SKLO DVEŘÍ ZA. L.
SKLO DVEŘÍ ZA. P.	OBLOŽENÍ DVEŘÍ ZA. L.
OBLOŽENÍ DVEŘÍ ZA. P.	RÁM OPĚRADLO SEDADLA L.
NASTAVENÍ SEDADLA L.	KRYT PÁSU BEZPEČ. ZA. SPO.
OBLOŽENÍ STROPU	KRYT
CLONA SLUNEČ. L.	CLONA SLUNEČ. P.
ZRCÁTKO ZPĚT. VNI.	SVÍTILNA VNITŘ.
MADLO PŘ. L.	MADLO PŘ. P.
OBLOŽENÍ A-SLOUPEK L. HOR.	OBLOŽENÍ A-SLOUPEK P. HOR.
OBLOŽENÍ C-SLOUPEK L. HOR.	OBLOŽENÍ C-SLOUPEK P. HOR.
OBLOŽENÍ C-SLOUPEK L. SPO.	OBLOŽENÍ C-SLOUPEK P. SPO.
OBLOŽENÍ STĚNA ZA. HOR.	A-SLOUPEK L. VNĚ.
A-SLOUPEK P. VNĚ.	A-SLOUPEK L. VNI.
A-SLOUPEK P. VNI.	MŘÍŽKA KRYTU PŘÍV. VZDUCHU L.
MŘÍŽKA KRYTU PŘÍV. VZDUCHU P.	KRYT MŘÍŽKY L.
KRYT MŘÍŽKY P.	PLECH PŘ. KPL.
MŘÍŽKA CHLADIČE	BLATNÍK PŘ. L.
BLATNÍK PŘ. P.	OBLOŽENÍ PODBĚH KOLA PŘ. L. VNI.
OBLOŽENÍ PODBĚH KOLA PŘ. P. VNI.	VÝZTUHA KRYT PODBĚHU KOLA PŘ. L. ZA.
VÝZTUHA KRYT PODBĚHU KOLA PŘ. P. ZA.	KRYT BLATNÍK PŘ. L.
KRYT BLATNÍK PŘ. P.	KAPOTA
ZÁVĚS KAPOTA L.	ZÁVĚS KAPOTA P.
TĚSNĚNÍ KAPOTA PŘ.	SKLO ČELNÍ
RAMÉNKO STĚRAČE PŘ. L.	RAMÉNKO STĚRAČE PŘ. P.

MECHANISMUS STĚRAČŮ	SENZOR DEŠŤOVÝ
ZÁCHYTNÁ SVORKA	SVĚTLOMET L.
SVĚTLOMET P.	SMĚROVKA BOČNÍ L.
SMĚROVKA BOČNÍ P.	DÍL OD OBDOBÍ VÝROBY NE VÍCE INSTAL.
BOČNICE + VÝZTUHA L.	BOČNICE + VÝZTUHA P.
ZÁŘ NAKLÁDACÍ KPL.	ZADNÍ SKLO


Díly na kontrolu / diagnostika	
SOUSTAVA BRZD. KPL. ODVZDUŠNIT	DVEŘE / UZÁVĚR POJIST. ZA. L. SEŘÍDIT/NASTAVIT
DVEŘE / UZÁVĚR POJIST. ZA. P. SEŘÍDIT/NASTAVIT	SVĚTLOMET VŠE SEŘÍDIT/NASTAVIT
DIAGNOSTIKA	KONTROLA GEOMETRIE - PŘ + Z NÁPRAVA
KONTROLA - MOTOR A PŘEVODOVKA	

Práce	
PRÁH DVEŘÍ L. KPL. OPR.	PRÁH DVEŘÍ P. KPL. OPR.
PLECHOVÁ STOJINA PŘ. L. OPR.	PLECHOVÁ STOJINA PŘ. P. OPR.
STŘEPY ODSTRANIT	ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Lakování	
STŘECHA (NOVÝ DÍL ST.I-E)	RÁM STŘECHY L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
B-SLOUPEK L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	A-SLOUPEK L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
RÁM STŘECHY P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	B-SLOUPEK P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
A-SLOUPEK P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	OBLOUK KABRIOLETU OCHR. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
STŘECHA PEVNÁ (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1G)	STĚNA PŘ. VALNÍK (NOVÝ DÍL ST.I-E)
STĚNA ZA. KABINA ŘIDIČE: (NOVÝ DÍL ST.I-E)	PRÁH DVEŘÍ L. (OPR. LAK ST.III)
PRÁH DVEŘÍ P. (OPR. LAK ST.III)	RÁM KPL. (POVRCH ST.II)
DVEŘE PŘ. L. KPL. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	DVEŘE PŘ. P. KPL. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
DVEŘE ZA. L. KPL. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	DVEŘE ZA. P. KPL. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
PODBĚH KOLA PŘ. L. (VNITŘ. DÍL ST.II)	PODBĚH KOLA PŘ. P. (VNITŘ. DÍL ST.II)
PLECH PŘ. (VNITŘ. DÍL ST.II)	BLATNÍK L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
BLATNÍK P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	KAPOTA (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
BOČNICE PRO NAKLÁDÁNÍ VNITŘ. L. (VNITŘ. DÍL ST.II)	BOČNICE PRO NAKLÁDÁNÍ L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
BOČNICE PRO NAKLÁDÁNÍ VNITŘ. P. (VNITŘ. DÍL ST.II)	BOČNICE PRO NAKLÁDÁNÍ P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
DVEŘE ZA. VÝKLOP. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	

DALŠÍ INFORMACE	
Komentář k VIN: Totální škoda – Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce.	

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Ne	Akceptace smluvní opravy	Ne
DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA					
1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit.					
2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění.					
3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění.					
4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události.					
5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození.					
6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků.					
7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům.					
8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu.					
9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz, případně www.koopportal.cz a www.cpp.cz.					

	U prohlídky přítomen	Zaměstnanec firmy / Kašpar
	Místo prohlídky	Plzeň
	Prohlídka provedena	29.06.2022, 10:20
	Mobilní technik	Moravec, Marcel