

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.:	6252-525-01	ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
	2	SKŘÍŇOVÝ		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	N1		
	D.1 Tovární značka:	FORD		
Motor	D.2 Typ:	FAC6	Varianta:	JXFA2C
			Verze:	E3
	D.3 Obchodní označení:	TRANSIT 350L		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WF0XXXTTFX7M13787		
Enjele	3 Výrobce vozidla:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	4 Výrobce:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	5 Typ:	JXFA	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	85.0/3 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 402
Karoserie	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	2003/76B
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	1.56	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	240
	6 Výrobce:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	7 Druh (typ):	SKŘÍŇOVÝ		
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	ČERVENÁ COLORADO		
	S Počet míst - celkem:	2-3	S.1 - k sezení:	2-3
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	100	11 Objem cisterny [m ³]:	11.3
Hmotnosti	12 Celková [mm]: - délka:	5 680	13 - šířka:	1 974
	M Rozvor [mm]:	3 750	14 - výška:	2 614
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	3 399	16 - šířka:	1 762
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 945 - 2 134		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 500/3 500		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 750/1 750; 2 250/2 250		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 112		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	2 800/2 800		
	O.2	- nebrzděného: 750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	5 500/5 500		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			

Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 ZADNÍ		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	5.5 J X 16 H2 ET 56; 215/75 R16C 113/111 R		
	20 1.	5.5 J X 16 H2 ET 56; 215/75 R16C 113/111 R		
	21 2.	5.5 J X 16 H2 ET 56; 215/75 R16C 113/111 R		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	145		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- ABS:	ANO
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	87/2 625	U.3 - za jízdy:	75
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	2004/3/EEC	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	10.8/8.1/9.1		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		28 Retardér:	NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
[V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.]

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

03.12.2007

datum vystavení

Nástavba: č. j.

datum doplnění


FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
Homologace
Karolínská 654/2, 186 00 Praha 8, CZ
IČ: 48589641 DIČ/VAT reg. no.: CZ48589641

otisk
razítka
podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Alternativní provedení vozidla:

*42: TRÍDA A50-X

*37: 1 850/1 850; 2 250/2 250

CO₂: 285/214/240 g/km