

Číslo PU/Zakázky	E220260761	RZ	9T92624	Plátce DPH		Leasing		VIN	TMBJJ6NJ0GZ118092
Poškozený/pojištěný	ČEZ, A.S.			Tovární značka/typ	Skoda / Fabia Combi (NJ5)(10.2014->)				
Typ paliva	Diesel			Stav tachometru	110811	Odečteno			
Obsah/Výkon	1398 ccm / 66 kW			Datum první registrace	01.02.2016	Datum příští TK			
Typ Převodovky	Manuální				Pojistitel	Česká podnikatelská pojišťovna			
Barva	Bílá Uni (2 vrstv.)				Typ PU	Havarijní pojištění			
Stav vozidla	Odpovídající				Stav laku	Odpovídající			

POPIS A STAV KOL

Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	DUNLOP	185/60 15		5		
P - Náprava 1	DUNLOP	185/60 15		5		
L - Náprava 2	DUNLOP	185/60 15		5		
P - Náprava 2	DUNLOP	185/60 15		5		

Díly na výměnu

LEPIDLO NA KAROSERIE	AIRBAG BOČ. PŘ. L.
AIRBAG HLAVOVÝ L.	DVEŘE PŘ. L.
SKŘÍŇ ZRCÁTKO ZPĚT. L.	KRYT ZRCÁTKA L. HOR.
SKLO ZRCÁTKA L.	DVEŘE ZA. L.
LEPIDLO NA KAROSERIE	BLATNÍK PŘ. L.
VLOŽKA PODBĚHU KOLA PŘ. L.	SKLO ČELNÍ
POSILOVAČ BRZD	KONZOLA MOTORU P.
ULOŽENÍ MOTORU P.	ODHLUČNĚNÍ
ČISTIČ VZDUCHU	

Díly na kontrolu / diagnostika

SOUSTAVA BRZD. ODVZDUŠNIT *SDRUŽ. PRÁCE	
---	--

Práce

KAPOTA OPR.	BOČNICE ZA. L. VYKLEPAT
-------------	-------------------------

Lakování

PRÁH VNĚJŠÍ L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	DVEŘE PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
SKŘÍŇ ZRCÁTKO ZPĚT. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL K1R)	DVEŘE ZA. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
SLOUPEK ZÁVĚSU L. (NOVÝ DÍL ST.I-E)	BLATNÍK PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)
KAPOTA (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.III)	BOČNICE ZA. L. (OPR. LAK ST.III)

DALŠÍ INFORMACE

Komentář k VIN:

TOTÁLNÍ ŠKODA NEOPRAVOVAT VOZIDLO BUDE VLOŽENO DO INTERNETOVÁ AUKCE

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka	Ne	Akceptace smluvní opravy	
-----------------	----------------------	-----------------	----	--------------------------	--

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA

1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit.
2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění.
3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění.
4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události.
5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození.
6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků.
7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům.
8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu.
9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz, případně www.koopportal.cz a www.cpp.cz.

	U prohlídky přítomen	Servis /
	Místo prohlídky	Plzeň
	Prohlídka provedena	27.07.2022, 15:30
	Mobilní technik	Kořán, Vojtěch