

Platí do: 21-06-2018 Tech. prehľadka provedená dne: 21-06-2018 Č. protokolu:		Platí do: 28-05-2018 Tech. prehľadka provedená dne: 28-05-2014 Č. protokolu:		Platí do: Tech. prehľadka provedená dne: Č. protokolu:		Platí do: Tech. prehľadka provedená dne: Č. protokolu:	
Platí do: 08-06-2012 Tech. prehľadka provedená dne: 08-06-2010 Č. protokolu:		Platí do: 28-04-2018 Tech. prehľadka provedená dne: 28-04-2016 Č. protokolu:		Platí do: Tech. prehľadka provedená dne: Č. protokolu:		Platí do: Tech. prehľadka provedená dne: Č. protokolu:	
Platí do: 29-05-2011 Tech. prehľadka provedená dne: 29-05-2012 Č. protokolu:		Platí do: 25.4.2021 Tech. prehľadka provedená dne: 25.04.2018 Č. protokolu:		Platí do: Tech. prehľadka provedená dne: Č. protokolu:		Platí do: Tech. prehľadka provedená dne: Č. protokolu:	

ZTP č.: 4273-653-05

ES č.: (ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2	SKŘÍŇOVÝ		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	N1		
Motor	D.1 Tovární značka:	FORD		
	D.2 Typ:	FSEV	Varianta:	ABFAA
	Verze:	A-N1		
Emise	D.3 Obchodní označení:	TRANSIT 260S		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WF0RXXBDFR6J28245		
	3 Výrobce vozidla:	FORD WERKE AG, KÖLN, SRN		
Karoserie	4 Výrobce:	FORD WERKE AG, KÖLN, SRN		
	5 Typ:	ABFA	P.3 Palivo:	NM
	P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	73.6/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 998.0
Rozměry	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.2001/100A		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.96	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	192
	6 Výrobce:	FORD WERKE AG, KÖLN, SRN		
Hmotnosti	7 Druh (typ):			
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	MODRÁ DARK TRUE		
Nápravy	S Počet míst: - celkem: 6	S.1 - k sezení: 2/6	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm]: - délka: 4 834	13 - šířka: 1 974	14 - výška: 1 989	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]:	2 933		
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 695 - 1 927			
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 600/2 600			
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 400/1 400; 1 400/1 400		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 112			
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného:	2 000/2 000		
	O.2 - nebrzděného:	750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 500/4 500			
Nápravy	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
Nápravy	20 1.	5.5 J X 15 H2 ET 60; 195/70 R15C 100/98 R		
	21 2.	5.5 J X 15 H2 ET 60; 195/70 R15C 100/98 R		
	22 3.			
Nápravy	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 152			
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: NE			
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 90.0/3 000	U.3 - za jízdy: 75.0		
	25 Spotřeba paliva: - metodika: EU1999/100	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]: 9.0/6.3/7.3			
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, poskytl autorizovaný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení nápravy zapisuje č. j. (pro ZTP.)

FORD MOTOR COMPANY S.R.O.
Thámová 137/19, 186 00 Praha 8, CZ
IČ: 48589641, DIČ/VAT reg. no.: CZ48589641

Vozidlo: č. j.
datum vystavení 16.05.2006
.....
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
datum doplnění
.....
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:
*42: TRÍDA A50-X
*55: ANO; NE]
Na výrobním štítku je uvedena homologace typu ES č. e11*98/14*0155 vozidla před úpravou na kategorii N1. Vozidlo je vybaveno přepáčkou, případná demontáž se považuje za přestavbu.

CO2: 192 g/km

Variabilní provedení vozidla:
*29: 5 061 - s výbavou na přání
*44-45: 5.5 J X 16 H2 ET 56; 205/65 R16C 107/105 R
*54: 9.9/6.8/7.9 - s výbavou na přání

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.