



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ

OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.

(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. • Registreerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. • Teastas clărității. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. • Carta di circolazione. Parte II. • Reģistrācijas apliecība. II. daļa • Registracijos liudijimas. II. dalis • Forgalmi engedély. II. Rész • Certificat ta' Registrazzjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II. • Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. • Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. • Свидетельство за регистрация. Част II. • Partea II a Certificatului de Înmatriculare • Prometna dozvola. Dio II.

ČESKÁ REPUBLIKA



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

DUPLIKÁT



B. Datum první registrace vozidla: 15.11.2010		Datum první registrace vozidla v ČR: 15.11.2010	
A. Registrační značka vozidla 8T74712		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník ČEZ DISTRIBUCE, A. S. 24729035		C.2.1. a C.2.2. Vlastník	
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo TEPLICKÁ 874/8, DĚČÍN DĚČÍN IV-PODMOKLY, 405 02		C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel	
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo		C.1.3. Adresa pobytu/sídlo	
V HLUČÍN dne 22.01.2021 Podpis		V dne Podpis	

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 05.02.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. UJV340026. ZÁPIS, SPR. POPL. 800,- Kč
DNE 22.01.2021 BYL VYSTAVEN N O V Ý TP ZA POPSANÝ TP Č. UE014568.

POUČENÍ

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina a zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 27.11.2021 Tech. prohlídka provedena dne: 27.11.2020 Č. protokolu: 2111-147	Platí do: 26. XI. 2022 Tech. prohlídka provedena dne: 26. XI. 2021 Č. protokolu: 2111-147	Platí do: 26. XI. 2022 Tech. prohlídka provedena dne: 26. XI. 2021 Č. protokolu: 2111-147	Platí do: 26. XI. 2022 Tech. prohlídka provedena dne: 26. XI. 2021 Č. protokolu: 2111-147
Platí do: 27.11.2021 Tech. prohlídka provedena dne: 27.11.2020 Č. protokolu: 2111-147	Platí do: 26. XI. 2022 Tech. prohlídka provedena dne: 26. XI. 2021 Č. protokolu: 2111-147	Platí do: 26. XI. 2022 Tech. prohlídka provedena dne: 26. XI. 2021 Č. protokolu: 2111-147	Platí do: 26. XI. 2022 Tech. prohlídka provedena dne: 26. XI. 2021 Č. protokolu: 2111-147
Platí do: 27.11.2021 Tech. prohlídka provedena dne: 27.11.2020 Č. protokolu: 2111-147	Platí do: 26. XI. 2022 Tech. prohlídka provedena dne: 26. XI. 2021 Č. protokolu: 2111-147	Platí do: 26. XI. 2022 Tech. prohlídka provedena dne: 26. XI. 2021 Č. protokolu: 2111-147	Platí do: 26. XI. 2022 Tech. prohlídka provedena dne: 26. XI. 2021 Č. protokolu: 2111-147

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN

K Číslo typového schválení vozidla: **7523-007-10**

Změna

1 Druh vozidla: **SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL**

2 **PRACOVNÍ PLOŠINA**

J. Kategorie vozidla: **N2G**

D. 1 Tovární značka: **MERCEDES-BENZ**

D. 2 Typ: **461VF**

3/4 Varianta/verze:

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **WDB4613431X186356**

D. 3 Obch. označení: **G300CDI**

5 Výrobce vozidla: **INREKA PLOŠINY, PRAHA, ČR**

6 Výrobce motoru: **DAIMLER AG, STUTTGART, SRN**

7 Typ: **642.884**

P. 2/P. 4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min⁻¹]: **135/3 800**

P. 3 Palivo: **NM**

P. 1 Zdvih. objem [cm³]: **2 987.0**

V. 9 Emisní limit č.: **2009/74K**

V. 6 Konigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: **0.50**

V. 7/V. 8 CO₂/Spotřeba paliva [g.km⁻¹] / [l.100 km⁻¹]:

8 Výrobce karoserie: **INREKA PLOŠINY S.R.O., PRAHA 2, ČR**

9 Druh (typ): **PRACOVNÍ PLOŠINA**

10 Výrobní číslo (další stupeň): **10122**

R Barva: **BILÁ**

S/S. 1/S. 2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: **2/2/0**

11 Celková [mm]: délka: **6 850**

12 šířka: **2 000**

13 výška: **2 800**

M Rozvor [mm]: **3428**

14 Rozchod [mm]: **///**

G Provozní hmotnost [kg]: **4 180**

F. 1/F. 2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: **4 300/4 300**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: **2200/2200; 2800/2800**

O. 1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]

brzděného: **2 500/2 500**

O. 2

nebrzděného: **750/750**

15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **6 800/6 800**

16 Spojovací zařízení - druh:

L Počet náprav - z toho poháněných: **2-2**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):

N. 1 (1.) **17.5 X 6.75 H ET 63; 235/75 R17.5 130M**

N. 2 (2.) **17.5 X 6.75 H ET 63; 235/75 R17.5 130M**

N. 3 (3.)

N. 4 (4.)

U. 1/U. 2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min⁻¹]: **90/2 850**

U. 3 za jízdy: **76.0**

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **90 OMEZ. 90**

Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]:

17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km⁻¹]:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení: **M-C-1053-04-04**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum: **05.11.2010**

DALŠÍ ZÁZNAMY

DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU NEBO JEDNOTLIVĚ SCHVÁLENÁ. | PRO VOZIDLO JE SCHVÁLENO TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ TŘÍDY A50-X, TYP ORIS D140, | SCHVALOVACÍ ZNAČKA E1 00-1962, BEZ VÝROBNÍHO ČÍSLA. | HMOTNOST BRZDĚNÉHO PRÍVĚSU MŮŽE BÝT PŘI POUŽITÍ PŘÍČNÍKU | ODPOVÍDAJÍCÍCH PARAMETRŮ AŽ 3 200KG. TENTO PŘÍČNÍK MUSÍ MÍT | SAMOSTATNÉ SCHVÁLENÍ. PŘI POUŽITÍ TOHOTO PŘÍČNÍKU TZ MŮŽE BÝT | NEJVYŠŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST SOUPRAVY AŽ 7 500KG. | VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: | #20+21: 7.5 X 16 H2 ET 63; 265/75 R 16 120 Q | VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB S VÝJIMKOU: NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU VOZIDLA NENÍ VYZNAČENA HMOTNOST SOUPRAVY/VOZIDLO S NAMONTOVANOU NÁSTAVBOU JE VYBAVENO ZVLÁŠTNÍM VÝSTRAŽNÝM ZAŘÍZENÍM ORANŽOVÉ BARVY, KTERÉ MUSÍ BÝT UVEDENO DO ČINNOSTI PŘI PRÁCI VOZIDLA NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH. U VOZIDLA S NAMONTOVANOU NÁSTAVBOU SE SNIŽUJE NEJVYŠŠÍ POVOLENÍ RYCHLOST NA 80 KM/H A VOZIDLO NENÍ URČENO K TAŽENÍ PŘÍPOJNÝCH VOZIDEL. VOZIDLO S NAMONTOVANOU NÁSTAVBOU PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č.56/2001 SB., KROMĚ PŘÍPADNÝCH VÝJIMEK POVOLENÝCH PRO PODVOZEK. VOZIDLO S NAMONTOVANOU NÁSTAVBOU PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB., S VÝJIMKOU: -DÉLKA ZADNÍHO PŘÍVĚSU VOZIDLA S NAMONTOVANOU NÁSTAVBOU JE VĚTŠÍ NEŽ 1/3 DÉLKY VOZIDLA. / NAMONTOVÁN ADAPTÉR PŘENOSNÉHO NAVIJÁKU COMEUP DV 9000. VÁHA SE ZVYŠUJE O 15 KG.

