

## II. Technický popis motorového – přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	Malá vozidla
	b) tovární značka, typ	PRAGA V3S 250-40 080
2	a) výrobce	Avia, n. p., Praha
	b) výrobní číslo/rok výroby	Praga, n. p., Praha 440528/1984
	a) výrobce	T 912
	b) typ	114104/1984
	c) výrobní číslo/rok výroby	72/2100
3	d) plný výkon kW při ot. min. <sup>-1</sup>	7412
	e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	motorová náhla
	f) palivo	motorová náhla
	a) výrobce	Specializovaný podnik
	b) druh	114104/1984
	c) výrobní číslo/rok výroby	72/2100
	d) barva	114104/1984
	e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek	2 (+ 1 nouzové)
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny – skříně (m <sup>3</sup> )	
	h) ložná plocha – délka/šířka (mm)	
5	celkové rozměry (mm) – délka	4550
	– šířka	1400
	– výška	2300
6	a) pohotovostní	1600
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	1600
	c) celková (kg)	4400
	d) povolené tlaky náprav – přední (kg)	2400
	– zadní (kg)	2000
7	a) druh kol –	dislová
	b) rozměr a druh pneumatik (obruč) – přední	8,25-20 HD 10 PR Chemlon NT 8
	– střední a zadní	8,25-20 HD 10 PR Chemlon NT 8
	c) rozměr a druh ráfků – přední	5,00 S-20
	– střední a zadní	5,00 S-20
	d) počet náprav – z toho poháněných	3 – 3
	e) rozvor (mm)	3580 – 1120

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	60
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ano; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	závěs nesamostatný 08 ČSN 30 3660.1
11	Celková okamžitá*) – brzděného hmotnost přípojného vozidla – nebrzděného	8000 5500 (kg)
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	13560 13500 (kg)
13	Spotřeba paliva ČSN 266 při rychlosti 40 km . h <sup>-1</sup>	90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vnější hlučnost vozidla – strojčí 87 dB(A), za jízdy 88,5 dB(A)	

Poznámka (Zvláštní vybava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolené výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 90/75 Sb.:

§ 15 odst. 2, § 15 odst. 8, § 15 odst. 20, § 15 odst. 22, § 16 odst. 2d, § 16 odst. 3b, § 34 odst. 1, § 35 odst. 1, § 39 odst. 3, § 40 odst. 1, § 41 odst. 2, § 41 odst. 3, § 44 odst. 2, § 56 odst. 9, § 60 odst. 2, § 83 odst. 2g, § 45 odst. 5.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra CSR – Správou pro dopravu

28. 9. 1983

SD/12-4007/83

Výrobce karosérie (razítko a podpis)

Výrobce podvozku (razítko a podpis)

V ..... dne ..... podpis techn. inspektora DI VB (Potvrzí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Feb. 43 - no material present here  
in laboratory

[illegible]

Winnona motor:  
140 000

LITOMERICH

4. srpná 1996

Zinnura boary - modra' + zlutca.

VLTONAÉRICIH

22.08.2000

22-17-2004 PRESTONIAN, i. NOTRE DAME,  
R2 1x24th, DEKARD, 249 48C

 $200' + 10' =$ 

**Start Back & Face ..... Kc With**

1947

192-116-010

### Technický průkaz motorového – přípojného vozidla

Série AH  131077

James & Co. ;  
Prang & Co. ;

CRV: WFE 782002

Technický průkaz ☐ zprovoznění – přípojného vozidla

Série AH čis. ❖ 131077