

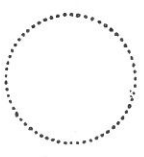
II. Technický popis motorového - přípojiného vozidla

| | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--|---------------------------------|--|
| 4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby | | 3c) výrobní číslo motoru/rok výroby | | 4d) barva | |
| 1 | | 4 | | 7 | |
| a) druh vozidla | | a) pohotovostní | | a) druh kol | |
| b) tovární značka, typ | | b) užitečná (vč. obsluhy) | | b) rozměr a druh pneumatik | |
| a) výrobce | | c) celková | | c) rozměr a druh ráfků - přední | |
| b) výrobní číslo/rok výroby | | d) přední náprava - max. | | d) počet náprav / poháněných | |
| a) výrobce | | sídelní - zadní - max. | | e) rozvor (mm) | |
| b) typ | | a) druh kol | | 3580 + 1120 | |
| c) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹ | | b) rozměr a druh pneumatik | | | |
| d) zdvihový objem válců (cm ³) | | - přední | | | |
| e) palivo | | - střední a zadní | | | |
| a) výrobce | | c) rozměr a druh ráfků - přední | | | |
| b) druh | | - střední a zadní | | | |
| c) počet míst - k sezení | | d) počet náprav / poháněných | | | |
| - k stání - lůžek | | e) rozvor (mm) | | | |
| f) zařízení střešy (kg) | | | | | |
| g) objem cisterny - skříně (m ³) | | | | | |
| h) ložná plocha (mm) - délka | | | | | |
| - šířka | | | | | |
| celkové rozměry (mm) - délka | | | | | |
| - šířka | | | | | |
| - výška | | | | | |
| a) pohotovostní | | | | | |
| b) užitečná (vč. obsluhy) | | | | | |
| c) celková | | | | | |
| d) přední náprava - max. | | | | | |
| sídelní - zadní - max. | | | | | |
| a) druh kol | | | | | |
| b) rozměr a druh pneumatik | | | | | |
| - přední | | | | | |
| - střední a zadní | | | | | |
| c) rozměr a druh ráfků - přední | | | | | |
| - střední a zadní | | | | | |
| d) počet náprav / poháněných | | | | | |
| e) rozvor (mm) | | | | | |

| | | |
|----|---|----|
| 8 | Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹ | 15 |
| 9 | Brzdy (druh) provozní a parkovací; nouzová odlehčovací; (ano/ne) | |
| 10 | Spojovací zařízení - druh (typ) | |
| 11 | Celková - okamžitá*) - brzděného hmotnost - nebrzděného přípojiného vozidla (kg) | |
| 12 | Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) | |
| 13 | Sputřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹ | |
| 14 | Vnější hlučnost vozidla - stojící 103 dB(A), za jízdy 93 dB(A) | |

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)
Vozidlo postavené na tomto podvozku podlieha schválení MVZP, čo si vyžaduje finalista.
Povolené výjimky z vyhl.č.41/84 Zb.vid' příloha

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojiného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích



V dne podpis tech. inspektora DI VB

(Potvrzení technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)

Způsob nabývání vozidla (čís. faktury apod.)

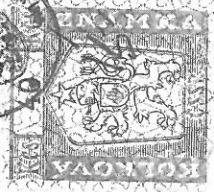
Záznam o celním projednání

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

Pro vozidlo postavené na šasi
FRAGA V3S M2 007 (schválené
MN SSR-SD, č.j.SD/1-1089/1990)
udělené výjimky pro šasi
zůstávají v platnosti.

KAROSA VYSOKÉ MÝTO
ZÁVOD 08 BRNO-KRÁLOVO POLE
odbyt - tel. 74 27 77, 74 28 66
612 35 BRNO 12



prům. SPL

TPA 93-36

*vozdík je propisován bankovního
dovozu staršího v. z. dle zahraniční
pravidel ze dne 17. listopadu 1993.*



sdad.

Bankovní dům SKALA
akciová společnost
Selfertova 9/ Praha 3

30. září 1993

TPA 05-11

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla série AK, čís.

* 238838



Zmíněný sdad. práva

30. X. 1996

16. srpna 1993

Průkazem' předán AO OTP

ATF 499 698



21-12-2004 PŘESTĚHOVÁNÍ TX 244 12 RZ

ORV RAD 244 444 č. MOT. REEVIDOVANO

2007+107

Správní poplatek v částce Kč vybrán
v hotovosti - viz stvrženko č. 4 192 108

ypa

19-03-2008 změna síly kole 1

Důstoj. 142/196; ORV-400 380 700.

21-06-2013 Mělník RZ 444 0461 Lx

Právy pske: nová RZ. JAH 5208

ORV uac 444 028



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla série AK, čís. * 238838