



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA, ČÁST II. (TECHNICKÝ PRUKAZ)

Permisso de conducere. Parte II. • Registrationsbescheinigung. Teil II.
Registrierungsbescheinigung. Osa II. • Autorisation de circulation. Partie II.
Testas clariție. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II. • Registrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas liudijimas. II. dalis
Forgalmi engedély. II. Rész • Certificat ta' Registrazzjoni. I-II. Parte • Kentekenbewijs. Deel II.
Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II.
Свидетельство за регистрация. Часть II. • Partea II a Certificatului de Immatriculare
Prometna dozvola. Dio II.

ČESKÁ REPUBLIKA



UL620129

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

DUPLIKÁT



B. Datum první registrace vozidla:

15.11.2010

Datum první registrace vozidla v ČR:

15.11.2010

A. Registrační značka vozidla

8T72518

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník

ČEZ DISTRIBUCE, A. S.

24729035

C.2.1. a C.2.2. Vlastník

C.2.3. Adresa pobytu/ sídlo

TEPLICKÁ 874/B, DĚČÍN

DĚČÍN IV-PODMOKLY, 405 02

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel

C.2.3. Adresa pobytu/ sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel

C.1.3. Adresa pobytu/ sídlo

V HLUCÍN

dne 22.01.2021

Podpis

C.1.3. Adresa pobytu/ sídlo

V

dne

Podpis

otisk
razítka

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

16.02.2019 PŘEVOD, ORV-UAV 338370, SPR. POPL. 800,- Kč.

DNE 22.01.2021 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA POPEŘENÝ TP Č. UE014569.

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina a zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění kontrol ve vztahu k vozidlu nebo na jejich vyzvání.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

<p>Platí do: 28.11.2023</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 28.11.2022</p> <p>protokol: 22-11-0154</p>	<p>Platí do: 28.11.2023</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 28.11.2022</p> <p>protokol: 22-11-0154</p>	<p>Platí do: 28.11.2023</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 28.11.2022</p> <p>protokol: 22-11-0154</p>	<p>Platí do: 28.11.2023</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 28.11.2022</p> <p>protokol: 22-11-0154</p>
<p>Platí do: 26.11.2022</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 26.11.2021</p> <p>protokol: 26-11-2021</p>	<p>Platí do: 26.11.2022</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 26.11.2021</p> <p>protokol: 26-11-2021</p>	<p>Platí do: 26.11.2022</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 26.11.2021</p> <p>protokol: 26-11-2021</p>	<p>Platí do: 26.11.2022</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 26.11.2021</p> <p>protokol: 26-11-2021</p>
<p>Platí do: 26.11.2022</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 26.11.2021</p> <p>protokol: 26-11-2021</p>	<p>Platí do: 26.11.2022</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 26.11.2021</p> <p>protokol: 26-11-2021</p>	<p>Platí do: 26.11.2022</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 26.11.2021</p> <p>protokol: 26-11-2021</p>	<p>Platí do: 26.11.2022</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 26.11.2021</p> <p>protokol: 26-11-2021</p>

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

[illegible]

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Case schwaert: M-C-1053-04-04

Uma salada a pontos com o **osoby**

Datum: 05.11.2010

DALŠÍ ZÁZNAMY

DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU NEBO JEDNOTLIVĚ SCHVÁLENÁ. | PRO VOZIDLO JE SCHVÁLENO TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ TŘÍDY A50-X, TYP ORIS D140, | SCHVALOVACÍ ZNAČKA E1 00-1992, BEZ VÝROBNÍHO ČÍSLA. | HMOTNOST BRZDĚNÉHO PŘÍVĚSU MŮŽE BÝT PŘI POUŽITÍ PŘÍČNÍKU | ODPOVÍDAJÍCÍCH PARAMETRŮ AŽ S 200KG. TENTO PŘÍČNÍK MUSÍ MÍT | SAMOSTATNĚ SCHVÁLENÍ. PŘI POUŽITÍ TOHOTO PŘÍČNÍKU TZ MŮŽE BÝT | NEJVYŠŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST SOUPRAVY AŽ 7500KG. | VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: | 620+21: 7.5 X 18 H2 ET 63; 285/75 R 18 120 Q | VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 582/2001 SB S VÝJIMKOU: | -NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU VOZIDLA NENÍ VYZNAČENA HMOTNOST SOUPRAVY | VOZIDLO S NAMONTOVANOU NÁSTAVBOU JE VYBAVENO ZVLÁŠTNÍM VÝSTRAŽNÍM ZAŘÍZENÍ ORANŽOVÉ BARVY, KTERÉ MUSÍ BÝT UVEDENO DO ČINNOSTI PŘI PRÁCI VOZIDLA NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH. U VOZIDLA S NAMONTOVANOU NÁSTAVBOU SE SNÍŽUJE NEJVYŠŠÍ POVOLENÍ RYCHLOST NA 80 KM/H A VOZIDLO NENÍ URČENO K TAŽENÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL. VOZIDLO S NAMONTOVANOU NÁSTAVBOU PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č.582/2001 SB., KROMĚ PŘÍPADNÝCH VÝJIMEK POVOLENÝCH PRO PODVOZEK. VOZIDLO S NAMONTOVANOU NÁSTAVBOU PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 582/2001 SB., S VÝJIMKOU: -DÉLKA ZADNÍHO PŘÍVĚSU VOZIDLA S NAMONTOVANOU NÁSTAVBOU JE VĚTŠÍ NEŽ 1/3 DÉLKY VOZIDLA. / NAMONTOVANÝ ADAPTER PŘENOSNÉHO NAVIJÁKU COMEUP DV 9000. VÁHA SE ZVYŠUJE O 15 KG.

