

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu

1. Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a do-
pravní inspektorát. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jaké-
koliv opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řidič
nosit s sebou. Je povinen ho předložit:
a) na požádání orgánů Věřejné bezpečnosti,
b) při provázení technické prohlídky vozidla,
c) při změně držitele vozidla,
d) při změně stanoviště (garáže) vozidla,
e) při změně státní poznávací značky,
f) při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
g) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
h) při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně
druhu pohonu.
3. Držitel vozidel jsou odpovědní za to, že v části V technického průkazu budou
úhled po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
4. Držitelé motorových vozidel - přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému
dopravnímu inspektorátu:
a) předání nebo prodej vozidla,
b) změnu bydliště (sídla),
c) trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasné (dále než 3 měsíce) přemístění
vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
d) přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
e) vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
f) ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o tech-
nickém průkazu.
5. Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného
dopravního inspektorátu.
O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.
6. Není přípustné přemísťovat stát. poznávací značku jednoho vozidla na druhé,
nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
7. V části IV se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.
8. Za porušení uvedených ustanovení budou vlnici vzati k odpovědnosti podle plat-
ných předpisů.

I.

1	Druh vozidla	Speciální civilní automobil - řidič									
	tov. značka, typ	Praga V3S-3,5 FEK									
2	Karosérie	druh civilní automobil	výrobce Praga a.p.s. vyrábí motor ažuro 1100	výrobní číslo 3819							
3	Podvozek (rám)	výrobce AVIA, n. p., Praha									
	typ	PRAGA V3S		rok výroby 1977	výrobní číslo 100025						
	výrobce	PRAGA, n. p., Praha		typ T 912	výrobní číslo 100025						
	palivo	nafta	zdvihový objem válců 7,412...cm ³	rok výroby 1977	prac. způsob 4doby OHV						
4	Motor	počet válců 6 v řadě	chlazení vzduchem	vrtání 110 mm	zdvih 130 mm						
	plný výkon	72 kW (98 koní)	při 2100 ot/min.	nejvyšší točivý moment	36 kpm při 1400 ot/min.						
5	Počet míst	2 (+ 1 nouzové)	k stání	lůžek							
6	Vnější rozměry vozidla	délka 6900 mm	šířka 2300 mm	výška 1590 mm							
7	Závěs pro přívěs	druh 08 ČSN 303660.1 nesamočinný	přípustná celková hmotnost přívěsu 8.000 kg								
8	Nápravy	počet 3	z toho poháněných 3	rozvor 3580 + 1120 mm							
	druh kol (pásů)	předních	zadních								
	rozměry a druhy pneumatik (obručí)	rozměry a druhy ráfků									
9	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	předních 8,25 - 20 HD	zadních	předních 5,00 S - 20	zadních						
	počet náhradních kol s pneumatikami	1			huštění pneumatik předních 4/4 barů	zadních 4/4 barů					

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AE, čís.

236925

1985.8.X.11