

## HLAVNÍ ZÁSADY UDRŽBY A UŽÍVÁNÍ NÁSTAVBY

### **Valníky a valníky s plachtovou konstrukcí a plachtou**

- je nepřipustné provozovat vozidlo pouze s plachtovou konstrukcí, pokud není řádně natažena a uchycena plachta.
- je nepřipustné plachtovou konstrukcí jakkoliv zatěžovat přepravovaným nákladem (např.: zavěšování nebo připevňování nákladu proti posunutí)
- pokud je nástavba vybavena lanovým nebo kurtovým zpevněním plachtové konstrukce nebo kotevními prvky pro bezpečné uchycení nákladu, je nutné je řádně používat
- při nakládání přepravovaného materiálu, je nutné dbát na jeho hmotnostní rozložení na ložné ploše

### **Skříňové, ostatní a speciální nástavby**

- pravidelně ošetřovat vnitřní a vnější povrch nástavby
- pokud je vozidlo vybaveno tyčovou zábranou proti posunutí nákladu nebo kotvicemi prvky pro bezpečné uchycení nákladu, je nutné je řádně používat.
- pryžové těsnění dveří je nutné pravidelně ošetřovat silikonovým olejem (1x měsíčně v letním období, 1x za 14 dnů v zimním období)
- řádně používat aretaci dveří aby nedošlo k poškození nástavby nebo vozidla.
- při nakládání přepravovaného materiálu, je nutné dbát na jeho hmotnostní rozložení na ložné ploše

### **Navíc u speciálních nástaveb – výše uvedené obecné zásady platí**

- Speciální skříňe - maso ve visu – nepřetěžovat závěsné koleje nad maximální zatížení, rovnoměrně rozdělit náklad a zajistit aretaci proti posuvu.
- Pojízdný stánek - nepoužívat podpěrné nohy ke zvedání vozu, slouží pouze ke stabilizaci nástavby
- Sklápěcí nástavby - před započítáním sklápění odjistit zajišťovací čepy (přední nebo boční) a otevřít (případně odjistit) bočnice (zadní čelo).
- Pojízdná reklamní plocha - osvětlení reklamní plochy je možné používat pouze na stojícím vozidle

### **Pro všechna vozidla platí:**

- pravidelně ošetřovat lakované díly
- promazávat závěsná a tažná zařízení, kloubové spoje a panty, kluzné a pohyblivé komponenty
- dodržovat stanovené termíny servisních prohlídek u veškerého dodávaného příslušenství, agregátů a samostatných pracovních zařízení.
- nově lakované nástavby do vyzrání laku (po dobu 2 měsíců) nemýt ve vysokotlakých myčkách.
- **Vzhledem k bezpečnosti provozu a životnosti nástavby je nutné zajištění odborné kontroly** (u výrobce nebo v servisu nástaveb nebo v servisu nákladních automobilů) **upevnění nástavby k rámu podvozku a předepsané dotažení pevných i pružných spojů a to nejdéle 6 měsíců od uvedení nástavby do provozu.**
- **Tuto kontrolu upevnění nástavby včetně kontroly veškerých šroubových spojů nástavby je dále nutné během záruční doby zajistit alespoň 1x ročně.** Po uplynutí záruční doby se v zájmu provozovatele doporučuje v tomto kontrolním intervalu pokračovat.
- **Je nepřipustné jakkoliv neodborně zasahovat do upevnění nástavby a dotahovat pevné nebo pružné spoje!**
- **U sklápěcí nástavby je nutné při samotném sklápění kontrolovat prostor kam se sklápí přepravovaný materiál z důvodu bezpečnosti osob a z důvodu možného poškození samotného vozidla, například kontaktem otevřených bočnic nebo zadního čela se zemí nebo navršeným materiálem.**