

15

Z N A L E C K Ý P O S U D E K č. 0628/037/18*Posudek vyžádal***JUDr David Termer
Opatovická 24/156
110 00 Praha 1
IČ 40582779
DIČ 6802120226***Žádost - opatření čj.***Objednávka***Ze dne***16.01.2018***Účel posudku***Insolvenční řízení SOME TECHNIKA s.r.o.
Jindřichův Hradec II. Jarošovská 1267 IČ26060574***Reg. značka vozidla***4C4 4655*****PEUGEOT Partner kombi 1,6 HDi****Termín vypracování posudku* **07.03.2018***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **25.01.2018***Posudek vypracoval***Michael Svoboda
Bělohorská 181
169 00 Praha 6***Počet listů posudku včetně obálky* **6***Počet listů příloh* **1***Počet předaných vyhotovení* **2**

Znalecký posudek je vypracován s využitím Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

foto

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UC 817702
vydán kým	Peugeot ČR
dne	27.06.2008
Osvědčení o reg. č.	BEZ -vyřazeno dočasně z provozu čj 325/17
dne	12.10.2017
STK platné do	23.02.2017

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	PEUGEOT Partner	PEUGEOT Partner
<i>Provedení karoserie</i>	samonosná skříňová	Kombi N1 5 míst
<i>Druh vozidla</i>	NA skříňový N1 dodávkový	NA skříňový N1 dodávkový
<i>Výrobce</i>	Automobiles Peugeot Francie	Automobiles Peugeot Francie
<i>Rok výroby</i>	2008	2008
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	VF3GJ9HWC8J047493	VF3GJ9HWC8J047493
<i>Barva vozidla</i>	šedá metalíza	šedá metalíza
<i>Objem / druh motoru</i>	1560 / vznětový NM	1560 / vznětový NM
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	55,0 / 9HW	55,0 / 9HW
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	4C4 4655	/ 16.12.2008
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	16.12.2008	
<i>Vlastník vozidla</i>	SOME Jindřichův Hradec s.r.o. Jarošovská 1267 IČ 62508831	
<i>Provozovatel vozidla</i>	dtto	
<i>Počet držitelů</i>	2	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	221 343	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	221 343	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **ANO**
-za účasti **Ing. Bohdana Soukupa a asistenta znalce Pavla Kudrny**

Datum a místo prohlídky **25. 1.2018 areál SOME J.H.**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru **Nelze natočit**

Poznámka **vozidlo dlouhodobě odstaveno, AKU nefunkční**

b) Skříň karoserie

Lak **měřen na 12 místech 86-86/102mic**

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
MICHELIN 175/70 R14	1 701	Semperit 175/70 R14	1 340	10	LP
MICHELIN 175/70 R14	1 701	Semperit 175/70 R14	1 340	10	PP
MICHELIN 175/70 R14	1 701	Semperit 175/70 R14	1 340	10	LZ
MICHELIN 175/70 R14	1 701	Semperit 175/70 R14	1 340	10	PZ

<i>Výchozí cena CNPP</i>	6 804 Kč
<i>Výchozí cena CNPV</i>	5 360 Kč
<i>Celková cena pneu na vozidle CČPV</i>	536 Kč

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

5 - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	16.12.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Převodovka + rozvodovka	16.12.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Zadní náprava	16.12.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Přední náprava + mech. řízení	16.12.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Skříň karoserie	16.12.2008	10	0	74,00	0,00	74,00
Výbava karoserie	16.12.2008	10	0	74,00	0,00	74,00

11 - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometru
13 - procenta srážky za první část kilometru

- 14** - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	221 343	20 000	1,00	201 343	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	221 343	20 000	1,00	201 343	0,50	100,00
Zadní náprava	221 343	20 000	1,00	201 343	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	221 343	20 000	1,00	201 343	0,50	100,00
Skříň karoserie	221 343	20 000	1,00	201 343	0,50	100,00
Výbava karoserie	221 343	20 000	1,00	201 343	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	87,00	10-	11,70	25	2,92
Převodovka + rozvodovka	100	87,00	0	13,00	10	1,30
Zadní náprava	100	87,00	0	13,00	4	0,52
Přední náprava + mech. řízení	100	87,00	0	13,00	11	1,43
Skříň karoserie	100	87,00	20-	10,40	23	2,39
Výbava karoserie	100	87,00	20-	10,40	27	2,80

Součet THVR = 11,36 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 11,36 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 370 000 Kč

Zdůvodnění (pramen) ceny ceník Peugeot Kopecký- akční cena

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 536

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

<i>Výchozí cena CN</i>	370 000 Kč
<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)</i>	6 804 Kč
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	363 196 Kč
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	41 259 Kč
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	536 Kč
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	0 Kč
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	41 795 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,80**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Vozidlo dlouhodobě odstaveno, nelze ověřit provozní funkčnost bez provedení servisu a STK

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP 33 000,- Kč

slovy **třicettřítisíce Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. S právem
pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0628/037/18 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0628/037/18.

Praze dne 17. 2.2018

Michael Svoboda