

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Ostrovo-karvinský revír

Držitel vozidla
(název podniku)

EAFISIE STAVBY

I. územní oddělení

okres

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

KARVINA 1, Lesní sádky 1873

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V Karvině dne 8. dubna 1988

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

- buchu mobilu

V Karvině dne 13. září 1991

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

K14-13-64

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

Lesní sádky 1873, KARVINA - Frýstok
IC 61974005 DMC 367-61974005stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V Karvině dne 13. září 1991

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

pupm

hučm

V Ostravě dne 27-12-2000



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

K14-13-64

Držitel vozidla
(název podniku)

Senga s.r.o., Bělohva 8

datum narození

702 00 Ostrava - Městská část

trvalý pobyt (sídlo podniku)

Dř. 368 - Zrušeno

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V Ostravě dne 27-12-2000

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

REAL INVEST a.s.

100 450 10543

998/6 90444

V Ostravě dne 31-07-2014

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

34U 5245

Držitel vozidla
(název podniku)

REAL INVEST a.s.

datum narození

misto

trvalý pobyt (sídlo podniku)

1-8 Lindnerova 998/6

stanoviště vozidla

100: 25690 123

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V Praze dne 6-08-2014

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla Série A1, čís. 413654

1		4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	
a) druh vozidla	— N3	198	
b) rovární značka, typ		3c) výrobní číslo motoru/rok výroby	
a) výrobce	Tatra T 815 PR3 2t 208 6x6.2	198	
b) výrobní číslo/rok výroby	Tatra o. p. Kopřivnice T 3-929.34 198	4d) barva	
2 Pod-vozek		7 Kola, pneumatiky	
a) výrobce	Tatra o. p. Kopřivnice	a) druh kol	
b) typ	T 3-929.34	b) rozměr a druh pneumatik	
c) plný výkon k W při ot. min. ⁻¹	208/2200	— přední	
d) zdvihový objem válců (cm ³)	15 825	— střední a zadní	
e) palivo	motorová nafta	c) rozměr a druh ráfků — přední	
f) palivo		— střední a zadní	
3 Motor		d) počet náprav / poháněných	
a) výrobce	Tatra o. p. Kopřivnice	e) rozvor (mm)	
b) druh	berpadlová beton	3 — 3	
c) počet míst — k sezení	2 — 0 — 0	4a) druh vozidla	
— k stání — lůžek	Náměnný	b) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	
f) zatížení střechy (kg)	0	198	
g) objem cisterny — skříň (m ³)		3c) výrobní číslo motoru/rok výroby	
h) ložná plocha (mm) — délka		4d) barva	
— šířka		7 Kola, pneumatiky	
4 Karosérie		a) druh kol	
a) celkové rozměry (mm) — délka	10 608	b) rozměr a druh pneumatik	
— šířka	2 500	— přední	
— výška	3 840	— střední a zadní	
5 Vnější rozměry		c) rozměr a druh ráfků — přední	
a) pohotovostní (kg)	20 440	— střední a zadní	
b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)		d) počet náprav / poháněných	
c) celková (kg)		e) rozvor (mm)	
d) přední náprava — max. (kg)		3 — 3	
e) střední — zadní — max. (kg)		4a) druh vozidla	
6 Hmotnost		b) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	
a) druh kol	jednoduchá disková — dvojité	198	
b) rozměr a druh pneumatik		3c) výrobní číslo motoru/rok výroby	
— přední		4d) barva	
— střední a zadní		7 Kola, pneumatiky	
c) rozměr a druh ráfků — přední		a) druh kol	
— střední a zadní		b) rozměr a druh pneumatik	
d) počet náprav / poháněných		— přední	
e) rozvor (mm)		— střední a zadní	
3 — 3		c) rozměr a druh ráfků — přední	
		— střední a zadní	
		d) počet náprav / poháněných	
		e) rozvor (mm)	
		3 — 3	

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	90
9	Brzdy (druh) : provozované ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ano ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ) : tažný hák 30 ČSN 303 660.1 nesamotahný	
11	Celková – okamžitá*) hmotnost přípojiného vozidla	– brzdného – nebrzdného
		18 000 0
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	40 000
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN EHK
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící	při rychlosti město
	92	dB(A), za jízdy
		90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
		dB(A)

Výše popsané motorové – přípojiné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra

Slov. LMPdL, dne 5.4.88 26. 6. 1986 č.j. SD/12-2566/86

Závod 133, ŠKODA STAVITELSTVA
Výrobce karosérie 27. 01 88
Výrobce podvozku

ČSR – Správu pro dopravu
Národní podnik
Národní podnik

Yšše popsané motorové – prípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra

CSR – Správou pro dopravu

Slav. LMP, dne 26. 6. 1986, č.j. SD/12-2566/86

Závodů *žáček* a *školárista*
07.06.00
Tisk
NÁRODNÍ POKLADNA
KOLAČNÍK

Výrobce karoserie

Výrobce podvozku

Pozorovanka (Zvláštní vybava a zařízení, povolené výjimky apod.)

Vozidlo postavené na tomto šasi podléhá samostatnému schválení technické způsobilosti, což si finalista musí vyžádat u MV-Správy

pro dopravu, popř. u příslušného DI-VB.

V provozu je povoleno montovat pneumatiky podle instruktaže o. p. Tatru č. 94.

Povolené výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb.:

§ 11 odst. 4, § 14 odst. 4, § 61 odst. 4, § 254 odst. 1, § 250 odst. 1

Technická zpusobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena provozu na pozemních komunikacích

А ПЛОТОВА НА ПОЗНАНИИ НАСТАВНИКА



.....

○

V dne
.....
podpis tech. inspektora DI

Potvrďí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní podnik.

inspektorat VB)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

.....

.....

Záznam o celním projednání

.....

.....

co se nehodí, škrtněte