



ČESKÁ REPUBLIKA



Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matrícula. Parte II.
Osvedčenie o evidenci. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisterintodistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.

UF 466967

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

25.06.2013-ZAREGISTROVÁNÍ, SPRÁVNÍ POPL. 800,- Kč, ORV UAK 515045.
DNE 02.03.2021 BYLO VYDANO ORV C. ÚBA943476.

INŽ

MĚSTSKÝ ÚŘAD
HEJCIN

1. Ověření o registraci je veřejná služba
2. Ověření o registraci musí být bezpečné důvěrné, zatímco nebezpečí ověření o registraci je jeho důvěrnost povolení registrace a ověření veřejné příslušnosti bezpečnosti státní správy
3. Základní dovedení o registraci a ověření je oprávněná osoba
4. Ověření o registraci se provádí příslušným orgánem při provádění úkolu ve vztahu k výzvě nebo na jejím základě

| | | | |
|--|---|---|---|
| Platí do: <u>26.6.2019</u> Tech. prehľadka provedena dne: <u>21.6.2019</u> Č. protokolu: <u>16</u> | Platí do: <u>14.05.2023</u> Tech. prehľadka provedena dne: <u>27.05.2021</u> Č. protokolu: <u>1107/203</u> | Platí do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: | Platí do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: |
| Platí do: <u>14.06.2019</u> Tech. prehľadka provedena dne: <u>11.06.2017</u> Č. protokolu: <u>14-06-379</u> | Platí do: <u>30.04.2020</u> Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: | Platí do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: | Platí do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: |
| Platí do: <u>23.1.2021</u> Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: | Platí do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: | Platí do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: | Platí do: Tech. prehľadka provedena dne: Č. protokolu: |

| | | | |
|--|--------------------------------------|------------------------------|--|
| 1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL | | | |
| 2 AF VÍCEÚČELOVĚ | | | |
| 3 Kategorie vozidla (číslo): M1G | | | |
| D.1 Tisková značka: JEEP | | | |
| D.2 Typ: PK | | Verze: JA5FJ | Série: D5MD1A |
| D.3 Ochochodní označení: COMPASS 2.2 L TURBO DIESEL | | | |
| E Identifikační číslo vozidla (VIN): 1G4NJD4U4DD202706 | | | |
| 8 Výrobce vozidla: CHRYSLER GROUP LLC, AUBURN HILLS, USA | | | |
| 4 Výrobce: DAIMLER AG, STUTTGART, SRN | | | |
| 5 Typ: 651 | | P23 Palivo: NM | |
| P2 Max. výkon (kW) / P4 ot./min): 120/3 600 | | P1 Zdvh. objem (cm³): 2 143 | |
| V3 Předpis EHK (EN): | | Štítková EHK (EN): 692/2008F | |
| V6 Hmotnostní součinitel absorpce (m): 0.55 | | V7 CO ₂ (g/km): | |
| 8 Výrobce: CHRYSLER GROUP LLC, AUBURN HILLS, USA | | | |
| 7 druh typu: | | | |
| 9 Výrobní číslo (název, datum): | | | |
| R Barva: BÍLÁ | | | |
| 8 Počet míst - celkem: 5 | | 5.1 - v sedení: 5 | 5.2 - v sedení: 0 |
| 10 Maximální zatížení (kg): 68 | | 11 Průměr osy (mm): | |
| 12 Celková (mm) - délka: 4 448 | | 13 - šířka: 1 812 | 14 - výška: 1 718 |
| M Rozvor (mm): 2 635 | | | |
| 15 Rozměry kolné prohy (mm) - délka: | | 16 - šířka: | |
| C Provozní hmotnost (kg): 1 680 - 1 730 | | | |
| F1 Největší technicky přípustná / E2 povolená hmotnost (kg): 2 075/2 075 | | | |
| H Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg): N1: N2: N3: N4 | | | |
| 17 Největší povolené zatížení: spojitelné zatížení (závěsníky) (kg): 2 100 | | | |
| Q.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojené vozidla (kg): - bezdrátová: 2 000/2 000 | | | |
| Q.2 - s drátovou: 450/450 | | | |
| 18 Největší technicky přípustná / E3 povolená hmotnost jízdní soupravy (kg): 4 075/4 075 | | | |
| 19 Spojovací zařízení - druh a typ: A50-X | | | |
| L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2 | | | |
| Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvolená = „2“): | | | |
| 20 1. 6.5 X 17 ET 39; 215/60 R 17 96 H | | | |
| 21 2. 6.5 X 17 ET 39; 215/60 R 17 96 H | | | |
| 22 3. | | | |
| 23 4. | | | |
| 7 Nejvyšší rychlost (km/h): 201 | | | |
| 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS ANO - průřezová: ANO - odlehčovací: NE | | | |
| U Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojícího / U.2 ot./min): 78/3 150 | | U.3 - při jízdě: 76 | |
| 25 Spotřeba paliva: - motorů: 692/2008F | | 26 - při rychlosti (km/h): | |
| 27 (l/100 km): 7.9/5.9/6.6 | | | |
| Q Poměr výkon/hmotnost (kW/kg): | | 28 Rázec: NE | |
| 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN | | 30 Hydroponn: | |
| Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY: | | | |
| ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA | | | |
| Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.) | | | Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání |
| Vozidlo: č. j.: | datum vystavení12.06.2013..... | | Odtisk razítka a podpis odpovědné osoby |
| Nástavba: č. j.: | datum doplnění | | |
| DALŠÍ ZÁZNAMY | | | |
| #V.7: 206/153/172 g/km | | | |
| ROZCHOD přední-zadní: 1 520-1 520 | | | |
| Pro vozidlo jsou schválena tažná zařízení třídy A50-X, typ Brink 4524 (82209303) a Brink 5383 (82212678), schvalovací značky e11 00-5508 a E11 55R 017855, bez výrobních čísel. | | | |
| Variabilní provedení vozidla: | | | |
| #20-21: 7.0 X 18 ET 42; 215/55 R 18 95 H (1) | | | |
| Rozměr, označený (1), je možno použít pouze na vozidlo, takto vybaveném z výroby. | | | |
| Vozidlo může být vybaveno rezervním kolem pro nouzové dojetí o rozměrech 4 X 16 ET 40; T155/90 D 16, nebo plnohodnotným kolem 17". | | | |
| Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. | | | |