

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

č. 23 - 14 / 2020

Objednatel znaleckého posudku: Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce
dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

Účel znaleckého posudku: Stanovení obvyklé ceny motorového
vozidla OPEL OLYMPIA, RZ 5L24349
pro potřeby insolvenčního řízení
sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019

**Předmět ocenění přistaven
k provedení ohledání:** Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

**Ohledání předmětu ocenění
provedeno dne:** 21.01.2020

Ocenění ke dni: 21.01.2020

Zhotovitel: Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

Znalecký posudek obsahuje 10 stran textu včetně titulního listu a 7 stran příloh.
Objednateli se předává v 1 tištěném vyhotovení, a dále v elektronické verzi PDF.

Místo a datum vyhotovení: V Děčíně, dne 17.02.2020

0. ÚVOD

0.1 Žadatel znaleckého posudku

Název žadatele:	Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Adresa:	Lučany nad Nisou 692 468 71 Lučany nad Nisou
Forma vyžádání:	E l e k t r o n i c k y
Datum vyžádání:	09.12.2019
Požadovaný termín vypracování:	není specifikováno

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku – znalecký úkol

Stanovení ceny obvyklé motorového vozidla zn. OPEL OPEL OLYMPIA, RZ: 5L24349 pro potřeby insolvenčního řízení sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019.

0.3 Datum, ke kterému má být cena stanovena

Cena je stanovena ke dni ohledání vozidla, tj. ke dni 21.01.2020.

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- prohlídka vozidla
- skutečnosti sdělené při provedení ohledání vozidla
- technický průkaz č. AP 132336
- internetová inzerce zahraniční a tuzemská
- Znalecký standard číslo I/2005
- literatura Soudní znalectví, ISBN 978-80-7204-704-8

0.5 Ohledání předmětu ocenění

Ohledání předmětu ocenění proběhlo na adrese Lučany nad Nisou 692, 468 71 Lučany nad Nisou, kde je vozidlo deponováno. Prohlídka byla provedena za přítomnosti pověřené osoby – p. Roberta Lange.

Stav věci zjišťován při obhlídce 21.01.2020 – způsob zjištění technického stavu zvolen podle stavu, ve kterém se oceňované vozidlo nachází – není rozloženo a není provozuschopné. Exaktní zjištění technického stavu bylo zjištěno zevní vizuální prohlídkou, při této byly zjišťovány eventuální poškození a stupeň narušení povrchu dílů koroze, úniky provozních kapalin, degradace materiálů, funkční vlastnosti vozidla apod. Na další vlastnosti, které nebylo možné při obhlídce zjistit, je případně usuzováno nepřímo z doby a charakteru předchozího provozu.

0.6 Metody použité pro stanovení obvyklé ceny

Obvyklá cena je vymezena ust. § 2 zák. č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku: „Majetek a služba se oceňují obvyklou cenou, pokud tento zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Obvyklou cenou se pro účely tohoto zákona rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládána majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu věci a určí se porovnáním.“

Volba metody:

S ohledem na stáří vozidla není možné vycházet z doporučené metodiky Znaleckého standardu č. I/2005. Znalecký posudek ke zjištění obvyklé ceny je tak vypracován s využitím metodiky přímého tržního porovnání, kdy základní metodika, která je v rámci tržního porovnání použita, je klasická metoda porovnávání pomocí indexů, za přiměřeného využití metodiky uvedené v publikaci Teorie a praxe oceňování nemovitých věcí, Prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc. a kol., nakladatelství CERM, s.r.o.

Jako podpůrná metoda pro stanovení obvyklé ceny je dále využito materiálů německé znalecké společnosti Classic Data, která publikuje přehled cen youngtimerů a veteránů v odborném tisku. Jedná se o průměrné ceny dle stavu konkrétního vozidla, převážně na německém trhu, které lze přiměřeně aplikovat i na tržní prostředí v České republice se zohledněním kupní síly trhu.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	OPEL REKORD OLYMPIA
Druh vozidla :	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Technický průkaz série, číslo :	AP 132336
Osvědčení o TP platné do :	12.07.2019
VIN nebo výrobní. číslo karosérie / rok výroby :	45990 / r.v. 1938
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla) :	TUDOR 2DV.
Výrobní číslo motoru / rok výroby / typ motoru:	38-8039 / OPEL R 3
Obsah, druh, výkon motoru :	1488 cm ³ , ZÁŽEH., 40 k
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	5,60 x 13
Schválené změny proti původnímu typu dle TP :	NENÍ ZÁPIS
Registrační značka (SPZ) vozidla :	5L24349
Datum prvního uvedení do provozu :	NEUVEDENO
Držitel vozidla (vlastník dle TP) :	EURO CAR VIK, S.R.O. IČO: 64650243 LUČANY NAD NISOU 692 LUČANY NAD NISOU PSČ 468 71
Provozovatel vozidla (dle TP) :	NENÍ ZÁPIS
Počet předchozích držitelů :	1 (CELKEM 2, dle duplikátu TP)
Stav počítáče ujetých kilometrů :	---543--- KM
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele :	NEZJIŠTĚNO
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	SOUHLASÍ

Popis vozidla a historie:

Opel Olympia je dvoudveřový pětimístný tudor vyráběný v německém Rüsselheimu, tento konkrétní typ se vyráběl v letech 1938-1939. Motor vpředu s pohonem zadních kol. Zážehový, kapalinou chlazený řadový čtyřválec, rozvod OHV, objem 1488 cm³, mechanická čtyřstupňová převodovka, Vpředu podélné závěsy a vinuté pružiny, vzadu tuhá náprava a podélná listová pera, přední brzdy bubnové, zadní bubnové. Správné označení tohoto modelu je Opel Olympia OL-38.

Na vozidle byla provedena zdařilá celková renovace spočívající v obnově součástí vozidla, karoserie má nový lak, je zde provedeno nové vnitřní čalounění. Motor vozidla zevně očištěn – GO motoru dle sdělení při prohlídce nebyla provedena. Na vozidle nová elektroinstalace a pneu.

Vznik automobilu Opel Olympia započal v roce 1935 u příležitosti olympijských her v Berlíně. Příslušnost k olympijským hrám symbolizuje také postava diskobola v emblému umístěném na chladiči vozu. Model Olympia se dále mohl pyšnit samonosnou celokovovou karosérií, čímž se stal prvním německým automobilem s tímto druhem karoserie vyráběným ve velkých sériích. Výrobní proces Olympie s sebou přinesl další progresivní metody výroby. Bylo použito odporové svařování, nové druhy ocelí, montáž motoru zespodu a v neposlední řadě byly rozšířeny výrobní prostory. Nová Olympie byla připravena na start a cestujícím mohla nabídnout větší tuhost karoserie a s tím spojenou bezpečnost. Olympie s délkou karoserie 3,93 m a rozvorem 2,37 m byla dodávána v provedení s pevnou, nebo odnímatelnou plátěnou střechou. Karoserie vozidla byla dvoudveřová. Olympie měla nezávislé zavěšení předních kol a zadní nápravu odpruženou listovými pery. Světlomety vozidla byly netradičně umístěny do boků kapoty a tvořily tak celek s vozidlem. Srdcem vozidla se stal čtyřválcový motor s objemem válců 1288 cm³ a rozvodem SV. S výkonem motoru 18 kW dosahovala Olympie maximální rychlosti 95 km/h. Převodovka umožňovala řazení tří rychlostí vpřed a jedné vzad, přičemž poháněna byla pouze zadní kola vozidla. V roce 1937 přichází Olympia s novým modelem pod označením OL 38, který disponuje silnějším motorem s objemem 1488 ccm, s vrtáním 80 mm a zdvihem 74 mm. Dále se zvyšuje výkon automobilu na 27 kW (37 k) a maximální rychlost vozidla na 112 km/h. V oblasti karoserie se mění vzhled masky chladiče a zvětšují se nárazníky. Vůz také disponuje čtyřstupňovou převodovkou a za příplatek je možné objednat OLYMPII v čtyřdveřovém provedení. Do roku 1940 bylo vyrobeno celkem 168 000 kusů obou verzí. (zdroj: chmelar-diorama.cz)

Silné stránky: vozidlo po celkové renovaci

Slabé stránky: omezená možnost ohledání vozidla – vozidlo odstavené z provozu, chybějící akumulátor, nemožnost uvést motor do chodu, propadlá STK

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin. Doklady o provedených opravách nebyly předloženy.

1.3 Výbava vozidla

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu, která by nebyla zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	21.01.2020
Za účasti:	p. Lange
Zkušební jízda dne:	neprovedena
Vozidlo řídil:	---

Stav vozovky, atmosférické podmínky:	---
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	nezjištěno
- při brzdění provozní brzdou:	nezjištěno

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

Motor bez vnějšího zjevného mechanického poškození. Motor i motorový prostor čistý, beze stop po průsaku oleje. Nebylo možné uvést v chod.

Chladicí soustava včetně chladiče bez zjevného mechanického poškození, bezprostřední únik chladicí kapaliny nezjištěn. Palivový systém pravděpodobně funkční, stopy po úniku paliva nezjištěny.

Výfukové potrubí a tlumič výfuku se předpokládá funkční, bez koroze potrubí.

1.5.2 Převodové ústrojí

Skříň převodovky bez zjevného mechanického poškození. V místech spojů beze stop po prolínání oleje. Celková hlučnost neověřena. Ovládací páka umožňuje aretaci jednotlivých poloh převodovky. Celková vůle v převodech mezi motorem a koly nezjištěna.

1.5.3 Nápravy a mechanismus řízení, brzdy

U přední nápravy nebyly deformace nápravnice, závěsných ramen a kloubových hřídelů vizuálně zjištěny. Vůle v kloubech mechanismu řízení a převodu řízení v mezích tolerance. Deformace zadní nápravy rovněž vizuálně nezjištěny. Na kolech vozidla jsou použity ocelové disky. Brzdový systém nebylo možné prověřit - bez zjevných netěsností.

1.5.4 Skříň karoserie

Díly skříňe karoserie bez zjevných poškození. Jedná se o karoserii po renovaci. Lak vozidla nemetalický, černá barva - plní ochrannou i estetickou funkci.

1.5.5 Výbava a příslušenství karoserie

Výbava karoserie dle vizuálního posouzení bez zjevných vad, vnitřní čalounění sedadel, bočnic a stropů po renovaci. Nárazníky nepoškozeny. Akumulátor chybí.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže se nestanovuje.

Cena pneu na vozidle zahrnuta v celkové ceně stanovené porovnáním.

1.7. Mimořádná výbava :

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

2. POSUDEK

Technická hodnota vozidla se s ohledem na charakter vozidla nestanovuje. Časová cena vozidla se s ohledem na charakter vozidla nestanovuje.

Ocenění je provedeno na základě tržního porovnání za přiměřeného využití porovnatelných vozidel, kdy rozdíly jsou přiměřeně diferencovány koeficienty odlišnosti.

2.1 Výpočet obvyklé ceny vozidla

2.1.1 Ocenění dle tržního porovnání:

Č.	Cena nabídková zahraniční	Cena nabídková tuzemská a převod na Kč	Koef. redukce pramenu ceny	Cena po redukcii	K1 Koeficient trhu	K2 značka, model, typ karoserie	K3 motor, shoda, funkčnost	K4 stáří	K5 najeté KM	K6 celkový stav	K7 původnost vozidla, renovace	K8 úvaha znalce	IO	Cena vstupní Kč	Cena po redukcii (Kč/IO)
1	12 900,00 €	323 338,50 Kč	0,90	291 004,65 Kč	1,20	1,10	1,05	1,00	1,00	0,96	1,00	1,00	1,3 3	291 004,65 Kč	218 708,40 Kč
2	22 500,00 €	563 962,50 Kč	0,90	507 566,25 Kč	1,20	1,00	1,05	1,00	1,00	1,00	1,00	1,20	1,5 1	507 566,25 Kč	335 691,96 Kč
3	12 300,00 €	308 299,50 Kč	0,90	277 469,55 Kč	1,20	1,00	1,05	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00	1,1 3	277 469,55 Kč	244 682,14 Kč
4	11 500,00 €	288 247,50 Kč	0,90	259 422,75 Kč	1,20	1,00	1,05	1,00	1,00	0,90	0,90	1,00	1,0 2	259 422,75 Kč	254 186,51 Kč
4	8 750,00 €	219 318,75 Kč	0,90	197 386,88 Kč	1,20	1,00	1,05	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00	1,1 3	197 386,88 Kč	174 062,50 Kč
6	xxx	149 000,00 Kč	0,90	134 100,00 Kč	1,00	1,00	1,05	0,90	1,00	0,90	0,90	1,00	0,7 7	134 100,00 Kč	175 191,06 Kč

Celkem průměr	233 753,76 Kč
Výběrová směrodatná odchylka	60 245,04 Kč
Minimum	174 062,50 Kč
Maximum	335 691,96 Kč
Cena po zaokrouhlení :	234 000,00 Kč

Kurz EURO ke dni ocenění stanoven dle sazebníku ČNB ze dne 21.1.2020 - cena za 1 EUR:	25,065 Kč
K1 - koeficient za umístění na trhu - zahraniční / tuzemská	
K2 - koeficient za shodnost značky, modelu a typu karoserie vozidla (sedan, liftback, kombi apod.)	
K3 - koeficient za shodnost motorizace vozidla (typ, výkon, objem)	
K4 - koeficient za stáří vozidla	
K5 - koeficient za shodnost počtu najetých KM	
K6 - koeficient za celkový stav vozidla	
K7 - koeficient za shodnost výbavy a prvků nad rámec sériové výbavy vozidla	
K8 - koeficient dle odborné úvahy znalce (celková shodnost, odchylky, dokumentace aj.)	
Koeficient redukce pramenu ceny - u inzertních nabídek přiměřeně redukováno	
IO - index odlišnosti (součin koeficientů odlišnosti K1 - K8)	

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

234.000 Kč

2.1.2 Ocenění dle cen CLASSIC DATA

Jako podpůrná metoda pro stanovení obvyklé ceny je dále využito materiálů německé znalecké společnosti Classic Data, která publikuje přehled cen youngtimerů a veteránů v odborném tisku. Jedná se o průměrné ceny dle stavu konkrétního vozidla, převážně na německém trhu, které lze přiměřeně aplikovat i na tržní prostředí v České republice se zohledněním kupní síly trhu.

Dostupné podklady však disponují daty o vozidlech modelové řady Olympia s datem výroby 1950 - 1951, které tak lze na daný případ uplatnit pouze přiměřeně s odborným posouzením konkrétního případu.

(Data z prosince/2019)

Model	Kar.	Koní	cm ³	Výroba od	Výroba do	Cena v EUR – stav 2	Cena v EUR – stav 3	Cena v EUR – stav 4
OPEL Olympia	Cab.-Sed.	37	1488	1950	1951	20 900	12 600	4 600

Podmínky pro zařazení do příslušné kategorie stavu vozidla jsou dle Classic Data preferovány takto:

Stav 2

V dobrém stavu. Bezchybné, ale s mírným (!) známkami opotřebení. Buď vzácný, dobrý originální stav nebo profesionálně obnovený. Technicky a opticky bezchybný s nepatrnými známkami opotřebení.

Vozidlo, ke kterému s nadšením přistupujete, ale při bližší prohlídce můžete najít mírné známky použití. Tyto mírné známky opotřebení by se měly projevit ve srozumitelné, nízké celkové ujeté vzdálenosti nebo ujeté vzdálenosti po obnově. Stupeň opotřebení technologie je odpovídajícím způsobem nízký.

Stav 3

Použitý udržovaný stav. Vozidla bez větších technických a vizuálních vad. Provozoschopné, bez nutné okamžité investice.

Vozidlo, ke kterému se přiblížíte, a po bližší prohlídce snadno rozpoznáte známky opotřebení a různé drobné vady. Příznaky opotřebení a vady by měly odpovídat celkovému počtu najetých kilometrů nebo počtu najetých kilometrů po obnově.

Stav 4

Použitý stav. Výrazné stopy opotřebení, ale provozuschopné. Lehčí až střední pronikání rzi. Vozidlo vcelku, ale ne nutně nepoškozené.

Vozidlo, ke kterému přistupujete a na kterém jsou z dálky vidět různé závady. Bližší pohled ukazuje jasné známky opotřebení

S ohledem na stav oceňovaného vozidla, na kterém byla provedena renovace, nicméně nebylo možné prověřit funkčnost motoru pro chybějící zdroj napětí a nebylo možné

prověřit chování vozidla při jízdě z důvodu absence zkušební jízdy, lze toto zatřídit do kategorie 2-3. S přihlédnutím k faktu, že předmětem ocenění je předcházející modelová řada (o 12 let starší) lze odhadovat zahraniční cenu přibližně v rozmezí 14 – 16 tis. EUR. Aplikace na tuzemský trh by však měla zohlednit rozdílnou kupní sílu a velikost trhu, kterou lze jedinečně diferencovat srážkovým koeficientem v přiměřené výši.

Odborný odhad dle vstupních dat:

EUR:	14 000	16 000
Kč:	350 910 Kč	401 040 Kč
Koeficient úprav trhu:	0,8	0,8
Výsledná cena:	280 728 Kč	320 832 Kč

Odborný odhad rozmezí cen za přiměřeného využití vstupních dat Classic Data:

281.000 Kč – 321.000 Kč

3. REKAPITULACE

- Cena vozidla dle tržního porovnání:

234.000,- Kč

- Odborný odhad rozmezí cen za přiměřeného využití vstupních dat Classic Data:

281.000 Kč – 321.000 Kč

ZÁVĚR:

Pro stanovení konečné obvyklé ceny se přikláním k provedenému přímému tržnímu ocenění na základě porovnávaných vzorků. Metoda přímého porovnání je dle mého odborného názoru přesnější a lépe tak promítá do výsledku momentální stav trhu. Na základě výše uvedených zjištění stanovuji obvyklou cenu předmětného vozidla po zaokrouhlení částkou ve výši

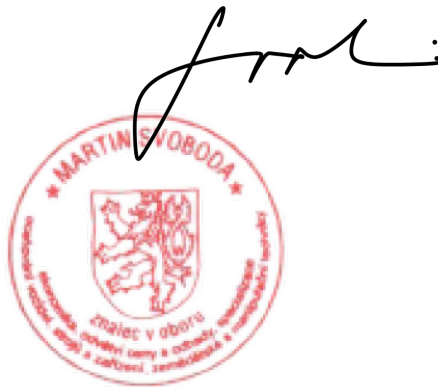
235.000,- Kč

Slovy : dvěstětřicetpěttisíckorun českých

Vypracoval:

Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

V Děčíně dne 17.02.2020



4. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 26.2.2018, č.j. Spr 1927/2017 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem. Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 23-14/2020 znaleckého deníku.

5. PŘÍLOHY

Pořízená fotodokumentace



Celkový pohled



Celkový pohled



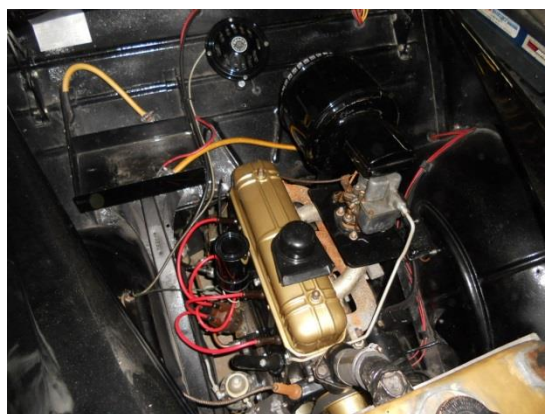
Celkový pohled



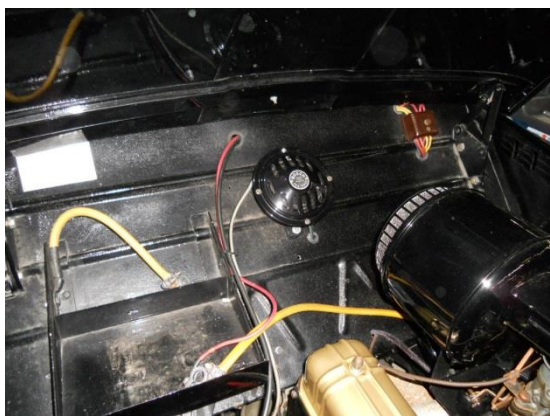
Přední maska



Typový štítek



Motor – na pravém nosníku vyražené číslo karoserie



Chybějící akumulátor



palubní deska vozidla – rychloměr a sdružené přístroje



Interier



Interier



Interier




Interier



Registrační značka vozidla

Záznam z technického průkazu vozidla

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA	
ZTP č. DI Policie ČR č. L 360500301		(ZTP) (DI)	
1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL OA M1		
2	Tovární značka, typ OPEL REKORD OLYMPIA 1.5		
3	Výrobce OPEL Výrobní číslo (VIN) 45990 rok výroby 1938		
4	Výrobce OPEL Typ OPEL R 3 Palivo BA 90 Výrobní číslo 38-8039 rok výroby 1938 Max. výkon (kW) / ot [min ⁻¹] 40 K / 3 800 Zdvh. objem [cm ³] 1488		
5	Výrobce OPEL Druh TUDOR 2DV. Výrobní číslo 45990 rok výroby 1938		
6	Barva ČERNÁ Počet míst - k sezení 5 - k stání 0 - kložek 0 Maximální zatížení efektivy [kg] 50 Objem cestovní - skříň [m ³] Rozměry ložné plochy [mm] - délka - šířka 1 506 - výška 1 490	ČERNÁ	
7	Celkové rozměry [mm] - délka - šířka - výška Pohotovostní [kg] 996 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 400 Celková [kg] 1396 Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4		
8	Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 5.60 X 13 - střední - zadní Ráčky - přední 4J X 13 - střední - zadní Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 ZADNÍ Rozvor [mm] 2 541		
9	Nahýší povolená rychlost [km.h ⁻¹] NEŽJ		
10	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE		
11	Spojovací zařízení - druh (typ)		
12	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného		
13	Celková hmotnost (zadní soupravy) [kg]		
14	Spotřeba paliva ZM 9 - při rychlosti [km.h ⁻¹] 75 [dm ³] / 100 km EHKES - město - 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]		
15	Vnější hlučnost vozidla [dB (A)] - stojícího - za jízdy Výbava (ano - ne) - ABS - Retardér - ASR - Airbag (počet) - Nezávislé topení, typ		
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu CEN-ENK nebo Směrnic EU: ENK č. EU č. Korigovaný součinitel absorpce Další údaje viz poznámka:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrďte se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)	
Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.			
č. _____ dne _____		V _____ dne _____ podpis _____	
Výrobce vozidla _____			
č. _____ dne _____			
Výrobce nástavby _____		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání	

Srovnávaná vozidla

Vozidlo ve srovnání č. 1



Opel Olympia 1.5 předválečná 1939

Obecný popis: Předválečná Opel Olympia 1.5 připravená k použití v dobrém stavu!

H-schválení
velmi spolehlivě a snadno udržovatelné
přímo inspekci s novou brzdou,
rozsáhle obnovené v roce 1989, od té
doby se ojediněle používají expertizy a obrázky na jízdu veteránem a profesionálně udržované
TUV před dodáním Nové
Prodáváme Opel jménem zákazníka bez záruky.
Prosím, domluvíte si s námi schůzku předem na 01718338688. Děkuji.
Umístění: 38170 Schöppenstedt Schwarzer Weg 1
další nabídky na: <http://www.classic-garage.org>

1939 Opel Olympia 1.5 Vorkrieg je uveden na prodej na ClassicDigest v Braunschweigerstr. 22aDE-38170 Schöppenstedt od
Classic Garage Bernd Mahlke za 12900 EUR.

Vozidlo ve srovnání č. 2



Opel Olympia 1.3i - špičkové vozidlo s originálním říšským dopisem! 1937

Obecný popis: Unikátní kousek historie a určitě jeden z nejlépe dochovaných a nejoriginálnějších předválečných Opel!
Tento exemplář je od konce 50. let prakticky mimo silnici. Jako „stodolový nález“ z druhé ruky - s existujícím starým dopisem z roku 1936 - byl vůz v 70. letech optimálně obnoven a našel své místo v rozsáhlé sbírce Opel. Od té doby neregistrovaný byl vůz přesunut jen příležitostně na klasické automobilové akce s červeným číslem. Uvedený původní počet najetých kilometrů 104 400 km je naprosto uvěřitelný díky téměř senzačním podmínkám!

Kromě změny směrových světel (původní blikáč stále k dispozici)
a nového čalounění je vůz zcela originální,

jak to bylo doručeno v roce 1936!

Vozidlo za posledních 10 let nejezdilo, poslední majitel zemřel minulý rok ve věku 90 let - a tak jsme museli pečlivě „oživit“ důvěryhodného Opelu.

Byly revidovány nebo vyměněny brzdové systémy, baterie, palivové a chladicí systémy, všechny kapaliny a mazací služby.

Nyní auto běží tak, jak bylo tehdy a je skutečně použitelné - věrně starému heslu: „Opel, spolehlivý“!

Auto zaujme skvělými originálními detaily a je ve vynikajícím stavu s ohledem na svůj věk téměř 80 let.

Zahrnuty jsou také krásné originální provozní pokyny a samozřejmě starý dopis s orlem říšským a svastikou!

http://home.mobile.de/PRESELECTINHNSTEIN5#des_217513113

1937 Opel Olympia 1.3i - nejlepší vozidlo s originálním říšským dopisem! Je uveden na seznamu prodaných na ClassicDigest ve
Wiebestru. 36-37 10553 Berlin, Německo od prodejce automobilů za 22500 EUR.

Vozidlo ve srovnání č. 3



Opel Olympia Rekord 1.5 1953

Obecný popis: Velmi pěkná Opel Olympia, která byla použita jako podpěra v dánském televizním seriálu "Kroniken". Auto bylo prodáno 3. ledna 1953 prodejcem Opel G. Kjerulff ve Slagelse společnosti TH Rasmussen og Sønner v Korsøru. K dispozici je původní celní test. Auto bylo před několika lety renovováno, ale prezentuje se v pěkném a dobře fungujícím stavu.

https://home.mobile.de/LAEBORGAUTOHANDEL#des_260188965

1953 Opel Olympia Rekord 1.5 je na seznamu ClassicDigest prodáván v Å dalen 23DK-6600 Vejen společností Auto Dealer za € 12300.

Vozidlo ve srovnání č. 4



Opel Olympia 38 1938

Obecný popis: velmi vzácný exemplář

vozu Opel Kadett K 38 - s víkem kufru - vozidlo se prodává na objednávku zákazníka

1938 Opel Olympia 38 je uvedena na prodej na ClassicDigest v Weinsheimerstrasse 39DE-67547 Worms od Auto Gräf eK za 11500 EUR.

Vozidlo ve srovnání č. 5



1 / 7

Preis

8 750 EUR (brutto)

DPH nelze vrátit

217 245 Kč (brutto)

1 EUR = 24.828 Kč ⓘ

Czech koruna

Technické údaje

Stav

Datum první registrace

Palivo

Počet najetých km

Výkon

Objem

Barva

Kategorie

Použité

12/1952

Benzín

100 000 km

29 kW (39 PS)

1 500 ccm

Černá

Limuzína

Popis vozidla

Přeložit popis vozidla

Zum Verkauf steht hier ein Opel Olympia EZ: 15.12.1952

Original Papiere vorhanden. Fahrzeug ist komplett! Gute Restaurationsbasis.

Privatverkauf aus Teilauflösung einer Sammlung. Eine Besichtigung ist ausdrücklich erwünscht, da ich keine falschen Angaben machen möchte.

Verkauft wird nur das Auto(ohne Deko)

Vozidlo ve srovnání č. 6

Prodám Opel OLYMPIA 1,5



Cena:	149 000,- Kč s DPH
Palivo:	benzín
Najeto:	254 632 km
Vyrobeno:	1952
Výkon motoru:	39 kW
Objem motoru:	1 477 ccm
Servisní knížka:	Ne
První majitel:	Ne
Barva:	modrá
Karoserie:	kupé
Počet dveří:	2
Počet míst:	4
Stav:	ojeté, nehavarováno
Země původu:	Česká republika

Doplňující informace