

Znalecký posudek

Posudek objednal: PROKONZULTA, a.s., Křenová 299/26, 602 00 Brno, zastoupená paní Jarmilou Matysovou, provozní ředitelka

Posudek vypracoval: Václav Obr, restaurátor a ředitel Muzea kočárů, z.ú.

Účel posudku: posouzení a ocenění kočáru typ Landauer.

Úkoly znalce: prohlídka vozu, zjištění stavu, písemné zpracování posudku.

Popis kočáru: typ „Landauer“

pod č. 1

Jedná se o celokrytý kočár s dřevěnou karoserií a celokoženou střechou. Počet míst – čtyři místa v kryté karoserii kočáru a dvě místa na kozlíku. Stavitel neznámý, datováno kolem roku 1900.

Kočár typové řady Landauer se vyznačoval svou univerzálností díky skládací kožené střeše, dveřím na pravé i levé straně včetně stahovacích tří oken s broušeným fazetovým sklem. Kočár se dal využít za každého ročního období. Kombinace skládání střech vůči počasí měla několik možností. Rozložená přední a zadní část-kočár je otevřeny, nebo samostatně každá půlka pro možnost závětrí. Kočár typu Landauer si mohl dovolit jen velmi zámožný člověk, kdy zakoupením takového kočáru se poukazovalo na symboliku jejich postavení. Landauer byl na přelomu 19. století nejběžnějším kočárem pro cestování mezi městy. Na delší vzdálenost měl v zápřahu dva, nebo čtyři koně.

Současný stav kočáru:

Kočár prošel částečnou opravou samotného potažení střechy, přešitím vnitřního čalounění, ale i povrchovou úpravou nátěru v modré barvě. Veškeré zásahy byly provedeny běžným způsobem dnešních řemeslníků. Z pohledu odborného restaurátora vůči stáří kočáru byl materiál pro opravu zvolen a použit nevhodně. Jsou to takzvané levnější varianty dnešních materiálů, které se i v dnešní době dají opět nahradit kvalitnějším přírodním materiálem. Kočár je odpérován pomocí tlakových listových eliptických per. Všechny čtyři blatníky pro ochranu části karoserie před blátem jsou z ohýbaného jasanového dřeva, tak jako přední část pro ochranu kočího. Karoserie Landauru má elegantní tvar, při bočním pohledu propracované zdobené stupačky, kde chybí jejich kryt upevněný do dveří kočáru. Celokruhová kovaná točna přední nápravy je kombinovaná s dřevěnými pruhy opatřenými na koncích zdobenou řezbou. Brzdový systém kočáru se skládá z kliky umístěné na pravé straně kozlíku. Soustavy táhel působící na brzdové litinové špalky tlačící do ocelových ráfů zadních loukoťových kol. Ke kočáru náleží oj pro zápřah koní a součástí přední nápravy jsou také dřevěná brdělka a kovaná váha. Osy kočáru jsou plnoolejové, aby vynikla lehká jízda s minimálním třecím odporem. Mosazné krycí matice (olejové maznice) v loukoťových kolech chybí. Na nich byl obvykle vyznačen stavitel kočáru. Dřevěné a ocelové části kočáru jsou v dobrém stavu, tak jako odklápěcí kozlík pro složení předního dílu střechy.

Odhadní cena kočáru Landauer v současném stavu

150 000,- Kč (slovy stopadesát tisíc Kč)

Posudek obsahuje 2 strany, 1 položku, vyhotoven 2x.

Čechy pod Kosířem 30. ledna 2020

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem dodal jako znalec historických kočárů českých a moravských řemeslníků a továrníků z období 18. až 20. století. Této práci restaurování a bádání se věnuji 25 let, kdy výsledkem mnohaleté práce je vybudované jediné Muzeum kočárů v České republice, kde probíhá záchrana ojedinělé sbírky kočárů a kočárových lamp pro další generace.

Muzeum kočárů, z.ú.

