

Číslo PU/Zakázky	E230392206	Plátce DPH		Leasing		VIN	TMBJP6NJ7LZ066078
RZ	1TU3317	Tovární značka/typ	Skoda / Fabia Combi (NJ5)(10.2014->)				
Poškozený/pojištěný	ČEZ, A.S.	Stav tachometru	85180	Odečteno			
Motor	motor 1,0 Ltr. - 70 kW TSI KAT	Datum první registrace	16.01.2020	Datum příští TK			
Typ Převodovky	převodovka 5-rychl.		Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna			
Barva	Uni (2 vrstv.)		Typ PU	Havarijní pojištění			
Stav vozidla	Odpovídající		Stav laku	Odpovídající			

POPIS A STAV KOL

Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	Nexen	185/60 15	Letní	5	Original	Hliník
P - Náprava 1	Nexen	185/60 15	Letní	5	Original	Hliník
L - Náprava 2	Nexen	185/60 15	Letní	5	Original	Hliník
P - Náprava 2	Nexen	185/60 15	Letní	5	Original	Hliník

Díly na výměnu

KONDENZÁTOR + VYSOUŠEČ	HADICE CHLADIVA KOMPRESOR/KONDENZÁTOR
TRUBKA CHLADIVA VENTIL EXPANZNÍ / KONDENZÁTOR	TRUBKA CHLADIVA VENTIL EXPANZNÍ / KOMPRESOR
PŘÍSTR. DESKA	AIRBAG SPOLUJEZDCE
KRYT RADAROVÝ VYSÍLAČ	DRŽÁK ELEKTR. CENTRÁLNÍ
KRYT ELEKTR. CENTRÁLNÍ	ŘÍD. JEDNOTKA AUTOMAT. REGULACE ODSTUPU VOZIDEL
PÁS BEZPEČ. PŘ. L.	PÁS BEZPEČ. PŘ. P.
KRYT(KA) OKO TAŽNÉ PŘ.	STĚNA PŘ. KPL.
UZAVÍRACÍ PLECH NÁRAZNÍK STŘED D.P.	MŘÍŽKA CHLADIČE
LIŠTA OZD. MŘÍŽKA CHLADIČE	SKODA ZNAČKA PŘ.
BLATNÍK PŘ. P.	KUS SPOJOV. NOSNÍK PŘ.STĚNA PŘ. L.
KUS SPOJOV. NOSNÍK PŘ.STĚNA PŘ. P.	VLOŽKA PODBĚHU KOLA PŘ. P.
KAPOTA	ZÁMEK KAPOTY DÍL VRCH.
SVĚTLOMET HLAVNÍ KPL. L.	SVĚTLOMET HLAVNÍ KPL. P.
SVĚTLOMET MLHOVÝ L.	SVĚTLOMET MLHOVÝ P.
AKUMULÁTOR 36 AH	KONZOLA AKUMULÁTORU
NÁDRŽKA NA KAPALINU	DRŽÁK L.
DRŽÁK P.	HOUKAČKA VYS.TÓN
OPRAVÁRENSKÁ SADA, SESTÁVÁ Z:	NÁRAZNÍK PŘ.
TLUMIČ NÁRAZU NÁRAZNÍK PŘ.	MŘÍŽKA VEDENÍ VZDUCHU PŘ. STŘ.
KRYT NÁRAZNÍK PŘ. L. SPO.	KRYT NÁRAZNÍK PŘ. P. SPO.
VÝZTUHA NÁRAZNÍK PŘ.	VODICÍ PROFIL NÁRAZNÍK L.
VODICÍ PROFIL NÁRAZNÍK P.	ZNAČKA REGISTR. PŘ.
PODLOŽKA POD REGISTR. ZNAČKU PŘ.	NOSNÍK AGREGÁTŮ
HŘÍDEL KLOUB. PŘ. P.	RAMENO PŘÍČ. PŘ. P.
TLUMIČ PLYNOVÝ PŘ. P.	AIRBAG ŘIDIČE
KONZOLA MOTORU P.	ULOŽENÍ MOTORU P.
OBLOŽENÍ PODLAHY VOZIDLA P.	ODHLUČNĚNÍ
CHLADIČ	CHLADIČ VODY PŘÍDAV.
TĚSNĚNÍ CHLADIČ VODY PŘÍDAV. SPO.	TĚSNĚNÍ CHLADIČ VODY PŘÍDAV.
SKŘÍŇ VENTILÁTORU	VEDENÍ VZDUCHU CHLADIČE L.
VEDENÍ VZDUCHU CHLADIČE P.	VĚTRÁK EL.
LOŽISKO PŘEVODOVKY	PODPĚRA VÝKYV.
KONZOLA PŘEVODOVKY	NÁPLŇ - CHLADIVO KLIMATIZACE
NÁPLŇ - CHLADÍCÍ KAPALINA	


Díly na kontrolu / diagnostika	
RADAROVÝ VYSÍLAČ FUNKCE RUČNÍ BRZDY SEŘÍDIT/NASTAVIT *SDRUŽ. PRÁCE	SVĚTLOMET OBA SEŘÍDIT/NASTAVIT
GFS/ŘÍZENÁ FUNKCE	SVĚTLOMET MLHOVÝ OBA SEŘÍDIT/NASTAVIT *SDRUŽ. PRÁCE OBSAHUJE: KRYT NÁRAZNÍK PŘ. L. SPO., KRYT NÁRAZNÍK PŘ. P. SPO.
VOZIDLO PŘ. + ZA. ZMĚŘIT * PODLE OPR.	DIAGNOSTIKA
KONTROLA - MOTOR	KONTROLA - MOTOR A PŘEVODOVKA

Práce	
NOSNÍK PODÉL. PŘ. P. OPR.	NAPUSTIT / VYPUSTIT KLIMATIZACI

Lakování	
SLOUPEK STŘEŠNÍ VNĚJŠÍ L. (OPR. LAK ST.III)	SLOUPEK KAROSERIE STŘ. L. (OPR. LAK ST.III)
PRÁH VNĚJŠÍ L. (OPR. LAK ST.III)	SLOUPEK ZÁVĚSU L. (OPR. LAK ST.III)
BOČNICE ZA. L. (OPR. LAK ST.III)	SLOUPEK STŘEŠNÍ VNĚJŠÍ P. (OPR. LAK ST.III)
SLOUPEK KAROSERIE STŘ. P. (OPR. LAK ST.III)	PRÁH VNĚJŠÍ P. (OPR. LAK ST.III)
SLOUPEK ZÁVĚSU P. (OPR. LAK ST.III)	BOČNICE ZA. P. (OPR. LAK ST.III)
DVEŘE PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.III)	NOSNÍK PODÉL. PŘ. P. (VNITŘ. DÍL ST.II)
KRYT OKO TAŽNÉ PŘ. ZAHRNUJE: LAKOVÁNÍ PŘIPRAVIT (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1G)	BLATNÍK PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.III)
BLATNÍK PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	KAPOTA (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
NÁRAZNÍK PŘ. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1G)	

DALŠÍ INFORMACE	
Totální škoda - Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce. Po odstrojení vozidla možnost poškození motoru a převodovky.	

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Ne	Akceptace smluvní opravy	Ano
DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA					
1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit. 2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění. 3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění. 4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události. 5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození. 6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků. 7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům. 8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu. 9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz, případně www.kooportal.cz a www.cpp.cz.					

	U prohlídky přítomen	Servis / pí. Tůmová
	Místo prohlídky	Č. Budějovice
	Prohlídka provedena	22.08.2023, 10:08
	Mobilní technik	Krivuš, Filip