



TECHNICKÝ PRŮKAZ

SILNICNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA A PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BF 261694

CZECH REPUBLIC



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 27. 09. 2001

Datum první registrace vozidla v ČR: 22. 07. 2004

A. Registrační značka vozidla **3A92525**

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

C.2.1. Vlastník

REAL - INVEST CL A.S.

RČ/IČO **25010573**

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

PRAHA 8, LINDNEROVA 998/6,,,18000

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO

dne **22.07.2004**

Podpis

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

otisk
razítka

V
dne

Podpis

V
dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V
dne

Podpis

V
dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

otisk
razítka

otisk
razítka

otisk
razítka

V
dne

Podpis

V
dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 22.7.2004 ojeté ORV č. BAC416486

2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.



Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
	2 SKŘÍŇOVÝ	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): N1	
	4 Tovární značka: IVECO	
Motor	5 Typ: 35 C 11	6 Varianta:
	7 Verze:	
	8 Obchodní označení: 35 C 11 V	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): ZCFC3572005341318	
Emise	10 Výrobce: IVECO, TORINO, ITÁLIE	
	11 Výrobce: IVECO, TORINO, ITÁLIE	
	12 Typ: 8140.43B	13 Palivo: NM
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 78.0/3 600	15 Zdvih. objem [cm ³]: 2 800
Karoserie	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.: 1999/96A
	18 Korigovaný součinitel absorpce: 0.96	
	19 Výrobce: IVECO, TORINO, ITÁLIE	
	20 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ	
Rozměry	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	22 Barva: BÍLÁ	
	23 Počet míst: - celkem 6	24 - k sezení: 6
	25 - k stání: 0	26 - lůžek: 0
Hmotnosti	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 200	28 Objem cisterny - skříně [m ³]: 10.5
	29 Celková [mm]: - délka: 6 936	30 - šířka: 1 996
	31 - výška: 2 742	
	32 Rozvor [mm]: 3 950	
Nápravy	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 3 100	34 - šířka: 1 750
	35 Provozní hmotnost [kg]: 2 405	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 3 500/3 500	
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 1 800/1 800; 2 600/2 600	
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 120	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3 000/3 000	
	40 - nebrzděného: 750/750	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 6 500/6 500	
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	44 1. 6 J X 16, 185/75 R16 104/102Q	
	45 2. 6 J X 16, 185/75 R16 104/102Q(2)	
	46 3.	
	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 154	
	49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE	
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 88.0	51 - za jízdy: 78.0
	52 Spotřeba paliva: - metodika:	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	54 [l.100 km ⁻¹]:	
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS: NE	56 Retarder: NE
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	
	Další údaje viz část F) Další záznamy:	

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j. **213/2004/TÚRG**

dne **22.07.2004**

Nástavba: č. j.

dne



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

DOVOZ SRN



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

První registrace vozidla dle TP SRN dne 27.09.2001.

Žadatel o schválení: Autolive s.r.o. IČO:26327490, Skladová 25, Plzeň.