

**Zadavatel :** AKKRM insolvency, v.o.s.

IS dlužníka LM Transport s.r.o.

Údolní 552/65

Brno

IČ: 06177263

<b>Odborné vyjádření</b>
--------------------------

ve věci stanovení obecné ceny vozidla

IVECO 35E10, RZ 5L22678

Odborné vyjádření je vypracováno s využitím metodiky doporučené  
Znaleckým standardem č. I/2005.

Doba, ke které je cena vozidla stanovena: 4. května 2020

Odborné vyjádření obsahuje 5 listů

Odborné vyjádření se předává v 1 vyhotovení

## **0 Úvod**

### **0.1 Znalecký úkol**

Úkolem znalce je stanovit obecnou cenu předmětného motorového vozidla. Odborné vyjádření vychází z údajů dostupných v době jeho zpracování a informací poskytnutých zadavatelem odborného vyjádření. Znalec předpokládá jejich správnost, která zásadním způsobem ovlivňuje výslednou podobu odborného vyjádření.

### **1.1 Identifikace vozidla**

Značka a typ vozidla: Iveco 35E10  
Druh vozidla: nákladní – odtahový vůz  
Osvědčení o TP platné do: 4/2020  
Výr. číslo karoserie/rok výroby: ZCFC3570105153326/1998  
Obsah, druh, výkon motoru: 2800 cm<sup>3</sup>, vznětový čtyřdobý, 76 kW  
Druh a rozměr pneu prvomontáže: 225/75 R16C  
Celková hmotnost: 3500 kg  
RZ: 5L02678  
Datum prvního uvedení do provozu: 1998  
Stav počítáče ujetých kilometrů: 428237

Zkušební jízda nebyla provedena, vybitá baterie.

Technický stav motoru nezjištěn, únik oleje, koroze výfukového potrubí a tlumiče výfuku. Technický stav převodového ústrojí nezjištěn. Koroze rámu, náprav a podvozkových skupin. Hlubková koroze kabiny, četné deformace, kabina opravována, lak nepůvodní, poškozená čelní maska a přední nárazník. Výbava karoserie a příslušenství značně provozně opotřebovaná, funkčnost nezjištěna, poškozené osvětlení vozidla, účinnost provozní a parkovací brzdy neověřena. Zvýšené opotřebení, koroze a deformace nástavby.

### **1.2 Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP = 18.200,- Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV = 6.320,- Kč

### **1.3 Mimořádná výbava**

Střešní spací nástavba, zohledněna ve výchozí ceně.

#### 1.4 Výpočet základní amortizace

Základní amortizace vozidla se skončenou ekonomickou životností byla stanovena bez ohledu na dobu provozu a počet ujetých kilometrů na 90 %.

#### 1.5 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN %	ZA %	Tech. stav + %	THS %	PDS %	PTHS %
vozidlo jako celek	100	90	-	10	100	10
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =				10 %		

#### 1.6 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 777.000,- Kč

Cena srovnatelná s přihlédnutím k technickému vývoji.

#### 1.7 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	Kč 777.000
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč 18.200
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč 758.800
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	% 10
THVR x CR		Kč 75.880
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč 6.320
Časová cena mimořádné výbavy	CČMV	Kč
Časová cena vozidla	CČV	Kč 82.200

#### 1.8 Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 0,4

Obecná cena vozidla po zaokrouhlení COB = CČV x KP = **33.000,- Kč bez DPH**

Slovy: **třicettřítisícekorun**

## **Znalecká doložka**

Odborné vyjádření jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně dne 25. dubna 2005 č.j Spr 2463/2004 pro základní obor doprava, odvětví doprava městská, doprava silniční se specializací technické posudky o příčinách silničních nehod, pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací spotřební elektronika, nábytek, vybavení a zařízení domácností, motorová vozidla, stroje a zařízení, pro základní obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací autoopravárenství, technický stav motorových vozidel strojů a zařízení.

V Kroměříži 6. května 2020

Ing. Lumír Pospíšil

## Příloha:

