

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

TPA-24-04

Držitel vozidla
(název podniku)

SHR - BAŇSKÉ STAVBY most

okres

datum narození

Křesťanský průkaz 2659

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

Doprava - závoň v mostě

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne

podpis



Vozidlo převedeno – odhlášeno (a)

pauze

V dne



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

TPA-24-04

Držitel vozidla
(název podniku)

Duchcovská u. V. a. gestlogický průzkum, s.r.o. okres

datum narození

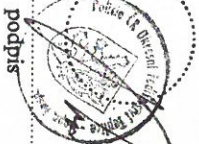
OSEK

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

OSEK

V dne



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

VETNÝ A GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

ICO: 25440387

KRAJOVNÍ ÚŘAD AŽS, POUŠTĚ N. LITOMĚŘ

V dne

podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

TPA 24-04

Držitel vozidla
(název podniku)

Vrtač a geologický průzkum s.r.o.

okres

datum narození

Křesťanský průkaz 2659

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

Křesťanský průkaz 2659

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne

podpis

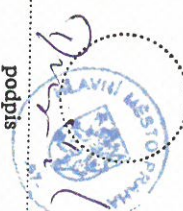
LITOMĚŘSKÝCH 28 června 2002



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Pauze

V dne



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

5440496

Držitel vozidla

Vrtač a geologický průzkum s.r.o.

datum narození

Křesťanský průkaz 2659

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

ICO: 25440387

V dne



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)



V dne

podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla

Série AM tis. 232253

II. Technický popis motorového – přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	Cihernový automobil
	b) tovární značka, typ	Tatra, T 815 P 26 208 6x6.2
2	a) výrobce	Tatra, n. p., Kopřivnice
	b) výrobní číslo/rok výroby	26577-116 1987
3	a) výrobce	Tatra, n. p., Kopřivnice
	b) typ	T 3-929.30
	c) výrobní číslo/rok výroby	16592-1987
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	208/2200
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	15 825
	f) palivo	motorová nafta
4	a) výrobce	275 n. p. kategorie závodní 11. Rybníček
	b) druh	speciální cisterna
	c) výrobní číslo/rok výroby	1985/155
	d) barva	zelená
	e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek	2 – 0 – 0
	f) zatížení střechy (kg)	11 m ²
	g) objem cisterny – skříň (m ³)	
	h) ložná plocha – délka / šířka (mm)	
5	celkové rozměry (mm) – délka	8 360 mm
	– šířka	2 500 mm
	– výška	3 050 mm
6	a) pohotovostní	41 360 kg
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	11 040 kg
	c) celková (kg)	22 400 kg
	d) povolené tlaky náprav – přední (kg)	6 400 kg
	– střední (kg)	8 000 kg
	– zadní (kg)	8 000 kg
7	a) druh kol –	jednoduchá disková – dvojité
	b) rozměr a druh pneumatik (obruč) – přední	11,0 R – 20 NR 23 16 PR
	– střední a zadní	11,0 R – 20 NR 23 16 PR
	c) rozměr a druh ráfků – přední	8,0 – 20 – 172/335 – 10/2
	– střední a zadní	8,0 – 20 – 172/335 – 10/2
	d) počet náprav – z toho poháněných	3 – 3
	e) rozvor (mm)	3 + 1 320

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	90
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ano; odlehčovací ano; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	
11	Celková okamžitá*) – brzděného hmotnost přípojného vozidla	(kg)
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	(kg)
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 36,3 při rychlosti 90 km . h ⁻¹ 50 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hluknost vozidla – strojčí	92 91 dB(A), za jízdy 89,5 dB(A)

Poznámka (Zvláštní vybava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Vozidlo postavené na tomto šasi podléhá samostatnému schválení technické způsobilosti, což si finalista musí vyžádat u MV-Správy pro dopravu, popř. u příslušného DI-VB.

Povolené výjimky z ustanovení vyhl. FMD č. 90/75 Sb.:

§ 32 odst. 3, § 43 odst. 1.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR – Správou pro dopravu

15. 11. 1983

SD/12-4606/83

V **ZÁVODNÍ TAZKEHO STROJČE** dne **15. 11. 1985** V **Kopřivnice** dne **5. VII. 1985**

Závodní přípojný vozidlo
Výrobce karosérie
(razítko a podpis)

Tatra
Výrobce podvozku
(razítko a podpis)

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis techn. inspektora DI VB
(Potvrzí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

.....

.....

.....

III. Místo pro další úřední záznamy

par. 43 - porušení předpisů
a pokut

par. 45 - předložený průkaz není platný
46 - nová, starší je neplatná
předložený průkaz není platný
par. 48 - předložený průkaz není platný

Uvědomění motoru:
140 000

LITOMĚŘICÍCH

14. srpna 1996

Změna barvy - modrá + žlutá

LITOMĚŘICÍCH

22.08.2000

22-12-2004 Přestřelování č. 407000 NEBU.
K2 1x 24 a 1x, DEVRAD 244 48C

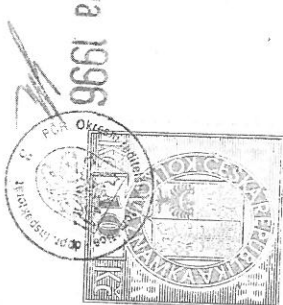
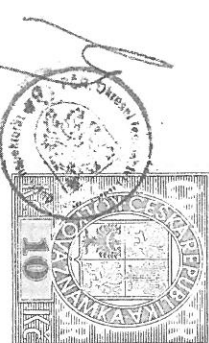
2007+101

Správní poplatek v částce Kč vybrán

v hotovosti - viz stvrzení x

E 110 618+

R 192 11C



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla

Serie AH

* 131077

19-03-2008

Průkaz je platný
PRŮKAZ, DEVRAD 244 48C

CRV: VNE 382002



Technický průkaz

motorového - přípojného vozidla

Serie AH č. 13

* 131077

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejích výzvu.

BA 133466

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 19.04.1999

Datum první registrace vozidla v ČR: 02.05.2003

A. Registrační značka vozidla **1P56363**

A. Registrační značka vozidla **2U00229**

C.2.1. Vlastník
FIRMA JANNY

RČ/IČO **41622251**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
TACHOV, VE VILKÁCH 1956

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

v **TACHOV**

dne **02.05.2003**

Podpis

to převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

VRTNÝ A GEOLOG. PRŮZKUM S.R.O.

25440381

ROUDNICE N/LABEM, KRATOCHVÍLOVA 2659

v **TACHOV**

dne **02.01.2004**

Podpis

A. Registrační značka vozidla **4A40374**

C.2.1. Vlastník

VRTNÝ A GEOLOGICKÝ PRŮZKUM S.R.O.

RČ/IČO **25440381**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

PRAHA 1, VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 775/8, 11000

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

v **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**

21.12.2004

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

C.2.1. Vlastník

VRTNÝ A GEOLOG. PRŮZKUM S.

RČ/IČO **25440381**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

ROUDNICE NAD LABEM, KRATOCHVÍLOVA 2659

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

v **ROUDNICE NAD LABEM**

dne **15.01.2004**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 02.05.2003 vydáno orv.č.AAK 923315

2. Ztráta ORV, nové BAC 525688.

3.

4. 21.12.2004 HLÁŠENKA - PŘESTĚHOVÁNÍ - ORV BAD253056

5. 21.09.2006 Změna sídla: PRAHA 1, JERUZALÉMSKÁ 962/3, 11000

6. 21.09.2006 Výměna rz za 1x ztr. 1x vrác., nové rz 6A63621, ORV UAB854724

7. 04.05.2007 ZMĚNA SÍDLA: PRAHA 1, DUŠNÍ 112/16

8. Dne 04.05.2007 bylo vydáno ORV č. UAC809439.

9.

10. 23.05.2011 VÝMĚNA RZ 1X ZTRÁTA, 1X VRÁCENA, NOVÁ RZ 2AF 8771, ORV-UAJ000385.

11.

12.

ZIP c.:

NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

ES č.:

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	TAHAČ NÁVĚSŮ		
	2	N3		
	3 Kategorie vozidla (zkratka):	MAN		
	4 Tovární značka:	33.463 DFK		
Motor	5 Typ:	6 Varianta:	7 Verze:	
	8 Obchodní označení:	WMAT390148M210506		
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	MAN NFZ.AG,SRN		
	10 Výrobce podvozků:	MAN NFZ.AG,SRN		
Emise	11 Výrobce:	D 2876 LF 02		
	12 Typ:	336/2 000		
	13 Palivo:	NM		
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:	12 816		
Karosérie	15 Zdvih. objem [cm ³]:	96/1		
	16 Předpis EHK OSN č.:	1.4		
	17 Směrnice EHS/ES č.:	MAN NFZ.AG,SRN		
	18 Korigovaný součinitel absorpce:	TAHAČ NÁVĚSŮ		
Rozměry	19 Výrobce:	ORANŽOVÁ-ZÁKLADNÍ		
	20 Druh (typ):	2		
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	2		
	22 Barva:	0		
Hmotnosti	23 Počet míst: - celkem	24 - k sezení:	25 - k stání:	26 - lůžek:
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	7 600		
	28 Objem cisterny - skříně [m ³]:	2 500		
	29 Celková [mm]: - délka:	3 860-1 400		
Nápravy	30 - šířka:	31 - výška:		
	32 Rozvor [mm]:	34 - šířka:		
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	9 100		
	34 - šířka:	33 000/33 000		
Hmotnosti	35 Provozní hmotnost [kg]:	33 000/33 000		
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	8 000/8 000-12 500/12 500-12 500/12 500		
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...	22 000		
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	85 000/32 000		
Nápravy	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	95 000/48 000		
	40 - nebrzděného:	TRIDA G50		
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	TOČNICE 2		
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:	3-2		
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných:	22.5 X 11,75,385/65 R 22,5 160J		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	22.5 X 9.00,315/80 R 22,5 154/150 L		
	44 1.	22.5 X 9.00,315/80 R 22,5 154/150 L		
	45 2.	22.5 X 9.00,315/80 R 22,5 154/150 L		
Nápravy	46 3.	22.5 X 9.00,315/80 R 22,5 154/150 L		
	47 4.	85		
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	ANO		
	49 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO		
Nápravy	- parkovací:	ANO		
	- nouzová:	ANO		
	- odlehčovací:	ANO		
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]:	89		
Nápravy	51 - za jízdy:	80		
	52 Spotřeba paliva: - metodika:	53 - při rychlosti [km.h⁻¹]:		
	54 [l.100 km ⁻¹]:	ANO		
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS:	ANO		
Nápravy	56 Retarder:	ANO		
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		
	Další údaje viz část F) Další záznamy:			

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

26/2003-ODSH-78

Vozidlo: č. j.

17.03.2003

dne

Nástavba: č. j.

dne



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

CEL. ROZVADOV
JCD ČÍSLO
11861013006809
DNE 13.03.2003

otisk
 razítka
 podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

1. Dovozy dle zákona 56/2001 Sb. Doloženo: doklad o schválení TZ v SRN, doklad o
2. vyřazení z evidence SRN, celnice, STK, emise. První registrace SRN 19.04.1999.
3. Provozní spotřebu stanoví držitel vozidla. Vozidlo vybaveno výstražnými,
4. homologovanými světly oranžové barvy. Vozidlo je schopno k tažení v soupravě
5. s okamžitou hmotností do 95 000 kg, pouze ve zvláštním režimu dle zák. č. 13/97 Sb
6. ve zvláštním režimu dle zák. č. 13/97 Sb.



POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BA 133799

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 12.08.1998

A. Registrační značka vozidla **1P44484**

C.2.1. Vlastník
FIRMA JANNY

RČ/IČO **41622251**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
TACHOV, VE VILKÁCH 1956

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

v **TACHOV**

dne **09.10.2003**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

VRTNÝ A GEOLOG. PRŮZKUM S.R.O.

25440381

ROUDNICE B/LABEM, KRATOCHVÍLOVA 2659

v **TACHOV**

dne **02.01.2004**

Podpis

A. Registrační značka vozidla

3A68127

C.2.1. Vlastník

VRTNÝ A GEOLOGICKÝ PRŮZKUM S.R.O.

RČ/IČO **25440381**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

PRŮZKUM 1, VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ 775/8,,11000

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

v **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**

dne **21.12.2004**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

v

dne

Podpis

Datum první registrace vozidla v ČR: 08.10.2003

A. Registrační značka vozidla

1U21599

C.2.1. Vlastník

VRTNÝ A GEOLOG. PRŮZKUM S.

RČ/IČO **25440381**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

ROUDNICE NAD LABEM, KRATOCHVÍLOVA 2659

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

v **ROUDNICE NAD LABEM**

dne **15.01.2004**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

v

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

v

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

v

dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 8.10.2003 vydáno ORV č. BAA633774

2.

3. 21.12.2004 HLÁŠENKA - PŘESTĚHOVÁNÍ - ORV BAD253061

4. 19.03.2008 ZMĚNA SÍDLA FA: DUŠNÍ 112/16, PRAHA 1. ZTRÁTA ORV.

5. Dne 19.03.2008 bylo vydáno ORV č. UAE379750.

6.

7.

8.

9.

10.

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:		ES č.:
<p>NAKLONNÍ NÁVĚS</p> <p>1 Druh vozidla: PLOŠINOVÝ</p> <p>2 04</p> <p>3 Kategorie vozidla (zkratka): 04</p> <p>4 Tovární značka: SCHWARZMÜLLER</p> <p>5 Typ: XCH56-04V 6 Varianta: 7 Verze:</p> <p>8 Obchodní označení: 64508</p> <p>9 Identifikační číslo vozidla (VIN): SCHWARZMÜLLER RAKOUSKO</p> <p>10 Výrobce podvozku: SCHWARZMÜLLER RAKOUSKO</p> <p>11 Výrobce: - POLOŽKA NEBYLA NAPLNĚNA</p> <p>12 Typ: 13 Palivo:</p> <p>14 Max. výkon [kW]/ot. [min⁻¹]: 15 Zdvih. objem [cm³]:</p> <p>16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.:</p> <p>18 Korigovaný součinitel absorpce: SCHWARZMÜLLER RAKOUSKO</p> <p>19 Výrobce: SCHWARZMÜLLER RAKOUSKO</p> <p>20 Druh (typ): PLOŠINA NA PŘEPRÁVU TĚŽKÝCH VOZIDEL</p> <p>21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): ŽLUTÁ-ZÁKLADNÍ</p> <p>22 Barva: ŽLUTÁ-ZÁKLADNÍ</p> <p>23 Počet míst: - celkem 0 24 - k sezení: 0 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0</p> <p>27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně [m³]: 31 - výška: 3 600</p> <p>29 Celková [mm]: - délka: 11 900 30 - šířka: 2 500</p> <p>32 Rozvor [mm]: T 5 000-1 380-1 380-1 380 34 - šířka: 2 500</p> <p>Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 11 600 34 - šířka: 2 500</p> <p>Provozní hmotnost [kg]: 8 200</p> <p>36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 56 770/32 000</p> <p>37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... T 16 770-10 000-10 000-10 000-10 000</p> <p>38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:</p> <p>39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: - nebrzděného:</p> <p>41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: TR.H</p> <p>42 Spojovací zařízení - druh a typ: TR.H</p> <p>43 Počet náprav - z toho poháněných: 4-0</p> <p>Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):</p> <p>44 1. 6.50 X 17.5, 235/75 R17.5 141/140J</p> <p>45 2. DTTO</p> <p>46 3. 2100 - 6.45 x 17.5</p> <p>47 4.</p> <p>48 Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 80</p> <p>49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: A - parkovací: A - nouzová: A - odlehčovací: N</p> <p>Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot. [min⁻¹]: 51 - za jízdy:</p> <p>Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h⁻¹]:</p> <p>54 [l.100 km⁻¹]: 55 ABS: ANO 56 Retarder: NE</p> <p>57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN</p> <p>Další údaje viz část F) Další záznamy:</p>		
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p> <p>Vozidlo: č. j. 26/2003-ODSH-250</p> <p>dne 16.7.2003</p> <p>Nástavba: č. j.</p> <p>dne</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p> <p>CEL. VÝMĚR Č. 11861013019647</p> <p>DNE 16.7.2003</p> <p>CEL. ROZVADOV</p> <p>otisk razítka podpis</p>
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY		
<p>1. dovoz dle zákona 56/2001 sb., doloženo: doklad o schválení a vyřazení v SRN,</p> <p>2. celnice, STK</p> <p>3. první registrace 12.8.1998</p> <p>4. dovozce: JAMV - viz taneček tachov ve vilkách 1957</p>		