

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně zvláštního motorového vozidla

č. 20 - 11 / 2 0 2 0

Objednatel znaleckého posudku: Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce
dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

Účel znaleckého posudku: Stanovení obvyklé ceny zvláštního
motorového vozidla WAY LOCUST L 753,
RZ L009949, pro potřeby insolvenčního
řízení, sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019

**Předmět ocenění přistaven
k provedení ohledání:** Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

**Ohledání předmětu ocenění
provedeno dne:** 21.01.2020

Ocenění ke dni: 21.01.2020

Zhotovitel: Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

Znalecký posudek obsahuje 11 stran textu včetně titulního listu a stran příloh.
Objednateli se předává v 1 tištěném vyhotovení, a dále v elektronické verzi PDF.

Místo a datum vyhotovení: V Děčíně, dne 16.02.2020

0. ÚVOD

0.1 Žadatel znaleckého posudku

Název žadatele:	Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Adresa:	Lučany nad Nisou 692 468 71 Lučany nad Nisou
Forma vyžádání:	E l e k t r o n i c k y
Datum vyžádání:	09.12.2019
Požadovaný termín vypracování:	není specifikováno

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku – znalecký úkol

Stanovení ceny obvyklé zvláštního motorového vozidla – pracovní stroj samojízdný, kompaktní nakladač řízený prokluzem kol zn. WAY LOCUST L 753, RZ L009949 pro potřeby insolvenčního řízení sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019 (dále také jako „vozidlo“).

0.3 Datum, ke kterému má být cena stanovena

Cena je stanovena ke dni ohledání vozidla, tj. ke dni 21.01.2020.

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- prohlídka vozidla
- skutečnosti sdělené při provedení ohledání vozidla
- technický průkaz č. ZA 182303
- ceník nových vozidel, internetová inzerce, vlastní databáze znalce
- Znalecký standard číslo I/2005
- literatura Soudní znalectví, ISBN 978-80-7204-704-8

0.5 Ohledání předmětu ocenění

Ohledání předmětu ocenění proběhlo na adrese Lučany nad Nisou 692, 468 71 Lučany nad Nisou, kde je vozidlo deponováno. Prohlídka byla provedena za přítomnosti pověřené osoby – p. Roberta Lange.

Stav věci zjišťován při obhlídce 21.01.2020 – způsob zjištění technického stavu zvolen podle stavu, ve kterém se oceňované vozidlo nachází – není rozloženo a je provozuschopné. Exaktní zjištění technického stavu bylo zjištěno zevní vizuální prohlídkou, při této byly zjišťovány eventuální poškození a stupeň narušení povrchu dílů korozi, úniky provozních kapalin, degradace materiálů, funkční vlastnosti vozidla

apod. Na další vlastnosti, které nebylo možné při obhlídce zjistit, je případně usuzováno nepřímou z doby a charakteru předchozího provozu.

0.6 Metody použité pro stanovení obvyklé ceny

Obvyklá cena je vymezena ust. § 2 zák. č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku: „Majetek a služba se oceňují obvyklou cenou, pokud tento zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Obvyklou cenou se pro účely tohoto zákona rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládána majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu věci a určí se porovnáním.“

Volba metody:

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005, VUT v Brně - Ústav soudního inženýrství, nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metoda přímého tržního porovnání, kdy základní metodika, která je v rámci tržního porovnání použita, je klasická metoda porovnávání pomocí indexů, za přiměřeného využití metodiky uvedené v publikaci Teorie a praxe oceňování nemovitých věcí, Prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc. a kol., nakladatelství CERM, s.r.o.

Pojmy:

Reprodukční cenou je uvažována cena (výchozí cena), za kterou se daná věc v době, ke které je ocenění prováděno, prodává jako nová na trhu (zpravidla u autorizovaných prodejců). Pokud se věc neprodává, je nutno určit reprodukční cenu porovnáním obdobné věci na základě přiměřených parametrů.

Časová cena je určena reprodukční cenou redukovanou procentuální srážkou amortizace dle amortizační stupnice doporučené Znaleckým standardem č. I/2005.

Obvyklá cena věci stanovená tímto znaleckým posudkem je dána vypočtenou časovou cenou a cenou zjištěnou porovnávacím způsobem a koeficientem prodejnosti, spolu s pomocnou metodikou přímého tržního porovnání vozidel.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	WAY LOCUST 753
Druh vozidla :	PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ, KOMPAKTNÍ NAKLADAČ ŘÍZENÝ PROKLUZEM KOL
Technický průkaz série, číslo :	ZA 182303
VIN nebo výrobní. číslo karosérie / rok výroby :	209 K 10 / r.v. 2010
Druh karosérie (nevyplývá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla) :	---
Výrobní číslo motoru / rok výroby / typ motoru:	92017 / NEZJ. / 4TNV 98-3TNNC
Obsah, druh, výkon motoru :	3318 cm ³ , VZNĚT., 44 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	8.25 – 16.5; 10.00 – 16.5 8PR NHS
Schválené změny proti původnímu typu dle TP :	NENÍ ZÁPIS
Registrační značka (SPZ) vozidla :	L009949
Datum prvního uvedení do provozu :	05.01.2011
Držitel vozidla (vlastník dle TP) :	EURO CAR VIK, S.R.O. IČO: 64650243 LUČANY NAD NISOU 692 LUČANY NAD NISOU PSČ 468 71
Provozovatel vozidla (dle TP) :	EURO CAR VIK, S.R.O. IČO: 64650243 LUČANY NAD NISOU 692 LUČANY NAD NISOU PSČ 468 71
Počet předchozích držitelů :	0 (CELKEM 1 – dle TP)
Stav počítadla motohodin :	---715--- Mth
Údaje o počtu motohodin dle sdělení držitele :	SOUHLASÍ
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	SOUHLASÍ

Stručný popis vozidla:

Předmětem ocenění je nakladač řízený prokluzem kol (tzv. smykový nakladač) zn. WAY LOCUST L 753, jedná se o pracovní stroj slovenského výrobce s přidělenou zvláštní registrační značkou, s použitým kvalitním japonským motorem tradičního

výrobce Yanmar. Jedná se o dvojnápravový kompaktní čelní nakladač s výsuvným hydraulickým ramenem a výložníkem. **Příslušenstvím je lopata o objemu 0,375 m³, která byla umístěna mimo stroj – na stroji namontován pluh s hydraulickým ovládáním, který dle sdělení osoby přítomné prohlídce není součástí stroje (jedná se o samostatnou movitou věc) a není tak předmětem ocenění.**

Stroj je tvořen tuhým rámem, který je pomocí čepů osazen výložníkem, jehož zvedání je prováděno hydromotory spojenými s rámem a výložníkem. Další hydromotory, které jsou umístěny na výložníku, slouží k ovládání lopaty připevněné k výložníku. Na rámu je osazena odklápěcí kabina sloužící pro obsluhu stroje, jejíž vstupní dveře slouží zároveň jako výhledové čelní okno. Za kabinou a částečně pod ní je umístěn spalovací motor, který z části slouží jako protizávaží stroje a jehož točivý moment přechází na lamelovou třecí spojku a z ní pak do náhonové skříně pro pohon regulačních hydrogenerátorů. Ty vytvářejí tlakovou kapalinu, která je vedena přes rozvaděč do hydromotorů pro pojezd nebo ovládání pracovních zařízení.

Vozidlo je vizuálně v dobrém stavu, v rámci firmy bylo využíváno téměř výhradně pouze k odklizení sněhu v areálu. Nebyly shledány žádné poruchy, motor běží rovnoměrně, hydraulika funkční, stav dobrý, opotřebení běžné. Na kolech vozidla namontovány zimní pneu z roku 2016 v dobrém stavu. Poslední technická kontrola stroje byla provedena v 6/2011.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin. Doklady o provedených opravách nebyly předloženy.

1.3 Výbava vozidla

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu, která by nebyla zahrnuta ve výchozí ceně vozidla. Součástí výbavy zahrnuté ve výchozí ceně a tedy nedílným příslušenstvím je lopata o objemu 0,375 m³, která byla umístěna mimo stroj – na stroji namontován pluh s hydraulickým ovládáním, který dle sdělení osoby přítomné prohlídce není součástí stroje (jedná se o samostatnou movitou věc) a není tak předmětem ocenění.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	21.01.2020
Za účasti:	p. Lange
Zkušební jízda dne:	21.01.2020
Vozidlo řídil:	p. Lange
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	uvnitř haly

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

Motor bez vnějšího zjevného mechanického poškození. Motor i motorový prostor převážně čistý pouze s běžným provozním znečištěním, průsaky oleje nezjištěny. Spuštění motoru možné, chod motoru kultivovaný, bez nadměrné kouřivosti. Chladicí soustava včetně elektrického ventilátoru a chladiče bez zjevného mechanického poškození, bezprostřední únik chladicí kapaliny nezjištěn. Palivový systém pravděpodobně funkční, stopy po úniku paliva nezjištěny. Zdrojová soustava funkční. Výfukové potrubí a tlumiče výfuku funkční, bez koroze.

Celkový technický stav motoru: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.2 Převodové ústrojí

Regulační hydrogenerátor pojezdu funkční, náhon lze zapínat a vypínat, údržba průměrná.

Celkový technický stav převodového ústrojí: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.3 Nápravy

Vizuálně bez poškození. Na kolech vozidla jsou použity ocelové disky bez zjevných poškození.

Celkový technický stav náprav: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.4 Skříň – rám a kabina

Rám i kabina s oděrkami z běžného použití – v místech oděrek povrchová koroze. Lak zmatnělý, plní ochrannou funkci.

Celkový technický stav karoserie: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.5 Výbava a příslušenství skříně

Přístrojová deska, osvětlení vozidla, mechanismy dveří a vík funkční. Vnější, vnitřní osvětlení, přístroje a ovladače funkční. Sedadlo běžně opotřebené, obdobně i krytí podlah, případně další čalounění. Akumulátor funkční.

Celkový technický stav skupiny: stav úměrný základní amortizaci.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

CNPP = 4 ks x 3 500 Kč = 14 000 Kč

Pneumatiky na vozidle :

Typ: speciální
Rozměr a označení: 10 – 16,5
Výrobce, ozn. dezénu: BKT SNOW TRAC

Dat. výroby pneu (DOT): 47. týden / 2016 (DOT 4716)
Výchozí cena pneu: 3 500 x 4 = 14 000 Kč
Technická hodnota THP: 60 %
Časová cena CČPV: 8 400 Kč

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = **8 400 Kč**

1.7. Mimořádná výbava :

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 10 roků

ZAD = 55,0 %

Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění, tj. k 21.01.2020 v desátém roce provozu.

ZA = 55,0 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Technický stav (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100,0	55,0	---	45,0	100,0	45,0
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						45,0

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla 1 080 000 Kč (zaokr. vč. DPH)

Koeficient technické úrovně 1,0

Výchozí cena vozidla po úpravě CN = 1 080 000 Kč (zaokr. vč. DPH)

Nová vozidla dané modelové řady se v současné době stále prodávají jako nová. Výchozí cena stanovena dle dostupných ceníků výrobce prodejců.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	1 080 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	14 000 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	1 066 000 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	45,0 %
THVR x CR		479 700 Kč

Časová cena pneu na vozidle	CČPV	8 400 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	488 100 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		488 100 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

2.4.1 Ocenění dle metodiky Znaleckého standardu I/2005:

Označení vozidla, model:	LOCUST 753	LOCUST 753 SPEED+	LOCUST 753 SPEED+	LOCUST 753	LOCUST 752
V provozu od:	1.1.2018	1.1.2012	1.1.2018	1.1.2011	1.1.2013
Datum ocenění:	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020
Doba provozu (DP):	3	9	3	10	8
Amortizace za dobu provozu (ZAD):	20,0%	50,0%	20,0%	55,0%	45,0%
Základní amortizace (ZA):	20,0%	50,0%	20,0%	55,0%	45,0%
Nová cena vč. KTÚ (CN):	1 080 000	1 080 000	1 080 000	1 080 000	1 080 000
Časová cena vozidla (CČV):	864 000	540 000	864 000	486 000	594 000
Cena inzertní nabídková:	786 500	653 000	844 580	798 600	603 790
Redukce na pramen ceny:	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
CP	747 175	620 350	802 351	758 670	573 601
Shoda	1,00	0,90	0,90	1,00	1,10
KP	0,86	1,03	0,84	1,56	1,06
KP vypočtený	1,07				

cena v inzerci
bez DPH

cena v inzerci bez
DPH

cena v inzerci bez DPH

Koeficient prodejnosti vozidla **KP = 1,07**

Koeficient prodejnosti byl stanoven jako průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen porovnatelných vozidel.

Ocenění vozidla dle porovnání:

$$\text{COB} = \text{CČV} \times \text{KP}$$

$$\text{COB} = 488\,100 \times 1,07 = 522\,267 \text{ Kč}$$

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

522 000 Kč

2.4.2 Ocenění dle tržního porovnání:

Č.	Cena nabídková (realizovaná)	Koef. redukce pramenu ceny	Cena po redukcí	K1 značka, model, typ karoserie	K2 stáří	K3 stav	K4 výbava	K5 úvaha znalce	IO	Cena vstupní Kč	Cena po redukcí (Kč/IO)
1	786 500,00	0,95	747 175,00	1,00	1,14	1,10	1,00	1,10	1,38	747 175,00	541 666,67
2	653 000,00	0,95	620 350,00	1,15	1,02	0,85	1,00	1,00	1,00	620 350,00	622 185,45
3	844 580,00	0,95	802 351,00	1,15	1,14	1,10	1,00	1,10	1,59	802 351,00	505 797,10
4	798 600,00	0,95	758 670,00	1,00	1,00	1,15	1,00	1,10	1,27	758 670,00	599 739,13
5	603 790,00	0,95	573 600,50	0,90	1,04	0,70	1,00	0,95	0,62	573 600,50	921 535,41

Celkem průměr	638 184,75
Výběrová směrodatná odchylka	164 972,63
Minimum	505 797,10
Maximum	921 535,41
Cena po zaokrouhlení : 638 000,00 Kč	

K1 - koeficient za shodnost značky, modelu a typu karoserie vozidla (sedan, liftback, kombi apod.)
K2 - koeficient za stáří vozidla
K3 - koeficient za celkový stav vozidla
K4 - koeficient za shodnost výbavy a prvků nad rámec sériové výbavy vozidla
K5 - koeficient dle odborné úvahy znalce (celková shodnost, odchylky, dokumentace aj.)
Koeficient redukce pramenu ceny - u inzertních nabídek průměrně redukováno
IO - index odlišnosti (součin koeficientů odlišnosti K1 - K5)

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

638.000 Kč

3. REKAPITULACE

- Cena vozidla dle metodiky Znaleckého standardu I/2005:
522 000,- Kč
- Cena vozidla dle tržního porovnání:
638 000,- Kč

ZÁVĚR:

Na základě výše uvedených zjištění se stanovuje obvyklá cena předmětného vozidla po zaokrouhlení částkou ve výši

590.000,- Kč

Slovy : pětsetdevadesátisíckorun českých
(Uvedená cena je včetně DPH!)

Vypracoval:

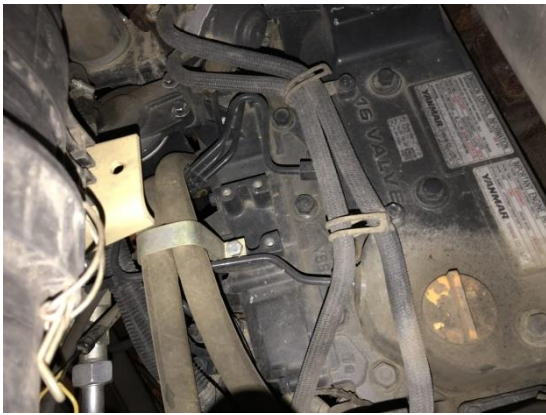
Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

V Děčíně dne 16.02.2020



4. ZNALCKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 26.2.2018, č.j. Spr 1927/2017 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem. Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 20-11/2020 znaleckého deníku.



Motorový prostor



Motorový prostor




Základní lopata ke stroji



Základní lopata ke stroji

Záznam z technického průkazu vozidla

Část D)		TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA	
ZTP č.:		6417-11-02 ES č.:		(ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla:	PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÍ			
	2	KOMPAKTNÍ NAKLADAČ ŘÍZENÝ PROKLUSEM KOL			
	3 Kategorie vozidla (zkratka):	SS			
	4 Tovární značka:	WAY			
	5 Typ:	LOCUST 753			
	6 Varianta:	LOCUST L 753			
	7 Verze:				
	8 Obchodní označení:	209 K 10			
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	WAY INDUSTRIES A.S., KRUPINA, SLOVENSKO			
	10 Výrobce podvozku:	YANMAR DIESEL ENGINE CO. LTD., JAPONSKO			
Motor	11 Výrobce:	4 TNV 98 - 3TNVC			
	12 Typ:	13 Palivo: NM			
	14 Max. výkon [kW] (et. min.):	44/2 500			
	15 Zdvh. objem [cm³]:	3 318			
Energie	16 Přepis EHK OSN E.:	17 Směsice EHSIES E.:			
	18 Korigovaný součinitel absorpce:				
	19 Výrobce:	WAY INDUSTRIES A.S., KRUPINA, SLOVENSKO			
	20 Druh typ:	KOMPAKTNÍ NAKLADAČ ŘÍZENÝ PROKLUSEM KOL			
Křesadlo	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	090 10			
	22 Barva:	ORANŽOVÁ			
	23 Počet míst - celkem:	24 - k sezení:	25 - k stání:	26 - lůžek:	0
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem nádrží - skříň [m³]:	29 - výška:	2 080	
Rozměry	29 Celková [mm] - délka:	30 - šířka:			
	32 Rozvor [mm]:				
	33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	34 - šířka:			
	35 Provozní hmotnost [kg]:	3 920/3 920			
Hmotnosti	36 Nejvyšší technicky přípustná povolená hmotnost [kg]:	3 920/3 920			
	37 Nejvyšší technicky přípustná povolená hmotnost na nápravu [kg]:	1-2-3-4			
	38 Nejvyšší ověřené statické zatížení spojovacího zařízení (závěs, hmoždinka) [kg]:	0/0			
	39 Nejvyšší technicky přípustná povolená hmotnost připojeného vozidla [kg] - brzděného:	0/0			
	40 - nebrzděného:				
	41 Nejvyšší technicky přípustná povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:				
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:				
	43 Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2			
	Kola a pneumatiky na nápravě 1-2-3-4 - 1 - rozměry (mm) (povolené) - 272:	8.25 - 16.5; 10.00 - 16.5 SPR NHS			
	Nápravy	44 1.	8.25 - 16.5; 10.00 - 16.5 SPR NHS		
45 2.					
46 3.					
47 4.		13			
48 Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]:		ANO			
49 Brzdy (ANO/NE) - provozní:		- parkovací: - nouzové: 86/1 87.5			
50 Vnější hmotnost vozidla [kg] (A) - stojatá [min]:		51 - za jízdy:			
52 Spotřeba paliva - metodika:		53 - při rychlosti [km.h⁻¹]:			
54 [l/100 km]:					
Výbava (ANO/NE):		55 ABS: 56 Hydropohon: ANO			
57 Připojení ovládání brzd připojeného vozidla:	58 - druh:				
Děti odjezdu viz část F) Další záznamy:					
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA					
<p>Níže podepsaní potvrzují, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o opakované schválení č. j. se nezapíše. Do kolony „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p>					
Vozidlo: č. j.:	<div style="text-align: center;">  WAY INDUSTRIES, s.r.o. Bělohorská nám. 2, 110 00 Praha 1 IČO: 26261534 </div>				
dne:	31.05.2010				
Nástavba: č. j.:					
dne:					
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> </div> <div> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> </div> </div>					
<div style="text-align: right;"> <p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p> <p>LEPŠÍ JINOUVÁ</p> <p>3. 7. 2010 14:18</p> <p>UNI CREDIT LEADING</p> <p>Číslo 3-1</p> <p>24.11.2010 14:18</p> <p>Právník</p> <p>podpis</p> </div>					

Srovnávaná vozidla

1)

Locust 753 - TOP - [16.2. 2020]




Prodám smykový nakladač **locust 753**. Stroj je z vráceného leasingu. 448 mth, rok výroby 2018, se základní lopatou. Stroj je vybaven rychloupínačem, které používají nakladače UNC, Bobek. Dohoda možná.

650 000 Kč

Jindřichův Hradec
377 01

2)



Kohut.cz

Nakladač Locust 753 bazar (rok výroby: 2012) | kohut.cz

4 ★★★★★ · 653 000,00 Kč*

Použitý nakladač Locust 753 bazar - rok výroby: 2012 - výrobce: Way Industries - KOHÚT A SPOL.: bazar smykových nakladačů se zárukou původu



Nakladač Locust 753 bazar

Rok výroby	2012
Provozní hmotnost	3.180 kg
Výsypná výška	3.250 (2.610) mm
Max. rychlost	17 km/h
Motor / výkon	Yanmar (36,5 kW)
Překlopný bod	1.500 kg
Ke stažení:	Leták: L753 speed+

Nakladač Locust 753 SPEED+

Smykem řízený nakladač Locust 753 speed+ je v provozu od roku 2012.

- značka: [Locust](#)
- rok výroby: 2012
- aktuálně: 2.473 MTH (stav k 8.1.2020)
- záruka původu (vč. technického průkazu)
- vč. základní lopaty
- pneumatiky 70%
- použité [paletizační vidle](#) za příplatek Kč 10.000,- + DPH
- Ve výborném stavu – na nakladači bude před předáním proveden **předprodejní servis** (výměna olejů a filtrů) a také očista stroje

3)

Locust 753 SPEED +



Prodej: smykem řízený nakladač kolový

Zadáno: 10.02.2020

Rok výroby: 2018

Motohodin: 440

Cena: 698 000,00 Kč (bez DPH)

E-mail: tolkner@seznam.cz

Telefon: +420 602470484

Další kontakty: Vojtěch Tolkner

Popis: Prodám Locust 753 speed+, rok výroby 2018, odpracováno pouze 440 mth, záruka 12 měsíců, stav nového stroje.

4)

Locust 753 Ostatní 44kW nafta 2011



[Více fotografií >>](#)

[Sdílejte na Facebooku](#)

Locust 753 Ostatní 44kW nafta 2011
 , stav nové vozidlo
 , servisní knížka, první majitel

možnost financování: leasing, spotřebitelský úvěr

smykem řízený, provozní hmotnost 3110 Kg, motor Yanmar 4 NTV 98 Stage III A EN, výkon 44kW, spotřeba 3,5 l, průtok hydrauliky 72 l, nosnost lopaty max. 1500 kg, pneu 10x16,5, vývod hydrauliky

Číslo inzerátu | 361921
 Vloženo | 31. 01. 2011
 Změněno | 26. 10. 2011
 Stav | starší
 Druh | nabídka
 Místo | celá Česká republika

Zvýrazněn do | nezvýrazněn
 Topován do | netopován
 Poslední topování | netopován

[Zvýhodnit inzerát >>](#)

[Přidat do výběru >>](#)

[Zrušit inzerát >>](#)

[Archiv podobných inzerátů >>](#)

Cena: 798 600 ,-Kč

5)

ZTS Locust 752



Prodej: smykem řízený nakladač kolový

Zadáno: 07.02.2020

Rok výroby: 2013

Motohodin: 7500

Cena: 499 000,00 Kč (bez DPH)

Telefon: +420 606830045

Popis: Prodám smykový nakladač ZTS Locust 752, r.v. 2013, najeto 7.500 MTH, TP + SPZ, pravidelný servis, velmi dobrý stav. Cena + 21% DPH. Pro info volat.

Upozornění:

Na tento stroj lze uplatnit zvýhodněné financování od UniCredit Leasing

Po vyplnění formuláře dorazí nezávazná zvýhodněná nabídka na Váš e-mail