

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

1	Druh vozidla:	SKŘÍŇOVÝ
2	Kategorie vozidla (zkratka):	N1G
3	Tovární značka:	TOYOTA
4	Typ:	HZJ 78
5	Obchodní označení:	LAND CRUISER
6	Identifikační číslo vozidla (VIN):	JTERB71J500050907
7	Výrobce vozidla:	TOYOTA MOTOR COMPANY, AICHI-KEN, JAPONSKO
8	Výrobce:	TOYOTA MOTOR COMPANY, AICHI-KEN, JAPONSKO
9	Typ:	1HZ
10	Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	96.0/4 000
11	P3 Palivo:	NM
12	P1 Zdvh. objem [cm ³]:	4 164
13	Směrnice EHS/ES č.:	98/69
14	Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	1.00
15	V7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
16	Výrobce:	TOYOTA MOTOR COMPANY, AICHI-KEN, JAPONSKO
17	Druh (typ):	SKŘÍŇOVÁ
18	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
19	Barva:	BÍLÁ
20	S Počet míst - celkem:	2
21	S.1 - k sezení:	2
22	S.2 - k stání:	0
23	2 - úřad:	0
24	Maximální zatížení střechy [kg]:	200
25	11 Objem cisterny [m ³]:	3.36
26	12 Celková [mm] - délka:	5 080
27	13 - šířka:	1 690
28	14 - výška:	2 080
29	M Rozvor [mm]:	2 980
30	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	
31	16 - šířka:	
32	G Provozní hmotnost [kg]:	2 200
33	F.1 Nejvyšší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 500/3 500
34	F.4 Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 460/1 460; 2 100/2 100
35	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/hočnice) [kg]:	Z100
36	O.1 Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	3 500/3 500
37	O.2 - nebrzděného:	750/750
38	18 Nejvyšší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 200/6 200
39	(II) Spojovací zařízení - druh a typ:	
40	TRÍDA A50-X TYP1217	
41	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2
42	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „Z“):	
43	20 1. 5.5J X 16 ET 0; 7.50 X R16 110 N	
44	21 2. 5.5J X 16 ET 0; 7.50 X R16 110 N	
45	22 3.	
46	23 4.	
47	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	140
48	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO
49	- ABS:	NE
50	- parkovací:	ANO
51	- odlehčovací:	NE
52	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	84.0/2 850
53	U.3 - za jízdy:	74.0
54	25 Spotřeba paliva: - metodika:	
55	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
56	27 0-100 km ⁻¹ :	
57	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
58	28 Retardér:	NE
59	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN
60	30 Hydropohon:	NE
61	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání DOVOZ SRN

Vozidlo: č. j. REG/29565/09

datum vystavení 29.10.2009

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j. C-1558-01-02

datum doplnění 16.11.2009



DALŠÍ ZÁZNAMY

- Alternativní použití pneu.:
- 225/85 R 16 110N ; 6.5J X 16 ET 0
- 235/85 R 16 110 N; 6.5J X 16 ET 0
- 265/75 R 16 110 N; 8J X 16 ET 0
- 285/75 R 16 110 N; 8J X 16 ET 0
- Vozidlo je vybaveno zařízením upravujícím sklon světlometů.
- Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
- Datum první registrace vozidla v zahraničí dle TP SRN 15.09.2009.
- Vozidlo je vybaveno předním a zadním konstrukčním systémem držáků navigačních tov. zn.
- DAJBÝCH typ MULTI-MOUNT, výr. číslo 1C7 11/09, schváleným MD pod č. 3 183. V této
- souvislosti se zvyšuje provozní hmotnost vozidla o 17 kg. Navigační nesmí být namontován
- v držáku při provozu na pozemních komunikacích.

30.10.2009

DAJBÝCH s.r.o.
U Mlýna 23, 226 00 Písek
IČO: 2622099
DIČ: CZ2622099

- Dne 30.01.2013 byly provedeny změny v zápisu:
- Změna specifikace: ř.1 Nákladní automobil, ř.2 Skříňový
- Změna druhu vestavby: ř.7 Skříňový-regálový SORTIMO DV2
- Číslo rozhodnutí: HP-0167
- 14.01.2019 PROHRAA PŘESTAVBA 2 NA NA NA, SPR. POPL. 50,- Kč

