



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ  
OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.  
(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.  
Registreringsattest. Del II.  
Zulassungsbcheinigung. Teil II.  
Registrierminutnietus. Osa II.  
Άδεια κυκλοφορίας. Μέρος II.  
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.  
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.  
Carta di circolazione. Parte II.  
Registācijas apliecība. II. daļa  
Registrācijas liudzījums. II. daļa  
Forgalmi engedély. II. Rész  
Certifikat ta' Registrazzjoni. I-II. Parte  
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.  
Certificado de matrícula. Parte II.  
Osvodčenie o evidencii. Časť II.  
Promotno dovoljenje. Del II.  
Rekisteröintilodistus. Osa II.  
Registreringsbeviset. Del II.

UF 008932

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 15.08.2012

Datum první registrace vozidla v ČR: 15.08.2012

A. Registrační značka vozidla ~~7U21302~~

A. Registrační značka vozidla 8T71498

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

ČEZ SPRÁVA MAJETKU, S.R.O.

RČNČ 26206803

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

ČEZ KORPORÁTNÍ SLUŽBY, S.R.O.

RČNČ 26206803

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

TEPLICKÁ 874/8, DEČÍN, DEČÍN IV-PODMOKLY, 405 02

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

28. ŘÍJNA 3123/152, OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČNČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V DEČÍN

dne 15.08.2012

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

8T71498

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

ČEZ DISTRIBUCE, A. S.

RČNČ 24729035

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

TEPLICKÁ 874/8, DEČÍN, DEČÍN IV-PODMOKLY, 405 02

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČNČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V OSTRAVA

dne 24.01.2019

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČNČ

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČNČ

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

15.08.2012 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAJ 480378

18.12.2012 VÝMĚNA RE ZA ZTRACENÉ. 7U3 1868

18.12.2012 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAJ 164015

13.4.2013 STĚHOVÁNÍ + ZMĚNA NÁZVU SPOLEČNOSTI + VÝMĚNA RE, POPLATEK 150,-, UAK

DNE 24.01.2019 PŘEVOD VOZIDLA, POPLATEK 800,-KČ, BYLO VYDÁNO ORV Č. UAK303353.

POUČENÍ

- Osvědčení o registraci je veřejná listina.
- Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
- Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICE ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 15.08.2016

Tech. prohlídka provedena

dne:

C. protokolu:

Platí do: 13-07-2022

Tech. prohlídka provedena

dne:

C. protokolu:

Platí do: .....

Tech. prohlídka provedena

dne:

C. protokolu:

Platí do: .....

Tech. prohlídka provedena

dne:

C. protokolu:

Platí do: 4.08.2018

Tech. prohlídka provedena

dne:

C. protokolu:

Platí do: 30-07-2024

Tech. prohlídka provedena

dne:

C. protokolu:

Platí do: .....

Tech. prohlídka provedena

dne:

C. protokolu:

Platí do: .....

Tech. prohlídka provedena

dne:

C. protokolu:

Platí do: 26-07-2021

Tech. prohlídka provedena

dne:

C. protokolu:

Platí do: .....

Tech. prohlídka provedena

dne:

C. protokolu:

Platí do: .....

Tech. prohlídka provedena

dne:

C. protokolu:

Platí do: .....

Tech. prohlídka provedena

dne:

C. protokolu:



1	Druh vozidla:	- OSOBNÍ - AUTOMOBIL -		
2		KOMBI-		
3	J. Kategorie vozidla (zkratka):	- M1G -		
4.1	Tovární značka:	MERCEDES-BENZ		
4.2	Typ:	461	Verze:	VZBBA400
4.3	Obchodní označení:	G 300 CDI		
5	Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDB4613331X199629		
6	Výrobce vozidla:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
7	Výrobní číslo:	DAIMLER AG, STUTTGART, SRN		
8	Typ:	642.884	P.3 Palivo:	NM
9	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	135/3 800	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	2 987
10	Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2008/74K
11	Kongrování součinitele absorpce [m <sup>2</sup> ]:	0.01	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	372/259/299
12	Výrobce:	SORTIMO International GmbH, SRN		
13	Druh ity:	Skříňový-regálový SORTIMO DV2		
14	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
15	Barva:	BÍLÁ		
16	S. Počet míst - celkem:	4	S.1 - k sezení:	4
17	S.2 - k stání:	0	9 - kádek:	0
18	Maximální zatížení střechy [kg]:	200	11 Objem baterie [m <sup>3</sup> ]:	
19	12 Celková [mm] - délka:	4 757	13 - šířka:	1 885
20	14 Rozvor [mm]:	2 850	15 - výška:	2 053
21	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:	2 668
22	G Provozní hmotnost [kg]:	2 540		
23	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 200/3 200		
24	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1, N.2, N.3, N.4	1 450/1 450; 1 900/1 900		
25	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/rovnice) [kg]:	Z 140		
26	18 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzdného: 3 500/3 500		
27	19 - nebrzděného:	750/750		
28	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost [jízdní soupravy [kg]:	6 700/6 700		
29	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TŘÍDA A50-X		
30	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2		
31	Kole a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zvolená = „[2]“):			
32	20 1	225/75 R16 110R; 6JX16H2 ET63		
33	21 2	225/75 R16 110R; 6JX16H2 ET63		
34	22 3			
35	23 4			
36	T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	160 S OMEZOVAČEM		
37	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO odlehčovací: NE		
38	U Vozidlo má vozidla (S.3 (A.1) 12.1 - souprava / 12.2 ot. [min <sup>-1</sup> ]):	90/2 850	U.3 - za [zdy: 76	
39	25 Spotřeba paliva - metodika:	2004/3	26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:	
40	27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:	14.1/9.8/11.4		
41	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:		28 Retardér:	NE
42	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT	30 Hydropon:	
43	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA				
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.				
(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto prohlášení orgán státní správy a justice č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše „typová“ č. j. 211.)				
Mercedes-Benz 65 Česká republika s.r.o. Daimlerova 2296/2 149 45 Praha 4 - Chodov IČ: 48024562				
Vozidlo: C-1558-01-03				
datum vystavení .....01.06.2012.....				
Nástavba: 25.06.2012				
datum doplnění .....				
DALŠÍ ZÁZNAMY				
Pro vozidlo je schváleno tažné zařízení třídy A50-X, typ ORIS D96/4, schvalovací značka e1 00-0138.				
Variabilní provedení vozidla:				
#V.6: 0.50				
#12: 4 455 - 4 757 dle výbavy vozidla				
#13: 1 774 - 1 885 dle výbavy vozidla				
#14: 2 020 - 2 053 dle výbavy vozidla				
Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.				
Rozhodnutím Ministerstva dopravy č.HP-0171, č.j. 1405/2012-150-SCH2 ze dne 12.06.2012 byla provedena přestavba na nákladní automobil kategorie N1G, demontáž druhé řady sedadel, montáž pevné přepážky a zakrytí oken ochrannou fólií. Zároveň se mění tyto údaje vozidla:				
*1: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL				
*2: SKŘÍŇOVÝ				
*J: N1G				
*S: 2				
*S.1: 2				
Mercedes-Benz 65 Česká republika s.r.o. Daimlerova 2296/2 149 45 Praha 4 - Chodov IČ: 48024562				
Vozidlo je vybaveno předním a zadním konstrukčním systémem držáků navijáku tov.značky DAJBYCH, typ MULTI-MOUNT, schváleným MD pod č. 3183. V této souvislosti se zvyšuje provozní hmotnost vozidla o 5 kg.				
Naviják nesmí být namontován v držáku při provozu na pozemních komunikacích.				
15.08.2012 ZAEVIDOVÁNÍ SYSTÉMU DRŽÁKŮ NAVIJÁKU.				
16.02.2016 NESTANDARTNÍ UMÍSTĚNÍ RZ, SPR. POPL. 50,- Kč.				
"HORNÍ HRANA RZ UMÍSTĚNA VÍŠE NEŽ 1 200 MM OD VZTAŽNÉ ROVINY VOZOVKY DLE §32, odst. 4 ZÁK. Č. 343/2014 SB."				