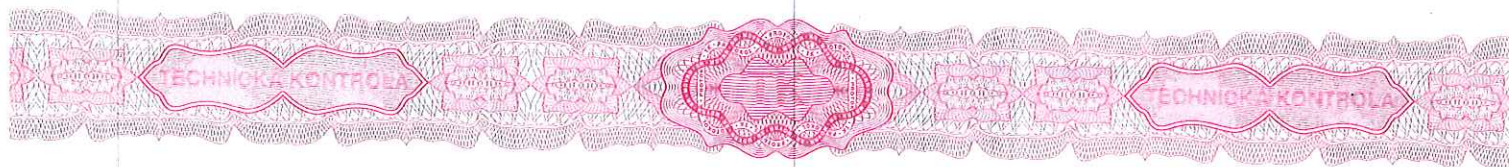


# PROTOKOL o technickej kontrole vozidla

Značka vozidla: **TATRA**Obchodný názov vozidla: **815**Druh vozidla / kategória: **Špeciálne vozidlo / N3**Značka štátu registrácie / EČV: **SK / BA481HL**Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): **10.06.1987**VIN: **TNU85PJ06HK054599**

Výr. číslo karosérie (nadstavby):

Identifikačné číslo motora (typ): **T 3-928.32**

Zistené chyby na vozidle:

**A Ľahké:**

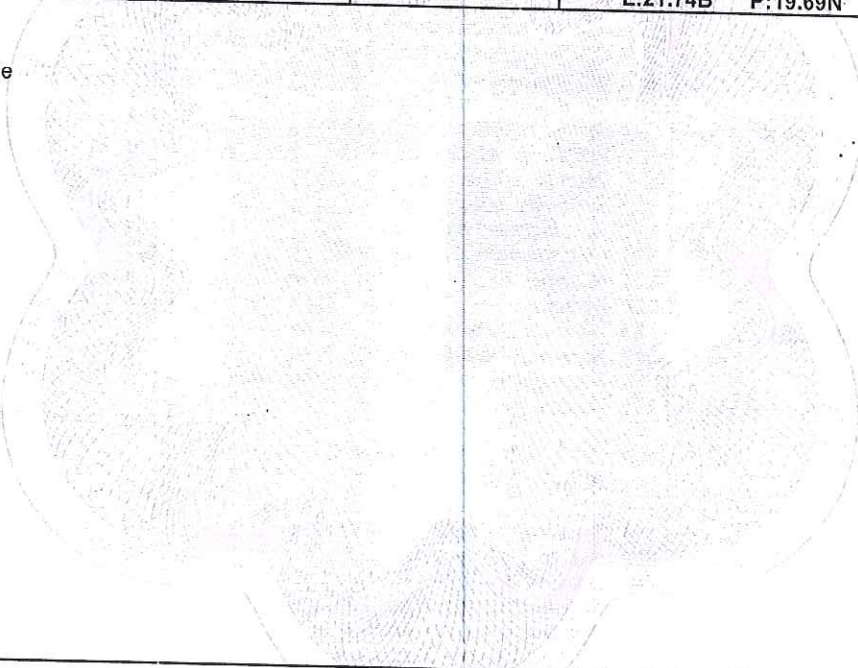
- 1.1.11.d.1 Potrubie je nesprávne umiestnené alebo poškodené, nehrozí však jeho porušenie.  
1.1.12.b.1 Brzdová hadica je poškodená, odretá, prekrútená alebo príliš krátka, čo nemá vplyv na bezpečnosť.  
1.1.16.f.1 Gumová ochranná manžeta proti prachu je poškodená, ale plní funkciu.  
4.1.1.b.1 Projekčný systém stretávacieho alebo diaľkového svetlometu je mierne poškodený (odrazová parabola, rozptylové sklo alebo šošovka a pod.).  
5.2.3.SK.5 Niektorá pneumatika má na vonkajšom obvode alebo na boku trhlinu alebo iné poškodenie, ktoré neobnažuje ani nenarúša kordovú vrstvu.  
6.1.1.SK.2 Nosná konštrukcia je povrchovo skorodovaná, ochranný náter nosnej konštrukcie je viditeľne poškodený.  
6.2.1.SK.1 Niektorá časť kabíny alebo karosérie je poškodená, avšak poškodenie narúša iba jej estetický vzhľad, nie pevnosť alebo funkciu.  
6.2.1.SK.18 Z agregátu (hydraulického systému) nadstavby, výmennej nadstavby (pracovného stroja) uniká médium, ktoré neodkvapkáva na vozovku.  
6.2.9.c.1 Z ostatného príslušenstva alebo vybavenia uniká olej, mazivo alebo nebezpečná látka, avšak neodkvapkáva na vozovku.

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (kN) L - vľavo P - vpravo	Ovládacia sila (N) / Brzdny tlak (kPa)	Najväčší odmeraný tlak v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (kN) L - vľavo, P - vpravo, B - blokovanie	Teplota varu brzdovej kvapaliny (°C):
1.	L:22.67B P:20.74N				
2.	L:20.46B P:19.63N				
3.	L:23.10B P:18.30N			L:21.14B P:22.01N L:21.74B P:19.69N	

Ďalšie záznamy STK:

1.2.2. - Orientačné vyhodnotenie



Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke:		<b>SPÔSOBILÉ</b>	
STK: <b>Pavol Strnisko - STK</b>		Miesto výkonu kontroly: <b>Myslenická 1, 90201 Pezinok</b>	
Stav počítadla prejdenej vzdialenosti: <b>12252</b>	Druh kontroly / kód:	<b>Pravidelná / N</b>	
Dátum kontroly: <b>12.07.2018</b>	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A - technická kontrola a nalepenej kontrolnej nálepky:	Kód protokolu: <b>1071-002-02603-120718-111316</b>	
Lehota platnosti:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý vykonal kontrolu:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:	
<b>12.07.2019</b>	 <b>002 Strnisko Pavol PEZINOK</b>		

Odstránenie vážnych a nebezpečných chýb zistených pri technickej kontrole pravidelnej, technickej kontrole na prepravu nebezpečných vecí (ADR) alebo technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia (CEMT) sa preveruje pri opakovanej technickej kontrole, ktorú možno vykonať do 30 kalendárnych dní.  
Pri opakovanej technickej kontrole je potrebné predložiť tento protokol. Po uplynutí lehoty 30 kalendárnych dní je možné vykonať iba kontrolu v plnom rozsahu.

Po uplynutí lehoty platnosti technickej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách!



# PROTOKOL

SKM 405 236

o emisnej kontrole motorového vozidla

EK

Kód protokolu: 0035-005-02240-120718-102224

Značka/obchodný názov vozidla: TATRA 815

Typ/variant/verzia vozidla: PJ281706X6.1AD28/-/

Druh vozidla/kategória: Špeciálne vozidlo / N3

Značka štátu registrácie/EČV: SK / BA481HL

VIN: TNU85PJ06HK054599

Identifikačné číslo motora (typ): T3-928-32

Druh paliva/emisný systém: D / BKAT

Emisie ES/BHK: -----

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby): 10.06.1987



Identifikačné údaje sa:		Zhodujú		Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu:		Vyhovuje					
Názov vozidla sa:	Zhoduje	EČV sa:	Zhoduje	Typ motora sa:	Zhoduje	VIN sa:	Zhoduje	Druh paliva sa:	Zhoduje	Emisný systém:	Zhoduje
Kontrolovaný parameter				Hodnota určená (ustanovená):		Hodnota nameraná			Hodnotenie		
Dymivosť [m-1]				*****   *****		0,2100			vyhovuje		
Maximálne otáčky - nafta [min-1]				*****   *****		2290			vyhovuje		
Rozptyl hodať dymivosti [m-1]				*****   *****		0,2400			vyhovuje		
Teplota motora [°C]				*****   *****		25			nehodnotený		
Vol'noběžné otáčky - nafta [min-1]				*****   *****		567			vyhovuje		
Stav parametrov systému OBD:				Chybová pamäť systému OBD:				Doplňkové parametre:			
VIN/CIN/CVN:				Kódy chýb:							
Ďalšie záznamy PEK:											
Kódy chýb [#]:											

Motorové vozidlo je na premávku na pozemných komunikáciách: <b>SPÔSOBILÉ</b>			
PEK: Pavol Strniško STK		Miesto výkonu: Myslenická 1, 90201 Pezinok	
Druh emisnej kontroly/kód: Pravidelná		Séria a číslo prideleného osvedčenia o emisnej kontrole a kontrolnej nálepky: SKL532742 SKL386191	
Druh nasledujúcej kontroly:	Stav počítadla prejdenej vzdialenosti:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky technika emisnej kontroly, ktorý kontrolu vykonáva	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrdzuje oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole;
Pravidelná	(má len informatívny charakter a nie je použiteľný na právne účinky) 12252	005 KOLLÁTH	
Lehota platnosti:	Dátum kontroly:		
12.07.2019	12.07.2018		

# - Hodnotenie podľa výskytu kódu chyby v Ďalších záznamoch

Po uplynutí lehoty platnosti emisnej kontroly sa vozidlo považuje za nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách