

1/1

STK č. 6714

TRAKTEC s.r.o.

Tel.: 724 528 535
Email: tresime@seznam.cz

Areál ZD Žatčany 28
664 53 Žatčany

IČO: 63490706
DIČ: CZ63490706

**PROTOKOL č. CZ-6714-15-06-0070
o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 45737175

Dne: 10.6.2015

Tovární značka: ZETOR
Obchodní označení (typ): 7711
VIN (č. karosérie): 1740
Typ motoru: Z 7701
Stav poč. ujeté vzdál.: 4700 km

Druh vozidla: TRAKTOR
Kategorie vozidla: T1
Registrační značka: B01 24 46
Rok výroby: 1986
Datum první registrace: 14.1.1987

Provozovatel vozidla:

Titul, jméno, příjmení: ING. STANISLAVA KOZLOVÁ
Ulice, čp.: PODLESNÁ 29
PSČ, město: BRNO

Měření emisí provedla SME č. 57.03.15 dne 10.6.2015 č. protokolu 998

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:**LEHKÉ (A)****celkový počet závad: 3****3.4.1.1**

Stěrač zadního skla nelze uvést v činnost.

4.8.1.1.1

Odrážka poškozená, ale stav poškození zjevně neovlivňuje její fotometrické vlastnosti (např. viditelnost).

6.2.10.2.1

Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci.

VÁŽNÉ (B)**celkový počet závad: 0****NEBEZPEČNÉ (C)****celkový počet závad: 0****POZNÁMKY:**Vozidlo je pro další provoz **ZPŮSOBILÉ**.Příští prohlídka bude **DO 10.6.2019**.Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **VYHOVUJE**.Kontrolní nálepka **VYLEPENA**.

Technickou prohlídku provedl technik Kvapil Jiří, osv. č. MDS3000613.



S6714-15-06-0070

Za správnost:

Razítko STK



podpis

Ostrá verze: 20141230_16_N1

6



Stv. 420
Z-7711
BM-21-69

ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

420

TECHNICKÝ PRŮKAZ
MOTOROVÉHO — PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

B 01 2446

Technický průkaz
motorového — přípojného vozidla

Série A1, čís. * 327911

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

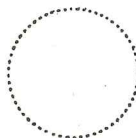
Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BM 21 - 69**Držitel vozidla
(název podniku) **Ing. iné zemědělské družstvo „Mír“**datum narození
NOŠOV RÁDU PRAC. **BRNO - TURANY** okrestrvalý pobyt (sídlo podniku) **Brno, Dvůrecká 31**stanoviště vozidla **Kučerova 8**
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)v **Brně** dne **14. ledna 1987**
podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Prodej:

v **Brně** dne **22. 1. 1993**
podpisVozidlu přidělena státní poznávací značka **BM 21-69**Držitel vozidla
(název podniku) **Ing. K o z l o v a Stanislava**datum narození
4. 10. 37 místo **Brno** okrestrvalý pobyt (sídlo podniku) **Brno, Záleského 30**stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)v **Brně** dne **22. 1. 1993**
podp

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

v dne
podpis

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

1740 / 1986

4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor
		b) tovární značka, typ	Agrozet, k. p. Zetor 7711
	2 Pod- vozek	a) výrobce	Agrozet Zetor, k. p. Brno
		b) výrobní číslo/rok výroby	/198
	3 Motor	a) výrobce	Zbrojovka, k. p. Brno
		b) typ	Z 7701
		d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	50 při 2200
		e) zdvihový objem válců (cm³)	3922
		f) palivo	nafta
	4 Karosérie	a) výrobce	Agrozet
b) druh		Bezpečnostní kabina BK 6011	
e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek		2 – 0 – 0	
f) zatížení střechy (kg)			
g) objem cisterny – skříňe (m³)			
h) ložná plocha (mm) – délka – šířka			
5 Vnější rozměry		celkové rozměry (mm) – délka	3780
	– šířka	1841	
	– výška	2683	
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	3400	
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	1690	
	c) celková (kg)	5090	
	d) přední náprava – max. (kg) střední – zadní – max. (kg)	14,62 kN 35,32 kN	
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá – disková	
	b) rozměr a druh pneumatik – přední	7,50-16; 6,50-16; 7,50-20	
	– střední a zadní	16,9-30; 16,9-28; 12,4-36; 13,6-36; 16,9-34	
	c) rozměr a druh ráfků – přední	5,50Fx16; 4,50Ex16; 5,50Fx20	
	– střední a zadní	DW14x30; W12x28; W11x36; W15Lx34	
	d) počet náprav / poháněných	2 – 1	
e) rozvor (mm)	2257		

1710 / 1986

červená základní komb.

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ne ; odlehčovací ne ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	etážový závěs s automatickou hubicí
11	Celková – okamžitá*) – brzděného	8500*) (kg)
	hmotnost připojného vozidla – nebrzděného	(kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva	ČSN 25 při rychlosti 19 km . h ⁻¹
	dm ³ . 100 km ⁻¹	EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící	87 dB(A), za jízdy dB(A)

Výše popsané motorové – přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR – Správou pro dopravu

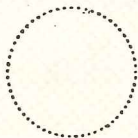
..... dne 24. 7. 1986 č.j. SD/12-2942/86

Výrobce karosérie

Poznámka (Zvláštní vybava a zařízení, povolené výjimky apod.)

Viz strana 6.

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích



V dne podpis tech. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Záznam o celním projednání

III. Místo pro další úřední záznamy

*) Výrobce připouští max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru podle bodu 6, tzn. se všemi závažími při vybavení agro, pro přívěs i návěs

— čelní střešní světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru navěšen čelně nesený stroj nebo zařízení překrývající hlavní světlomety.

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.:

§ 13 odst. 8, § 19 odst. 1, § 21 odst. 3, § 48 odst. 6, § 48 odst. 7,
§ 50 odst. 1, § 59 odst. 2, § 60 odst. 2, § 67 odst. 1, § 67 odst. 7,
§ 67 odst. 8, § 40 odst. 2.

Není splněna podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2 vyhl. MV
č. 145/56 Úl.

OTD C. AND 222419



*20-04-2007 - MĚNA RZ ZA POKOZ, MYNÍ: 3012446,
MD. ORV: 2AA 022244, VPR. POPL. RIZ PPLD*


Vlastník shodný s provozovatelem



IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
- 6. III. 1987	<i>bezvadný</i>	1	
3. III. 88	bezvadný	1	
9. III. 1989	dobrý	2	
1. III. 1990	<i>dobrý</i>	2	
20.1.95	<i>dobrý</i> PTK do 20.1.95	2a	
Termín příští PTK do: 2.2.1996			
30. ledna 1996	Příští PTK do: 30. ledna 1998 5.000 96-01-473	1998	
13. II. 1998	Příští PTK do: 13. února 2000 8000 98-02-254	2000	
1. února 2000	Technická prohlídka, způsobilost platí do 1. února 2003 10.199 00-02-220	2003	
18-04-2003	Technická prohlídka, způsobilost platí do 18-04-2007 12199 03-04-419	2007	
- 4 -06- 2007	Technická prohlídka, způsobilost platí do - 4 -06- 2011 07-06-5	2011	
14 -06- 2011	Technická prohlídka, způsobilost platí do 14 -06- 2015 11-6-46	2015	

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – připojného vozidla v den prohlídky	Klasifi- kační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
10-06-2015	Technická prohlídka, způsobilost platí do 10-06-2019 15-6-70		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)