



# TECHNICKÝ PRŮKAZ

## SILNICNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA A PŘIPOJNÉHO VOZIDLA

### POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

**BG 226057**

CZECH REPUBLIC



### Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

**B. Datum první registrace vozidla: 20.07.2005****Datum první registrace vozidla v ČR: 20.07.2005****A. Registrační značka vozidla****2H74023****A. Registrační značka vozidla****2H74023****C.2.1. Vlastník****ČSOB LEASING, NA PANKRÁCI****RČ/IČO 63998980****C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****310/60, PRAHA 4****C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)****MARTIN MAŠEK****RČ/IČO 13189093****C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****VRCHLABÍ 4 U KAMENKY 500****V VRCHLABÍ****dne 20.07.2005**

Podpis

**Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)****MAŠKOVÁ MICHAELA****705126/3582****U KAMENKY 500, VRCHLABÍ, HOŘEJŠÍ VRCHLABÍ, 543 02****V VRCHLABÍ****dne 12.09.2013**

Podpis

**A. Registrační značka vozidla****2H74023****C.2.1. Vlastník****TN PLUS S.R.O.****RČ/IČO 28780949****C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****NA VALECH 304/0, VRCHLABÍ, HOŘEJŠÍ VRCHLABÍ, 543 02****C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)****RČ/IČO****C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****V VRCHLABÍ****dne 14.11.2013**

Podpis

**Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)**otisk  
razítka**V****dne**

Podpis

**A. Registrační značka vozidla****C.2.1. Vlastník****RČ/IČO****C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)****RČ/IČO****C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo****V****dne**

Podpis


**Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)**otisk  
razítka**V****dne**

Podpis

### Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

**1. Dne 20.07.2005 bylo vydáno ORV č. BAD806708.****2. 17.07.2008 Ukončení leasingové smlouvy. Vlastník shodný s provozovatelem****12.09.2013 UAL 548374.****14.11.2013 VYSTAVENO ORV č. UAL 645598.****15.02.2016 ZMĚNA SÍDLA SPOLEČNOSTI: TYRŠOVA 783, VRCHLABÍ.****DNE 15.02.2016 BYLO VOZIDLO VYŘAZENO Z PROVOZU POD Č.J. 40/2016, RZ A ORV ULOŽENY.****7.****8.****9.****10.****11.**



Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 3275-24-02 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 SKŘÍŇOVÝ	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): N1	
	4 Tovární značka: PEUGEOT	
Motor	5 Typ: B 6 Varianta: BBWJY 7 Verze: BBWJYB	
	8 Obchodní označení: EXPERT	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): VF3BBWJYB86169805	
	10 Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE	
Enise	11 Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE	
	12 Typ: WJY 13 Palivo: NM	
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min <sup>-1</sup> ]: 51/4 600 15 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: 1 868	
	16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.: 2001/1A	
Karosérie	18 Korigovaný součinitel absorpce: 1.77	
	19 Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT / TECHSPORT S.R.O.	
	20 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ	
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
Rozměry	22 Barva: ČERVENÁ	
	23 Počet míst: - celkem 6 24 - k sezení: 3+3 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0	
	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 10 0 28 Objem cisterny - skříně [m <sup>3</sup> ]: 3.8	
	29 Celková [mm]: - délka: 4 522 30 - šířka: 1 844 31 - výška: 1 919	
Hmotnosti	32 Rozvor [mm]: 2 824	
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 1 940 34 - šířka: 1 200	
	35 Provozní hmotnost [kg]: 1 545 - 1 601	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 2 205/2 205	
Nápravy	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 1 230/1 230; 1 230/1 230	
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 100/1 100 - nebrzděného: 750/750	
	40 41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 305/3 305	
42 Spojovací zařízení - druh a typ:		
43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
44 1. 6.0 J14 ET31; 195/70 R14 91T		
45 2. 6.0 J14 ET31; 195/70 R14 91T		
46 3.		
47 4.		
48 Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 138		
49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE		
50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min <sup>-1</sup> ]: 85.0/3 450 51 - za jízdy: 72.9		
52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
54 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:		
Vybava (ANO/NE): 55 ABS: NE 56 Retarder: NE		
57 Razení převodovky (MAN/AUT): MAN		
Další údaje viz část F) Další záznamy:		
<div style="text-align: right;">A 50-X</div> <div style="text-align: center;">  </div>		
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p>
<p>Vozidlo: č. j. ....</p> <p>dne 12.07.2005</p>		
<p>Nástavba: č. j. ....</p> <p>dne .....</p>		
<p>otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>		
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY		
<p>Vozidlo je vybaveno speciální posuvnou přepážkou typu 03 TR (výrobce: Techsport, s.r.o., Brno), případná demontáž se považuje za přestavbu.</p> <p>Přestavba na kategorii M1 není možná.</p>		