

Posudek vyhotovil: Martin Svoboda, IČ: 726 79 841
oceňování nemovitostí, vozidel a movitého majetku
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice

Adresát: Ing. Aleš Klaudy, insolvenční správce MEBIKAN spol. s r.o.
Masarykovo náměstí 191/18, 405 02 Děčín I

Odhad

ceny obvyklé nákladního přívěsu
RZ: 5U8 0577

Počet stran: 7 (6 stran textu, 1 strana příloh)

Počet vyhotovení celkem: 2

Počet předaných vyhotovení: 1

V Děčíně 14. listopadu 2017

*Odhad ceny obvyklé je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005
vypracovaného Ústavem soudního inženýrství v Brně.*

0. ÚVOD

0.1 Žadatel odhadu

Ing. Aleš Klaudy, insolvenční správce dlužníka MEBIKAN spol. s r.o., Masarykovo náměstí 191/18, 405 02 Děčín I

0.2 Účel odhadu

Stanovení ceny obvyklé vozidla, pro účely prodeje v rámci insolvenčního řízení

0.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

14.11.2017

0.4 Podklady pro vypracování odhadu

- technický průkaz č. UF 741748
- fotografie vozidla
- informace sdělené objednatelem
- ceník výrobce na webových stránkách www.podlesak.cz
- Znalecký standard č. I/2005
- zák. č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku
- přehledy cen ojetých vozidel

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	PODLEŠÁK T 500
Druh vozidla / kategorie vozidla:	nákladní přívěs / O1
Technický průkaz série, číslo:	UF 741748
Osvědčení o TP platné do:	20.5.2019
VIN nebo výrobní číslo karoserie / rok výroby:	TK9205TTT22BP3089
Druh karoserie (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	valník
Typ motoru:	---
Obsah, druh, výkon motoru:	---
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	155/60 R 13
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	není zápis
Registrační značka (SPZ) vozidla:	5U8 0577
Datum prvního uvedení do provozu:	31.05.2001
Držitel vozidla:	MEBIKAN spol. s.r.o., IČ: 25441981, Kořenského 905/4, Ústí nad Labem
Počet předchozích držitelů:	NEZJIŠTĚNO – nový TP za ztracený
Stav počítáče ujetých km:	---
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	---
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne-souhlasí:	souhlasí

1.2 Údaje o opravách

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin. Doklady o provedených opravách nebyly předloženy.

1.3 Výbava vozidla

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	nebyla provedena
Za účasti:	---
Zkušební jízda dne:	nebyla provedena
Vozidlo řídil:	---
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	---

Stabilita vozidla - v přímé jízdě: ---
- při brzdění provozní brzdou: ---

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Vozidlo jako celek

Dle předložené dokumentace a sdělení držitele je stav silně zanedbaný – určeno k provedení celkové opravy.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

CNPP = 2 ks x 600 Kč = 1 200 Kč

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP	PP	R
Typ	SAVA	SAVA	---
Rozměr, označení	155/60 R 13	165/60 R 13	---
Druh (prvovýroba nebo protektor)	prvov.	prvov.	---
Dezén (ozn.)			---
Výchozí cena pláště (Kč)	600	600	---
Výchozí cena duše (Kč)	---	---	---
Celková výchozí cena pneu (Kč)	600	600	---
Technická hodnota THP (%)	10	10	---
Časová cena CČPV (Kč)	60	60	---

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = **120 Kč**

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

2. ODHAD

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 17 roků ZAD = 90 %

Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění v sedmnáctém roce provozu.

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Technický stav ± (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100	90	0,0	10	100	20
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						10

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla 13 300 Kč (úroveň ceny vč. DPH)

Koeficient technické úrovně 1

Výchozí cena po úpravě CN = 13 300 Kč

Komentář:

Úroveň výchozí ceny (nové ceny) byla nastavena dle oficiálního ceníku výrobce, který je uveřejněn na webových stránkách www.podlesak.cz

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena vozidla	CN	13 300 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	1 200 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	12 100 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	10 %
THRV x CR		1 210 Kč
Časová cena pneu	CČPV	120 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	---
Časová cena vozidla		1 330 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení	CČV	1 300 Kč

Časová cena vozidla (CČV): 1 300 Kč

2.4 Výpočet ceny obvyklé vozidla

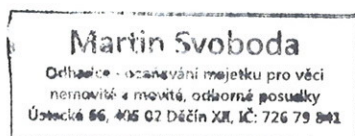
Koeficient prodejnosti	KP =	1,2
Obvyklá cena vozidla	COB = CČV x KP =	1 560 Kč
Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení		1 600 Kč

Na základě výše uvedených zjištění se stanovuje cena obvyklá nákladního přívěsu včetně jeho příslušenství v daném místě a čase částkou ve výši:

1.600,-- Kč

Slovy: Jeden tisíc šest set korun českých—
(Úroveň ceny je vyjádřena vč. DPH)

V Děčíně dne 14. listopadu 2017



Martin Svoboda
Ústecká 66
405 02, Děčín XII – Vilsnice

3. Doložka odhadce

Vypracovaný posudek/odhad movitého majetku jsem podal jako odhadce zapsaný v živnostenském rejstříku pro obor činnosti oceňování majetku pro věci movité, věci nemovité, pod č.j. 1857/15/Ž/Jk, dle zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), v platném znění.

4. Fotografie



