

38

**ZNALECKÝ POSUDEK č. 0614/023/18***Posudek vyžádal***JUDr David Termer****Opatovická 24/156****110 00 Praha 1****IČ 40582779****DIČ 6802120226***Žádost - opatření čj.***Objednávka***Ze dne***16.01.2018***Účel posudku***Insolvenční řízení SOME TECHNIKA s.r.o.****Jindřichův Hradec II. Jarošovská 1267 26060574***Reg. značka vozidla***5C0 1185 vůz není vyřazen z provozu*****PEUGEOT 2,0 HDi 307 5dv****Termín vypracování posudku* **07.03.2018***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **25.01.2018***Posudek vypracoval***Michael Svoboda****Bělohorská 181****169 00 Praha 6***Počet listů posudku včetně obálky* **6***Počet listů příloh* **1***Počet předaných vyhotovení* **2**

*Znalecký posudek je vypracován s využitím Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.*

## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

### 0.4 Seznam příloh

foto

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UC418608
vydán kým	MU Dačice -dovoz Italie
dne	24.09.2009
Osvědčení o reg. č.	UAL710139
vydáno kým	MU
STK platné do	dne 12.03.2014
	04.03.2016

**podle TP****zjištěno na vozidle**

<i>Značka a typ vozidla</i>	<b>PEUGEOT 307</b>	<b>PEUGEOT 307</b>
<i>Provedení karoserie</i>	<b>sedan 5dv</b>	<b>sedan 5dv</b>
<i>Druh vozidla</i>	<b>Osobní automobil hatchback</b>	<b>Osobní automobil hatchback</b>
<i>Výrobce</i>	<b>Automobiles Peugeot Francie</b>	<b>Automobiles Peugeot Francie</b>
<i>Rok výroby</i>	<b>2001</b>	<b>2001</b>
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	<b>VF33CRHSB8214119</b>	<b>VF33CRHSB8214119</b>
<i>Barva vozidla</i>	<b>šedá metalíza</b>	<b>šedá metalíza</b>
<i>Objem / druh motoru</i>	<b>1997 / vznětový NM</b>	<b>1997 / vznětový NM</b>
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	<b>79,0 / RHS</b>	<b>79,0 / RHS</b>

*Reg. značka / datum přidělení* **5C0 1185 / 24.09.2009**  
*Datum prvního uvedení vozidla do provozu* **17.10.2001**

*Vlastník vozidla* **SOME Jindřichův Hradec s.r.o. Jarošovská 1267 IČ 62508831**  
*Provozovatel vozidla* **dtto**  
*Počet držitelů* **1**

*Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele* **198 866** zadavatel nedodal klíče od vozu, počet km převzat z podobného vozu ze souboru oceňovaných vozidel

**Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.**

## **1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy**

*a/ podle záznamu v TP* **Bez záznamu.**

*b/ podle dokladů držitele* **Doklady nepředloženy.**

*c/ podle sdělení držitele* **Bez sdělení.**

## **1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ**

*Odpovídá* **ANO**

## **1.4 Technický stav vozidla zjištěn**

*Prohlídkou* **ANO**  
*-za účasti* **Ing. Bohdana Soukupa a asistenta znalce Pavla Kudrny**  
*Datum a místo prohlídky* **25.1.2018 areál Some J.H.**

## **1.5 Technický stav skupin vozidla**

### **a) Motor**

*Start motoru* **Nelze natočit**

*Poznámka*

**vozidlo dlouhodobě odstaveno, nejsou klíče od vozu**

**b) Skříň karoserie***Lak**Celkový stav**Dveřní prahy***měřen na 12 místech 69/98-191mic****nese stopy prováděných oprav lakování****P poškozen THS -10%****1.6 Pneumatiky**

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
MiCHELIN 195/65 R15	1 391	Good Year 205/55 R16	1 775	10	LP
MiCHELIN 195/65 R15	1 391	Good Year 205/55 R16	1 775	10	PP
MiCHELIN 195/65 R15	1 391	Good Year 205/55 R16	1 775	10	LZ
MiCHELIN 195/65 R15	1 391	Good Year 205/55 R16	1 775	10	PZ

*Výchozí cena CNPP*

5 564 Kč

*Výchozí cena CNPV*

7 100 Kč

*Celková cena pneu na vozidle CČPV***708 Kč****1.7 Mimořádná výbava****Vozidlo nemá mimořádnou výbavu****II. Posudek****2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla****2.1.1 Výpočet základní amortizace**

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	17.10.2001	17	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	17.10.2001	17	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	17.10.2001	17	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	17.10.2001	17	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	17.10.2001	17	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	17.10.2001	17	0	90,00	0,00	90,00

**11** - skupina vozidla**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu

- 12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	198 866	20 000	1,00	178 866	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	198 866	20 000	1,00	178 866	0,50	100,00
Zadní náprava	198 866	20 000	1,00	178 866	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	198 866	20 000	1,00	178 866	0,50	100,00
Skříň karoserie	198 866	20 000	1,00	178 866	0,50	100,00
Výbava karoserie	198 866	20 000	1,00	178 866	0,50	100,00

### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny  
**ZA** - základní amortizace  
**c** - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
**THS** - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění  
**PDS** - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  
**PTHS** - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	95,00	0	5,00	25	1,25
Převodovka + rozvodovka	100	95,00	0	5,00	10	0,50
Zadní náprava	100	95,00	0	5,00	4	0,20
Přední náprava + mech. řízení	100	95,00	0	5,00	11	0,55
Skříň karoserie	100	95,00	0	5,00	23	1,15
Výbava karoserie	100	95,00	-10	5,00	27	1,35

Součet THVR = **5,00 %**

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = **5,00 %**

## 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 435 000 Kč ceník Peugeot Kopecký srovn. Model 308

## 2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **708**

## 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM                      0

## 2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	435 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	5 564 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	429 436 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	21 471 Kč
Časová cena pneu CČPV	708 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	22 179 Kč

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP      0,80

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Vozidlo dlouhodobě odstaveno, dovoz i Italie, vysoký nájezd km, nelze ověřit provozní funkčnost bez provedení servisu a STK

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP

**18 000,- Kč**

slovy                      osmnácttisíc Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik jsou zadány s DPH

=====

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. S právem

pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0614/023/18 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0614/023/18.

Praze dne 12. 2.2018

Michael Svoboda