

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápis do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AN 066377

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla

TPA 63-03

Držitel **PALA IVAN**

Datum narození **18.02.1959** RČ/IČO **590218/1868**

Trvalý pobyt / sídlo **KPT.JAROŠE 4, TRNOVANY 1617, TEPLICE**

V **okr. Teplice**

dne **26.03.1996**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis



SPZ vozidla

TPA 63-03

Držitel **FIRMA LANG, TOPENÍ-VODOIST ALACE, DUCHCOV MASARYKOVA 7**

Datum narození **FIRMA LANG, TOPENÍ-VODOIST ALACE, RČ/IČO 48315320**

Trvalý pobyt / sídlo **DUCHCOV, MASARYKOVA 7**

okr. Teplice

V

dne **09.06.1999**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

VRTNÝ A GEOLOGICKÝ PRŮZKUM S.R.O. JERUZALÉMSKÁ 962/3 PRAHA 1

VRTNÝ A GEOLOGICKÝ PRŮZKUM S.R.O. JERUZALÉMSKÁ 962/3 PRAHA 1

TEPLICE

V

dne **10.07.2006**

dne

Podpis



SPZ vozidla

6A48478

Držitel

VRTNÝ A GEOLOGICKÝ PRŮZKUM S.R.O.

Datum narození **RČ/IČO 25440381**

Trvalý pobyt / sídlo

PRAHA 1, JERUZALÉMSKÁ 962/3,

V **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**

dne **09.08.2006**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis



SPZ vozidla

Držitel

Datum narození

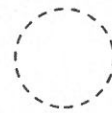
RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

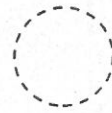


Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis



ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 09.06.1999 OTP AAF 758135
2. 10.07.2006 ORV NEPŘEDLOŽENO
3. 09.08.2006 HLÁŠENKA V.Č.MOTORU NEEVIDOVÁNO, UAB 514298
4. 09.08.2006 2 X ZTRÁTA RZ TPA 63-03
5. 20.04.2007 ZMĚNA SÍDLA PRAHA 1, DUŠNÍ 112/16
6. Dne 20.04.2007 bylo vydáno ORV č. UAC806010.
7. 01.2013 - DOČASNÉ VYŘAZENÍ - MHMP-DB74659/2013, RZ+ORV ULOŽENY DO 13.01.2014



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č. 3138-01 DI Police ČR č. 25671/94-222

(ZTP)
(DI)

Druh vozidla **NAKLADNÍ AUTOMOBIL VALNÍKOVÝ**

Tovární značka, typ **VW TARO 2.5 D 7AXON 2L WV2ZZZ7AZ**

Výrobce **VW**

Výrobní číslo (VIN) **WV2ZZZ7AZMH006956**

Typ **2L**

Výrobní číslo **2624386**

Max. výkon [kW] / ot [min⁻¹] **61/4200**

Výrobce **VW**

Druh **VALNÍK**

Výrobní číslo **WV2ZZZ7AZMH006956**

Barva **BIŁA**

Počet míst - k sezení **2**

Maximální zatížení střechy [kg] **45**

Rozměry ložné plochy [mm] - délka **4725**

Celkové rozměry [mm] - délka **4725**

Pohotovostní **1355**

Užitečná (včetně obsluhy) [kg] **1040**

Celková **2395**

Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4 **970 1680**

Druh kol **OCEL. DISKOVÁ**

Pneumatiky - přední **195R14C 106/104P**

Ráčky - přední **5.5J X 14 H2**

Počet náprav - z toho poháněných **2/1**

Rozvor [mm] **2830**

Nejvyšší povolená rychlost [km.h⁻¹] **145**

Brzdy (ano - ne) - provozní **ANO**

Spojovací zařízení - druh (typ) **ANO**

Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného **4095**

Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] **4095**

Spořeba paliva **ZM**

[dm³] / 100 km **10.9**

Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího **76**

Výbava (ano - ne) - ABS **NE**

Airbag (počet) **NE**

Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: **ANO**

EHK č. **83.02C**

Korigovaný součinitel absorpce **EU č.**

Další údaje viz poznámka:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

Č. dne

Výrobce vozidla

Č. dne

Výrobce nástavby

P O Z N Á M K A

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednání JCD 12062025039365

CU, TEPLICE, 11.10.1995

ORTP.10-1315/VS-DS-95

VYHL.Č. 102/95 SB.

ROK VÝROBY NEURČEN, PRVNÍ REGISTRACE

2. 26.03.1996

3. 26.03.1996

DOVOZ SRN

VÝJIMKY DLE § 21/2 PÍSM. K, L,

1. 26.03.1996

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	<i>Osobní automobil</i>
	b) tovární značka, typ	<i>Tatra T 815 P 13 26 208 6x6.2</i>
2 Podvozek	a) výrobce	<i>Tatra n. p. Kopřivnice</i>
	b) výrobní číslo/rok výroby	<i>34486 - 1985</i>
3 Motor	a) výrobce	<i>Tatra n. p. Kopřivnice</i>
	b) typ	<i>T 3 - 929.30</i>
	c) výrobní číslo/rok výroby	<i>33340 - 1985</i>
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	<i>208/2200</i>
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	<i>15 825</i>
	f) palivo	<i>motorová nafta</i>
4 Karosérie	a) výrobce	<i>Tatra n. p. Kopřivnice</i>
	b) druh	<i>...</i>
	c) výrobní číslo/rok výroby	<i>...</i>
	d) barva	<i>...</i>
	e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	<i>2 - 0 - 0</i>
	f) zatížení střechy (kg)	<i>...</i>
5 Vnější rozměry	g) objem cisterny - skříň (m ³)	<i>...</i>
	h) ložná plocha - délka / šířka (mm)	<i>...</i>
	celkové rozměry (mm) - délka	<i>8 360 mm</i>
	- šířka	<i>2 500 mm</i>
6 Hmotnost	- výška	<i>3 500 mm</i>
	a) pohotovostní (kg)	<i>11 300 kg</i>
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	<i>11 000 kg</i>
	c) celková (kg)	<i>22 300 kg</i>
7 Kola, pneumatiky	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	<i>5 000 kg</i>
	střední (kg)	<i>5 000 kg</i>
	zadní (kg)	<i>8 000 kg</i>
	a) druh kol -	<i>disková jednoduchá - dvojité</i>
7	b) rozměr a druh pneumatik (obruč) - přední	<i>11,00 R 20 NR 23 16 PR</i>
	střední a zadní	<i>11,00 R 20 NR 23 16 PR</i>
	c) rozměr a druh ráfků - přední	<i>8,0 - 20 - 172/335 - 10/2</i>
	střední a zadní	<i>8,0 - 20 - 172/335 - 10/2</i>
7	d) počet náprav - z toho poháněných	<i>3 - 3</i>
	e) rozvor (mm)	<i>3700+1320</i>

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	90
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ano ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková okamžitá* hmotnost - brzděného (kg)	
11	hmotnost přípojného vozidla - nebrzděného (kg)	
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy* (kg)	
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹ ČSN při rychlosti km . h ⁻¹	90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící 92 dB(A), za jízdy 87 dB(A)	

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Vozidlo je vybaveno pomocným pohonem s drážkovým hřídelem.

Viz strana 6.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR - Správou pro dopravu

25. 5. 1984

SD/12-2247/84

V *Přehled* dne *29. XI. 1985*

V *...* dne *...*

...

Výrobce karosérie (razítko a podpis)

Výrobce podvozku (razítko a podpis)

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne

podpis techn. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

III. Místo pro další úřední záznamy

Vozidlo postavené na tomto šasi podléhá samostatnému schválení technické způsobilosti, což si finalista musí vyžádat u MV-Správy pro dopravu, popř. u příslušného DI-VB.

Povolené výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb.:

§ 33 odst. 3, § 39 odst. 2, § 54 odst. 1, § 54 odst. 2.

27. ledna 1993

Postaveno dle kopie
OTP se shodou



- 3-11-2005

Prostředkem: Podání 41

12-04-2006

Obnova



Průvod nově k ní.

Nová odkazka: Větrná a geologická průzkum s.m.č.

IC: 55440381

Jenovářimsko 901/3, Praha 1

12-04-2006



- 3.05.2007

Správní poplatek v částce Kč vybrán

v koloně viz stvrzení

Ala it mluví, mluví

mezi sebou ani ani ani



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Serie AH, čis. * 6 9 4 7 1 7

Dočasné vyřízení

RZ - ORV uloženy

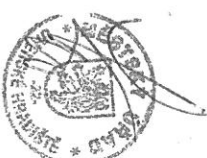
MHMP - DB 10.12.2015

10.12.2015

Upravení díla firmy
Pohoda 1507 Uh. Hradiště
Výkres veš 149 545 821

10.12.2015

Uh. Hradiště



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Serie AH, čis. * 6 9 4 7 1 7