

Číslo PU/Zakázky	E230087124	Plátce DPH		Leasing		VIN	TMBJJ7NE4J0104894
RZ	1TF8545	Tovární značka/typ	Skoda / Octavia Combi (5E5)(12.2016->)				
Poškozený/pojištěný	ČEZ, A.S.	Stav tachometru		Není znám			
Motor	motor 2,0 Ltr. - 110 kW TDI DPF	Datum první registrace	11.08.2017	Datum příští TK			
Typ Převodovky	převodovka 6-rychl.		Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna			
Barva	metalíza (2 vrstv.)		Typ PU	Havarijní pojištění			
Stav vozidla	Odpovídající		Stav laku	Odpovídající			

POPIS A STAV KOL						
Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	Barum	205/55 16	Zimní	8		
P - Náprava 1	Barum	205/55 16	Zimní	8		
L - Náprava 2	Barum	205/55 16	Zimní	8		
P - Náprava 2	Barum	205/55 16	Zimní	8		

Díly na výměnu	
STŘECHA	BOČNICE L. KPL.
2-SLOŽK. LEPIDLO / HMOTA TĚSN. SKLO BOČ.	KONDENZÁTOR
AIRBAG STRANA SPOLUJEZDCE	KRYT ELEKTR. CENTRÁLNÍ
ELEKTR. CENTRÁLNÍ	SKŘÍŇ ELEKTR. CENTRÁLNÍ
DVEŘE PŘ. P.	KRYT(KA) ZRCÁTKO ZPĚT. P.
SKŘÍŇ ZRCÁTKO ZPĚT. P.	DVEŘE ZA. P.
PÁS BEZPEČ. PŘ. L.	PÁS BEZPEČ. PŘ. P.
VÝZTUHA NÁRAZNÍK PŘ.	NOSNÍK PODÉL. PŘ. L. KPL.
NOSNÍK PODÉL. PŘ. P. KPL.	NOSNÍK PŘ.STĚNA
MŘÍŽKA CHLADIČE	KRYT
LIŠTA OZD. MŘÍŽKA CHLADIČE	SKODA ZNAČKA PŘ.
BLATNÍK L.	BLATNÍK P.
DRŽÁK BLATNÍKU L.	DRŽÁK BLATNÍKU P.
OPRAVÁRENSKÁ SADA, SESTÁVÁ Z:	OPRAVÁRENSKÁ SADA, SESTÁVÁ Z:
LEPIDLO NA KAROSERIE	VLOŽKA PODBĚHU KOLA PŘ. L.
VLOŽKA PODBĚHU KOLA PŘ. P.	OPRAVÁRENSKÁ SADA, SESTÁVÁ Z:
OPRAVÁRENSKÁ SADA, SESTÁVÁ Z:	KAPOTA PŘ.
OPRAVÁRENSKÁ SADA, SESTÁVÁ Z:	ZÁVĚS VÍKA PŘ. L.
ZÁVĚS VÍKA PŘ. P.	HÁK ZACHYCOV.
ZÁMEK KAPOTY PŘ.	TLUMENÍ KAPOTA PŘ.
LANKO ZÁMKU KAPOTY ZA.	LANKO ZÁMKU KAPOTY PŘ.
RUKOJEŤ LANKO ZÁMKU KAPOTY	ULOŽENÍ LANKO KAPOTY
VEDENÍ NASÁV. VZDUCHU	KRYT VEDENÍ VZDUCHU
MOTOREK STĚRAČŮ S MECHANISMUS STĚRAČŮ PŘ.	NÁDRŽKA OSTŘIKOVAČE
SPÍNAČ STAVU HLADINY KAPALINY	LED SVĚTLOMET KPL. L.
LED SVĚTLOMET KPL. P.	DRŽÁK SVĚTLOMETU L. SPO.
DRŽÁK SVĚTLOMETU P. SPO.	DRŽÁK SVĚTLOMETU L. VNĚ.
DRŽÁK SVĚTLOMETU P. VNĚ.	DRŽÁK SVĚTLOMETU L. VNI.
DRŽÁK SVĚTLOMETU P. VNI.	SVĚTLOMET MLHOVÝ L.
SVĚTLOMET MLHOVÝ P.	HOUKAČKA VYS.TÓN
HOUKAČKA HLUB.TÓN	OPRAVÁRENSKÁ SADA, SESTÁVÁ Z:
NÁRAZNÍK PŘ.	TLUMIČ NÁRAZU NÁRAZNÍK PŘ.
MŘÍŽKA VĚTRACÍ STŘED.	KRYT PŘ. L.
KRYT PŘ. P.	UZAVÍRACÍ PLECH NÁRAZNÍK PŘ. SPO.
LIŠTA OZD. L.	LIŠTA OZD. P.
LIŠTA OZD. STŘED.	PODPĚRA NÁRAZNÍK PŘ. L.
PODPĚRA NÁRAZNÍK PŘ. P.	VÍKO NÁDRŽE PALIV.
RAMENO PŘÍČ. P. KPL.	HLAVA LOŽISKA ČEPU KOLA P.
TLUMIČ PLYNOVÝ PŘ. P.	AIRBAG ŘIDIČE
PNEU RADIÁL. PŘ. P.	KOLO DISKOVÉ OCEL PŘ. P.
ODHLUČNĚNÍ	CHLADIČ
CHLADIČ VODY PŘÍDAV.	NÁDRŽKA EXPANZNÍ
JEDNOTL. NE K DODÁNÍ	VEDENÍ VZDUCHU CHLADIČ L.
VEDENÍ VZDUCHU CHLADIČ P.	VEDENÍ VZDUCHU STŘED.

Díly na kontrolu / diagnostika	
GFS/ŘÍZENÁ FUNKCE	SVĚTLOMET MLHOVÝ OBA SEŘÍDIT/NASTAVIT
VOZIDLO PŘ. + ZA. ZMĚŘIT * PODLE OPR.	

Práce	
NÁRAZNÍK ZA. OPR.	

Lakování	
STŘECHA (NOVÝ DÍL ST.I-E)	SLOUPEK STŘEŠNÍ VNĚJŠÍ L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)
PRÁH VNĚJŠÍ P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	DVEŘE PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
SKŘÍŇ ZRCÁTKO ZPĚT. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1R)	DVEŘE ZA. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
NOSNÍK PODÉL. PŘ. L. (VNITŘ. DÍL ST.II)	NOSNÍK PODÉL. PŘ. P. (VNITŘ. DÍL ST.II)
BLATNÍK PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	BLATNÍK PŘ. P. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
KAPOTA PŘ. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)	NÁRAZNÍK PŘ. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1G)
BOČNICE ZA. P. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	VÍKO NÁDRŽE PALIV. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1N)
NÁRAZNÍK ZA. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR.LAK K3)	

DALŠÍ INFORMACE
Komentář k VIN: Totální škoda – Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce.
Prohlídka bez klienta - předány klíče od vozidla, klient obeznámen o TŠ.

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Akceptace smluvní opravy
DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA			
1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit. 2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění. 3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění. 4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události. 5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození. 6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků. 7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům. 8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu. 9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz , případně www.koopportal.cz a www.cpp.cz .			

	U prohlídky přítomen	Bez přítomnosti klienta /
	Místo prohlídky	Prunéřov
	Prohlídka provedena	24.02.2023, 11:22
	Mobilní technik	Svašek, Stanislav