

1. Druh vozidla:	AC KOMBI
J. Kategorie vozidla (zkratka):	M1
D.1. Tovární značka:	ŠKODA
D.2. Typ:	5J
D.3. Obchodní označení:	FABIA
E. Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBJS25J1E3017926
3. Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
4. Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN
5. Typ:	CAYA
F.2. Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	55.00/4 000
F.3. Palivo:	NH
F.7. Zdvih. objem [cm ³]:	1 598
V.9. Platpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 195/2013J
V.6. Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.6
V.7. CO ₂ [g.km ⁻¹]:	134/95/109
6. Výrobce:	
7. Druh (typ):	
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
R. Barva:	BÍLÁ
S. Počet míst - celkem:	5
S.1 - k sezení:	5
S.2 - k spaní:	0
S.3 - k spaní:	0
10. Maximální zatížení střechy [kg]:	11. Zdvih. objem [cm ³]:
12. Celková [mm] - délka:	4 247
13. šířka:	1 642
14. výška:	1 551
M. Rozvor [mm]:	2 451
15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16. šířka:
G. Provozní hmotnost [kg]:	1 224
F.1. Největší technicky přípustná / F.2. povolená hmotnost [kg]:	1 679/1 679
N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4
900/900; 810/810	
17. Největší povolená zatížení spojovacího zařízení (závit/ložisko) [kg]:	2 50
O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 000/1 000
O.2. - nebrzděného:	610/610
18. Největší technicky přípustná / F.3. povolená hmotnost [celní soupravy] [kg]:	2 679/2 679
19. Spojovací zařízení - druh a typ:	
L. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ
Kole a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/monitáž (zvolená = „[2]“):	
20. 1. 6J X 14 ET37; 185/60 R14 82T	
21. 2. 6J X 14 ET37; 185/60 R14 82T	
22. 3.	
23. 4.	
T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	167
24. Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- ABS:
- parkovací:	- odlehčovací:
U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - otočného / U.2 ot.[min ⁻¹]:
73/2 550	U.3 - za jízdy: 73.0
25. Spotřeba paliva - metodika:	195/2013J
26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27. [l.100 km ⁻¹]:	5.1 3.6 4.2
Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28. Retardér:
29. Řazení převodovky (MAN/AUT):	30. Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se neopisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.



Ing. Miroslav Štěpánek
Ředitel odboru
Mladá Boleslav

17.09.2014

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

DALŠÍ ZÁZNAMY

ROZCHOD: 1 429/1 422

Variabilní provedení vozidla:

#D2 úplné znění verze: NFMSFM52R02914N0,

#12: max 4 352,

#14: min 1 498,

#20-21: 6J x 15 ET43; 185/55 R15 82T M+S,

6J x 15 ET43; 195/55 R15 85H,

6,5J x 16 ET43; 205/45 R16 83H.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.