

| | | | | |
|-----------|---|--------------------------------------|---|-------------|
| Vozidlo | 1 Druh vozidla: | OSOBNÍ AUTOMOBIL | | |
| | 2. AC KOMBI | | | |
| | J Kategorie vozidla: | M1 | | |
| Motor | D.1 Tovární značka: | ŠKODA | | |
| | D.2 Typ: | 3T | Verze: | NFD6FD6D9* |
| | D.3 Ochranná značka: | SUPERB | | |
| Emise | E Identifikační číslo vozidla (VIN): | TMBJJ9NP6H7541634 | | |
| | Výrobce vozidla: | ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR | | |
| | 4 Výrobce: | VOLKSWAGEN AG | | |
| Hmotnosti | 5 Typ: | DFC | P.3 Palivo: | MM |
| | P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: | 140.00/4 000 | P.1 Zdvih, objem [cm ³]: | 1 968 |
| | V.9 Předpis EHK OSN č.: | Předpis EHS/ES/EU č.: | 136/2014W | |
| Hmotnosti | V.8 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: | 0.50 | V.7 CO ₂ [g/km]: | 141/107/119 |
| | 6 Výrobce: | | | |
| | 7 Druh (typ): | | | |
| Hmotnosti | 8 Výrobní číslo (v dalším stupni): | | | |
| | R Barva: | ŠEDÁ | | |
| | S Počet míst - celkem: | 5 | S.1 - k sezení: | 5 |
| Hmotnosti | 10 Maximální zatížení střechy [kg]: | 11 Objem cisterny [m ³]: | | |
| | 12 Celkové [mm] - délka: | 4 856 | 13 - šířka: | 1 864 |
| | M Rozvor [mm]: | 2 836 | 14 - výška: | 1 467 |
| Hmotnosti | 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: | 16 - šířka: | | |
| | G Provozní hmotnost [kg]: | 1 575 | | |
| | F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: | 2 165/2 165 | | |
| Hmotnosti | N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 | 1 100/1 100; 1 100/1 100 | | |
| | 17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ročníce) [kg]: | Z 90 | | |
| | O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzdného | 2 000/2 000 | | |
| Hmotnosti | O.2 - nebrzděného: | 750/750 | | |
| | 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: | 4 165/4 165 | | |
| | 19 Spojovací zařízení - druh a typ: | | | |
| Hmotnosti | L Počet náprav - z toho poháněných: | 2 - 1 PŘEDNÍ | | |
| | Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“): | | | |
| | 20 1. 7JX17 ET40; 215/55 R17 94W | | | |
| Hmotnosti | 21 2. 7JX17 ET40; 215/55 R17 94W | | | |
| | 22 3. | | | |
| | 23 4. | | | |
| Hmotnosti | T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: | 233 | | |
| | 24 Brzdy (ANTENET - provozní - ABS) | - parkovací: | - odlehčovací: | |
| | U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: | 67/2 375 | U.3 - zjezdy: 69.0 | |
| Hmotnosti | 25 Spotřeba paliva: - předpis č.: | 136/2014W | 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: | |
| | 27 [l.100 km ⁻¹]: | 5.4 | 4.1 | 4.6 |
| | Q Poměr výkon/hmotnost [kW/t]: | 28 Retardér: | | |
| Hmotnosti | 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): | 30 Hydropohon: | | |
| | Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY | | | |
| | * V případě se Z-schválením typu | | | |

| | |
|---|--|
| ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA | |
| Níže podepsaní potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. V případě zrušení technické způsobilosti, usahlivého vozidla nebo schválení jednorázového vozidla v ústředí státního úřadu, je třeba schválení zrušit. Pokud se jedná o vozidlo schválené podle Z. schválení se zrušením typu. | |
| Vozidlo: C schválení | |
| Datum 17.03.2017 | |
| Schválení v dalším stupni: C schválení | |
| Datum | |
| Ověřte razítka a podpis odpovědné osoby | |
| SKODA AUTO a.s. Řízení expedice vozů MB tř. Václava Klementa 868 263 01 Mladá Boleslav | |
| Razítka Mladá Boleslav 263 01 Mladá Boleslav | |
| Doklad o rubej vozidlu - záznam o celém přijetí | |
| celost razítka podpis | |

| | |
|--|--|
| DALŠÍ ZÁZNAMY | |
| ROZCHOD: 1 578/1 566 | |
| #D.2: 3T; ACDFCAX01; NFD6FD6D9002STN617 | |
| #V.9b: 136/2014W; EURO 6 | |
| Variabilní provedení vozidla: | |
| #F.1/F.2: s přívěsem:+0 kg | |
| #N: s přívěsem náprava 2:+55 kg | |
| #ROZCHOD: Náprava 2: max.1574 mm | |
| Náprava 1: max.1586 mm | |
| #20-21: 215/55 R17 94W 6,5Jx17 ET41; | |
| 215/60 R16 95V 6,5Jx16 ET41 | |
| #12: max 4959 | |
| #14: max 1512 | |
| Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. | |