



ČESKÁ REPUBLIKA

UJ 269852

B. Datum první registrace vozidla: 28.05.2008		Datum první registrace vozidla v ČR: 28.05.2008	
A. Registrační značka vozidla 9T03892		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) ČEZ DISTRIBUCE, A. S. RČAČ 24729035		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ	
C.2.3. Adresa pobytu/sídla TEPLICKÁ 874/8, DEČÍN DEČÍN IV-PODMOKLY, 405 02		C.2.3. Adresa pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ	
C.1.3. Adresa pobytu/sídla V OSTRAVA dne 05.06.2019 Podpis		C.1.3. Adresa pobytu/sídla V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ	
C.2.3. Adresa pobytu/sídla		C.2.3. Adresa pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ	
C.1.3. Adresa pobytu/sídla V dne Podpis		C.1.3. Adresa pobytu/sídla V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	

DNĚ 05.06.2019 BYL VYSTAVEN N O V Ý TP ZA POPSAŇ-ŠTK TP Č. UC719796, SPR. POPL. 100,- Kč, ORV UAX 303244

Platf do: <u>8.4. 2020</u> Tech. prohlídka provedena dne: <u>8.4. 2019</u> Č. protokolu: <u>36/18</u>	Platf do: <u>22.03. 2021</u> Tech. prohlídka provedena dne: <u>07.04. 2021</u> Č. protokolu: <u>21-04-0019</u>	Platf do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:
Platf do: <u>23-03-2021</u> Tech. prohlídka provedena dne: <u>23-03-2020</u> Č. protokolu: <u>20-03-0025</u>	Platf do: <u>15-03-2023</u> Tech. prohlídka provedena dne: <u>15-03-2022</u> Č. protokolu: <u>22-03-092</u>	Platf do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:
Platf do: <u>21-04 2021</u> Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platf do: <u>14.-03-2024</u> Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platf do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:

	Druh vozidla: SPECIALS - AUTOMOBIL	
	PRACOVNÍ PLOŠINA	
Vozidlo	J Kategorie vozidla: N2G	
	D.1 Tovární značka: MERCEDES-BENZ	
	D.2 Typ: 670.42	Verze:
	D.3 Obchodní označení: VARIO 816 DA	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WDB6704221M132793	
	3 Výrobce vozidla: DAIMLER AG, STUTTGART, SRN	
	4 Výrobce: DAIMLER AG, STUTTGART, SRN	
Motor	5 Typ: OM 904 LA IV/2	P.9 Palivo: BM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 115/2 200	P.1 Zdvh. objem [cm ³]: 4 249
	V.9 Předpis EHK OSN č.: 2006/51C	Předpis EHS/ES/EU č.:
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.90	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
	6 Výrobce: BISON PALFINGER, LOBAU, SRN	
	7 Druh (typ): PRACOVNÍ PLOŠINA TKA 16	
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni): 34066	
Karoserie	R Barva: BÍLÁ	
	S Počet míst: - celkem: 3	S.1 - k sezení: 3
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0	11 Objem oleje [m ³]:
	12 Celková [mm]: - délka: 7 050	13 šířka: 2 530
Rozměry	M Rozvor [mm]: 3 700	14 výška: 3 330
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 6 910	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 7 490/7 490	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	3 000/3 000; 5 600/5 600	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/tačnice) [kg]:	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 7 500/7 500	
	O.2: - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost [kg] soupravy [kg]: 13 000/13 000	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvolená = „[2]“):	
Nápravy	20 1. 17.5 X 6.75 ET 128; 9.5 R 17.5 122/-G	
	21 2. 17.5 X 6.75 ET 128; 9.5 R 17.5 -/120 G [2]	
	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO	- ABS: ANO
	- parkovací: ANO	- odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 88/1 650	U.3 - za jízdy: 78
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Rotátor: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropon: NE
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
Níže podepsaní potvrzují, že vozidlo bylo schváleno technickou způsobilostí k provozu na pozemních komunikacích. Pro případ schválení technické způsobilosti integrovaného vozidla nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni je částí opatření č. 155. Vozidlo je pouze o typové schválení vozidla. Č. schválení se nepřevádí.	
Vozidlo: č. schválení Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.	
Datum: 07.05.2008	
Schválený: č. schválení K-C-1855 KUHN-MT, spol. s r.o.	
Datum: 27.05.2008	
Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu platí pro samočinné spojovací zařízení a přívěs s ojí volně výkyvnou ve svislé rovině. Pro přívěsy s nápravou uprostřed je přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu 5 000/5 000 kg a největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení 2 250. Pro spojovací zařízení třídy A50-X jsou hmotnosti přívěsu 2 400 až 3 500 kg a svislé zatížení spojovacího zařízení 100 až 140 kg, podle typu spojovacího zařízení. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou: - na výrobním štítku není vyznačena hmotnost soupravy. Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, které musí být uvedeno do činnosti při práci plošiny na pozemních komunikacích. Nástavba plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.	

DALŠÍ ZÁZNAMY	
Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu platí pro samočinné spojovací zařízení a přívěs s ojí volně výkyvnou ve svislé rovině. Pro přívěsy s nápravou uprostřed je přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu 5 000/5 000 kg a největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení 2 250. Pro spojovací zařízení třídy A50-X jsou hmotnosti přívěsu 2 400 až 3 500 kg a svislé zatížení spojovacího zařízení 100 až 140 kg, podle typu spojovacího zařízení. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou: - na výrobním štítku není vyznačena hmotnost soupravy. Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, které musí být uvedeno do činnosti při práci plošiny na pozemních komunikacích. Nástavba plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.	