



STK č. 3807

Tel.: 583 212 821

E-mail: sumperk@testcar.cz

9. Název provozovatele:
TESTCAR s.r.o., C 8373 vedený u Krajského
soudu v Ostravě
Sídlo firmy:
Vítkovická 3083/1, 70200 Ostrava - Moravská
Ostrava
Adresa provozovny:
Žerotínova 63, 787 01 Šumperk

IČO: 63320461
DIČ: CZ63320461

PROTOKOL č. CZ-3807-21-05-0134
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 93742725

1. VIN (č. karoserie):	YV2JSG0C57A646758	5. Kategorie vozidla:	N3
2. Registrační značka a symbol státu:	3M18760 CZ	Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	444928	Datum první registrace:	06.09.2007
Tovární značka:	VOLVO	Číslo TP (dokladu):	UH386921
Obchodní označení (typ):	FM13 400		
Typ motoru:	D13A400		

Měření emisí provedla SME č. 58.09.03 dne 12.05.2021, č. protokolu CZ-580903-21-05-0046

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:**LEHKÉ (A) (počet závad)**

8

- | | |
|------------|--|
| 1.1.14.1.1 | Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm. |
| 1.1.9.1.1 | Povrchová koroze / oxidace vzduchojemu, která nemá vliv na jeho těsnost nebo spolehlivost. |
| 6.1.1.3.1 | Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla. |
| 6.1.2.2.1 | Některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna nebo upevnění výfukového systému neodpovídá požadavkům a tato závada nemá vliv na funkci systému. |
| 6.1.4.1.1 | Poškození nebo deformace zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, které nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost. |
| 6.2.1.1.1 | Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla. |
| 6.2.10.2.1 | Na vozidle je kryt kola / blatník uvolněný nebo poškozený, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost jejich upevnění nebo funkci. |
| 6.2.9.7.1 | Netěsnost hydraulického zařízení. |

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

9

- | | |
|-----------|--|
| 1.1.7.1.3 | Slyšitelný únik vzduchu z brzdového ventilu. |
| 4.2.1.1.2 | Nesvítlí některá obrysová nebo denní svítlna. |
| 4.2.1.2.2 | Vnější krycí sklo, těleso nebo optický systém obrysový nebo denní svítilny poškozený tak, že poškození zjevně ovlivňuje nebo bude ovlivňovat její funkci nebo fotometrické vlastnosti (např. intenzita vyzařovaného světla) nebo mění barvu vyzařovaného světla. |
| 5.3.2.2.2 | Tlumič pérování chybí nebo z něj vytéká kapalina nebo je poškozený tak, že zjevně nefunguje. |
| 5.3.5.2.2 | Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná. |
| 6.1.4.2.1 | U zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, chybí bezpečné zakončení ostrých nebo náběžných hran (krytky) nebo zařízení je deformované, prasklé, neúplné nebo je poškozené natolik, že může způsobit poškození osob (nebezpečné hrany). |



S3807-21-05-0134

- 6.2.8.1.2** Stupátka nebo schůdky u vozidla jsou nadměrně zkorodovány nebo přidržovací madla, stupátka nebo schůdky jsou uvolněné nebo poškozené tak, že nejsou spolehlivé nebo neodpovídají požadavkům nebo, jsou-li vyžadovány, chybí (např. u motocyklů).
- 7.9.4** Montážní štítek záznamového zařízení chybí nebo je porušen tak, že není čitelný nebo je překročena lhůta pro periodickou prohlídku záznamového zařízení (vztahuje se pouze na vozidlo s povinností být vybaveno záznamovým zařízením) nebo není montážní štítek v souladu s požadavky.
- 8.4.1.1.1** Únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

Tabulky registrační značky a ORV (OTP) jsou uloženy v depozitu dle zápisu v technickém průkazu.

3. Datum a místo prohlídky: **12.05.2021 Žerotínova 63, 787 01 Šumperk**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé na dobu 30 dnů do 11.06.2021.**
8. Příští prohlídka musí být provedena do **11.06.2021**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: MDS3000389
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje.**
- Kontrolní nálepka **nevylepena.**



S3807-21-05-0134

Za správnost:



Razítko STK

podpis



SME č. 58.09.03

Tel.: 739509279

E-mail: sumperk.manazerpracoviste@kar.cz

Název provozovatele:

KAR - mobil s.r.o.

Sídlo firmy:

Vítkovická 3257/7, Ostrava - Moravská Ostrava,
70200

Adresa provozovny:

Žerotínova 63, Šumperk 78701

IČO: 25352776

DIČ: CZ25352776

ID: 8984571

PROTOKOL č. CZ-580903-21-05-0046

o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	VOLVO	1. Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	FM (FM62RB)	J. Kategorie vozidla:	N3
E. VIN (č. karoserie):	YV2JSG0C57A646758	A. Registrační značka:	3M18760
7. Typ motoru:	D13A400	B. Datum první registrace:	06.09.2007
Výrobní č. motoru *):	-	Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	444928	Druh paliva:	NM

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:	neúplné	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:	MIL: nesvítí	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:	---	
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	bez závad
Volnoběžné	500 - 700	Naměřené
Přeběhové	2095 - 2195	600
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		2100
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,57
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]	dovolené	max 0,25
	naměřené	0,10

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): MAHA, MDO-2, 2020.0.1, -

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky jsou uvedeny v příloze.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: MD4000380

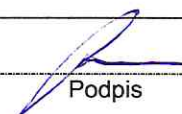
Datum provedení měření emisí: 12.05.2021

Protokol vystaven dne: 12.05.2021

Za správnost:

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla




Podpis

Datum a čas měření:
12.05.2021 11:23:00

Č. protokolu:
CZ-580903-21-05-0046

VIN:
YV2JSG0C57A646758

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech
Hodnoty stanovené výrobcem vozidla čerpány z el. databáze Dekra
Readiness kódy neúplné, provedeno doplňkové měření
RZ a ORV vozidla v depozitu

Komunikační protokol: J1939

Identifikační řetězec:

CALID: ---

CVN: ---

VIN: A646758

Stav Readiness (údaje pro J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	EGS/ Heat	EGS/ Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func	NM HC	Cold	NOx	DPF	Boost
Podporované	√	√	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	√	√	√	√
Otestované	x	x	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	x	x	x	x

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	600	2100	0,98	0,07	0
2	600	2100	1,1	0,1	0
3	600	2100	1,13	0,12	0
4	600	2100	0,98	0,17	0
Průměr posledních 4 platných	600	2100	0	0,12	0
Limit	500 - 700	2095 - 2195	max 5	max #0,57	---

