

**POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU**

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

ZA 007214

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI**B. Datum první registrace vozidla:** 26.01.2004**A. Registrační značka vozidla****U002402****C.2.1. Vlastník****CSOB LEASING, A.S.****RČ/IČO 63998980****C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****ROHAČOVA 1148/63, PRAHA 3****C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)****VRTNÝ A GEOLOG. PRŮZKUM S.****RČ/IČO 25440381****C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****ROUDNICE NAD LABEM, KRATOCHVÍLOVA 2659****V ROUDNICE NAD LABEM****dne 26.01.2004**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)**V****dne**

Podpis

A. Registrační značka vozidla**C.2.1. Vlastník****RČ/IČO****C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)****RČ/IČO****C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****V****dne**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)**V****dne**

Podpis

Datum první registrace vozidla v ČR: 26.01.2004**A. Registrační značka vozidla****A007140****C.2.1. Vlastník****Vrtný a geologický průzkum s.r.o.****RČ/IČO 25440381****C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****DUŠNÍ 112/16, PRAHA 1****C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)****RČ/IČO****C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO****dne 23.08.2011**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)**V****dne**

Podpis

A. Registrační značka vozidla**C.2.1. Vlastník****RČ/IČO****C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)****RČ/IČO****C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****V****dne**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)**V****dne**

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 23.08.2011 Změna sídla vlastníka: Praha 4, Na Pankráci 310/60.
2. 23.08.2011 Výmaz vlastníka.
3. 23.08.2011 Přihlášení - přestěhování, ztráta ORV, ORV ZAA 056409.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.

| | | | | |
|--------------------|---|---|---|-----------------------|
| ZTP č.: 5174-01-02 | | ES č.: | | (ZTP) |
| Vozidlo | 1 Druh vozidla: | PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ | | |
| | 2 | RÝPADLO NAKLADAČ | | |
| | 3 Kategorie vozidla (zkratka): | SS | | |
| | 4 Tovární značka: | FIAT KOBELCO | | |
| Motor | 5 Typ: | FB200.2 | 6 Varianta: | 7 Verze: |
| | 8 Obchodní označení: | | | |
| | 9 Identifikační číslo vozidla (VIN): | B2004PS031046372 | | |
| | 10 Výrobce podvozku: | FIAT KOBELCO CONST.MACHINERY SPA ITÁLIE | | |
| Enise | 11 Výrobce: | CNH UK LTD., V. BRITÁNIE | | |
| | 12 Typ: | F4GE0484G | 13 Palivo: | NM |
| | 14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: | 82/2300 | 15 Zdvih. objem [cm ³]: | 4500 |
| | 16 Předpis EHK OSN č.: | | 17 Směrnice EHS/ES č.: | 97/68E |
| Karoserie | 18 Korigovaný součinitel absorpce: | | | |
| | 19 Výrobce: | FIAT KOBELCO CONST.MACHINERY SPA ITÁLIE | | |
| | 20 Druh (typ): | SPECIÁLNÍ | | |
| | 21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): | | | |
| Rozměry | 22 Barva: | ORANŽOVÁ | | |
| | 23 Počet míst: - celkem | 1 | 24 - k sezení: | 1 |
| | 25 - k stání: | 0 | 26 - lůžek: | 0 |
| | 27 Maximální zatížení střechy [kg]: | | 28 Objem cisterny - skříně [m ³]: | |
| Hmotnosti | 29 Celková [mm] - délka: | 6040 | 30 - šířka: | 2480 |
| | 31 - výška: | 4000 | 32 Rozvor [mm]: | 2200 |
| | 33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: | | 34 - šířka: | |
| | 35 Provozní hmotnost [kg]: | 9010 | 36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: | 9010/9010 |
| Nápravy | 37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... | 2850/2850, 6200/6200 | | |
| | 38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]: | | | |
| | 39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: | | | |
| | 40 - nebrzděného: | | | |
| | 41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: | | | |
| | 42 Spojovací zařízení - druh a typ: | | | |
| | 43 Počet náprav - z toho poháněných: | 2-2 | | |
| | Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): | | | |
| | 44 1. W14Lx28, 440/80 R28 | | | |
| | 45 2. W14Lx28, 440/80 R28 | | | |
| | 46 3. | | | |
| | 47 4. | | | |
| | 48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: | 35 | | |
| | 49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: | ANO - parkovací: | ANO - nouzová: | ANO - odlehčovací: NE |
| | 50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot. [min ⁻¹]: | 51 - za jízdy: 83.0 | | |
| | 52 Spotřeba paliva: - metodika: | 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: | | |
| | 54 [l.100 km ⁻¹]: | | | |
| | Výbava (ANO/NE): 55 ABS: | NE | 56 Hydropohon: | NE |
| | 57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: | NE | 58 - druh: | |
| | Další údaje viz část F) Další záznamy: | | | |

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j. 2755/03-150

dne 22.09.2003

Nástavba: č. j.

dne

AGROTEC s.r.o.
FIAT-KOBELCO
Brněnská 74
693 01 Hustopeče

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

[Podpis]

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

Údaje o rozměrech a hmotnosti platí pro stroj vybavený víceúčelovou nakladačovou lopatou a vzadu neseným rýpadlovým zařízením.

Při provozu na pozemních komunikacích musí být do činnosti uvedeno vnější osvětlení i za nesnížené viditelnosti.