

II. Technický popis motorového – přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	Katana 35-V3S
	b) tovární značka, typ	PRAGA V3S
2	a) výrobce	Avia, n. p., Praha
	b) výrobní číslo/rok výroby	1041188/1981
3	a) výrobce	Praga, n. p., Praha
	b) typ	T 912
	c) výrobní číslo/rok výroby	1041188/1981
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	72 při 2100
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	7 412 cm ³
	f) palivo	nafta
4	a) výrobce	Karosa n.p. Vltava 2008
	b) druh	Motorová - Fraxion sídla
	c) výrobní číslo/rok výroby	1604/1981
	d) barva	
	e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek	2 (+1 nouzové)
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny – skříň (m ³)	35
	h) ložná plocha – délka / šířka (mm)	
5	celkové rozměry (mm) – délka	6900
	– šířka	2300
	– výška	2590
6	a) pohotovostní (kg)	6480 g
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	4520
	c) celková (kg)	10900
	d) povolené tlaky náprav – přední (kg)	2100
	střední – zadní (kg)	4300 - 4300 g
7	a) druh kol –	disková
	b) rozměr a druh pneumatik (obruč) – přední	8,25 – 20 HD 10 PR Chemlon NT 8
	střední a zadní	8,25 – 20 HD 10 PR Chemlon NT 8
	c) rozměr a druh ráfků – přední	5,00 S × 20
	střední a zadní	5,00 S × 20 a 5,00 S × 20
	d) počet náprav – z toho poháněných	3,3
	e) rozvor (mm)	3 580 + 1 120 mm

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	60
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzové ano ; odlehčovací ne ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ) závěs nesamostatný 08 ČSN 30 3660.1	
11	Celková okamžitá* hmotnost – brzděného 8 000 kg (kg)	
	přípojného vozidla – nembrzděného – (kg)	
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy* (kg)	
13	Spořítka paliva ČSN 26 při rychlosti 45 km . h ⁻¹	
	dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla – strojci dB(A), za jízdy dB(A)	

Poznámka (Zvláštní výhava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolene výjimky z ustanovení vyhlášky č. 90/75 Sb.:

§ 15 odst. 20; § 15 odst. 22; § 34 odst. 1; § 35 odst. 1; § 41 odst. 2; § 41 odst. 3; § 44 odst. 2; § 60 odst. 2

Vozidlo postavené na tomto strojovém spodu podléhá samostatnému schválení technické způsobilosti, což si finalista musí vyzádat na MV, Špráve pro dopravu.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra

V dne 11.5.1981 V dne 15.4.1981

Výrobce karosérie (razítko a podpis) Výrobce podvozku (razítko a podpis)

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojně vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis techn. inspektora DI VB (Potvrtil technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

III. Místo pro další úřední záznamy

*Lučná stavoviště
vozidla*

SHR - DOLY J. FUCHA
koncernový podnik
PROVOZ AUTODOPRAVY
BILINA
dopravní středisko 01 3

13. ledna 1983



*č. motoru 136823
17F789340*

21. září 2004 změna názvu: DTS - Vrbenský, a.s.
BAD 045742, česká p. 6194193

21. září 2008
číslo vozidla: RZ H01A 4507
ze vozidla OA WRE 452964



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AG, č. * 487935

Doživotní vyřízení
RZ - 227
MADAP - 100



10.12.2012

protechovské:

*Obchodní 1504, Uh. Hradiště
Udáno OA V 14P 345 LLA*

10.12.2015

Uh. Hradiště



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AG, č. * 487935