

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Posudek vyžádal : Ing. ALEŠ KLAUDY-insolvenční správce
dlužníka - MEBIKAN, s.r.o.
Masarykovo náměstí 191/18
405 02 Děčín 1

Žádost : Písemný požadavek.

Ze dne : 04. 05. 2017

Účel posudku : Stanovení ceny ojetého motorového vozidla
FORD TRANSIT, RZ: 6U89660.

Termín vypracování posudku : 31. 05. 2017

Doba, ke které je cena stanovena : 04. 05. 2017

Posudek vypracoval: Vlastislav HNIDA - znalec a odhadce
Cestička 1
400 01 Ústí nad Labem

Počet listů : 6

Počet předaných vyhotovení : 1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č.I/2005, zpracovaným ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ-VUT BRNO.

0. ÚVOD

0.1 Účel vyžádání znaleckého posudku

Znalecký posudek je vyžádán pro účely insolvenčního řízení.

0.2 Použité podklady

Technický průkaz motorového vozidla-kopie.
Ceník osobních automobilů EUROTAX CZ.
Sdělení asistenta insolvenčního správce p. Svobody (dále jen asistenta IS) o charakteru předchozího provozu vozidla.
Inzerce ojetých vozidel na internetu.

0.3 Obecné předpoklady a omezující podmínky pro stanovení ceny

- a) Nebylo provedeno žádné šetření a nebyla převzata žádná odpovědnost za právní popis nebo právní záležitosti, včetně právního podkladu vlastnického práva. Má se za to, že vlastnické právo k majetku je správné a tedy prodejné. Dále se má za to, že vlastnictví je pravé a čisté od všech zadržovacích práv, služebností nebo břemen zadlužení, pokud by se nezjistilo něco jiného.
- b) Informace z jiných zdrojů, na nichž je založen celý nebo částí tohoto posudku jsou věrohodné, ale nebyly ve všech případech ověřovány. Nebyla vydána žádná potvrzení, pokud se týká přesnosti této informace.
- c) Předpokládá se odpovědné vlastnictví a správa vlastnických práv.
- d) Stanovená cena je dána pro finanční strukturu a podmínky v souladu s datem tohoto posudku.
- e) Znalecký posudek použije zadavatel jen pro účel, pro který byl vypracován. Žádná část posudku nemůže být reprodukována nebo transformována do jakékoli podoby nebo jakýmkoli způsobem, bez svolení zpracovatele posudku.

I. N Á L E Z

1.1 Identifikace vozidla.

Technický průkaz č.: UD 673501, vydán: Č. Budějovice, dne: 01.10.2009
Osvědčení o TP platné do: 16.12.2017

Tovární značka a označení:	FFORD TRANSIT 300L
Typ, varianta, verze:	FAG6, P8FA1B, C3
Kategorie a druh:	N1, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL-SKRÍŇOVÝ
Výrobce:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN
Výrobní číslo karoserie (VIN):	WF0XXXTTFX9B13430
Typ motoru, výrobce:	P8FA, FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN
Barva karoserie:	BÍLÁ
Obsah, výkon a druh motoru:	2198, 63 kW / vznětový
RZ / datum přidělení:	6U89660 / 01.03.2012
Datum první registrace:	01.10.2009
Vlastník vozidla dle TP:	MEBIKAN, s.r.o. v insolvenční Kořenského 905/4, Ústí nad Labem IČ - 25441981
Provozovatel vozidla:	DTTO
Počet předchozích vlastníků:	2
Stav počítáče ujetých km:	231887

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla.

- a/ podle záznamu v TP: Bez záznamu.
- b/ podle dokladů držitele: Bez dokladů.
- c/ podle sdělení držitele: Bez sdělení.

1.3 Posouzení vybavy vozidla.

Vybava vozidla odpovídá údajům výrobce pro daný typ a model.

1.4 Zjištění technického stavu vozidla, technický stav.

Vozidlo je, dle sdělení asistenta IS, od srpna 2016 odstaveno z provozu a do této doby bylo funkční a pojízdné. V době prohlídky bylo nepojízdné z důvodu vybitého akumulátoru. Vzhledem nepojízdnosti vozidla byl technický stav znalcem zjištěn pouze na základě kusých údajů sdělených asistentem IS a pracovníkem spol. GDP a.s. a dále dle vizuální prohlídky provedené znalcem dne 4.5.2017 na odstavné ploše společnosti GDP a.s. v Děčíně.

Vzhledem k výše uvedeným okolnostem a zjištěním je hodnocení technického stavu vozidla pouze přibližné.

Technický stav vozidla jako celku byl, na základě výše uvedených skutečností a zjištění znalcem shledán ve zhoršeném stavu.

Při vizuální prohlídce byly zjištěny četné drobné deformace povrchových dílů karoserie.

Lak povrchu karoserie je matný, poškrábaný s korozními oděrkami. Hodnocení technického stavu vozidla jako celku:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **NE, zhoršený stav**

1.6 Pneumatiky.

Typ a rozměr prvomont.	CENA	Typ a rozměr na vozidle	CENA	THP
195/70 R 15 C	1500.00	195/70 R 15 C	1500.00	10
195/70 R 15 C	1500.00	195/70 R 15 C	1500.00	10
195/70 R 15 C	1500.00	195/70 R 15 C	1500.00	10
195/70 R 15 C	1500.00	195/70 R 15 C	1500.00	10
195/70 R 15 C	1500.00	195/70 R 15 C	1500.00	10

Výchozí cena CNPP: 7500.00 Kč Výchozí cena CNPV: 7500.00 Kč
Časová cena pneu a duší na vozidle CČPV: 750.00 Kč (bez DPH)

II. POSUDEK

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla.

2.1.1 Výpočet základní amortizace:

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- ZAD - základní amortizace za dobu provozu

5	6	7	ZAD
vozidlo jako celek	01/10/09	8	70.00

- 11 - skupina vozidla
- PKM - počet ujetých kilometrů skupiny vozu
- 12 - první část kilometrů
- 13 - procenta srážky za první část kilometrů
- 14 - další část kilometrů
- 15 - procenta srážky za další část kilometrů
- ZAP - základní amortizace za počet kilometrů

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
vozidlo jako celek	231887	30000	0.67	201887	0.33	86.70

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

THSN - výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě)
 ZA - základní amortizace
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny
 Pozn.: Technická hodnota stanovena přímo, bez ohledu na ZA.

	THSN	ZA	c	THS	PDS	PTHS
skupina vozidla	%	%	%	%	%	%
vozidlo jako celek	100.00			20.00	100	20.00

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 20.00%

2.2 Výchozí cena vozidla.

Výše výchozí ceny vozidla CN = 602 500.00 Kč (bez DPH)
 Pramen: Dle aktuálního ceníku výrobce, srovnatelný model
 290 LEADER.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla.

Výchozí cena CN:	602500.00 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet):	7500.00 Kč
Redukovaná cena bez pneu (CR=CN-CNPP):	595000.00 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR.CR):	119000.00 Kč
Časová cena pneu CČPV:	750.00 Kč
Časová cena vozidla (CČV=THVR./CN-CNPP/+CČPV):	119800.00 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla.

Koeficient prodejnosti KP = 1.00
 Obvyklá cena vozidla COB = CČV.KP =

1 2 0 0 0 0 Kč
 =====

slovy:stodvacettisíc Kč

(Cena stanovena bez DPH)

Pozn.: Takto stanovená cena může sloužit jako podklad k dohodě o prodejní ceně motorového vozidla.

Z n a l e c k á d o l o ŝ k a :

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 19.10.1994 Spr.4595/94, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady-zvláštní specializace odhady motorových vozidel, dále strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné-zvláštní specializace technický stav motorových vozidel.

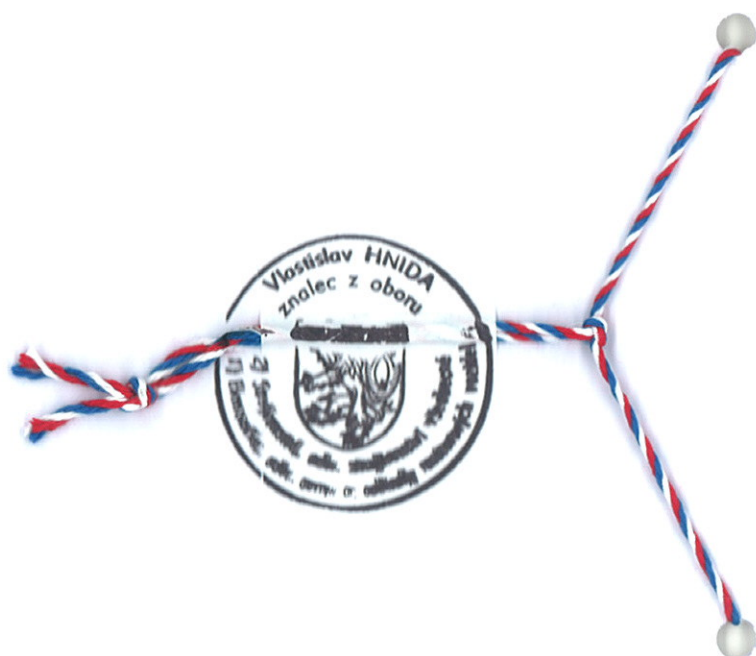
Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem 2106/011/17 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

Vlastislav Hnida
Cestička 1
400 01 Ústí nad Labem

V Ústí nad Labem dne 25.5.2017





Fotodokumentace k ZP č. 2106/011/17:

