

## ZNALECKÝ POSUDEK

### o ceně motorového vozidla

Posudek vyžádal :

Ing. ALEŠ KLAUDY-insolvenční správce  
dlužníka - MEBIKAN, s.r.o.  
Masarykovo náměstí 191/18  
405 02 Děčín 1

Žádost :

Písemný požadavek.

Ze dne :

04. 05. 2017

Účel posudku :

Stanovení ceny ojetého motorového vozidla  
ŠKODA OCTAVIA, RZ: 4U60026.

Termín vypracování posudku : 31. 05. 2017

Doba, ke které je cena stanovena : 04. 05. 2017

Posudek vypracoval:

Vlastislav HNIDA - znalec a odhadce  
Cestička 1  
400 01 Ústí nad Labem

Počet listů : 6

Počet předaných vyhotovení : 1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č.I/2005, zpracovaným ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ-VUT BRNO.

## **0. Ú V O D**

### **0.1 Účel vyžádání znaleckého posudku**

Znalecký posudek je vyžádán pro účely insolvenčního řízení.

### **0.2 Použité podklady**

Technický průkaz motorového vozidla-kopie.  
Ceník osobních automobilů EUROTAX CZ.  
Sdělení asistenta insolvenčního správce p. Svobody (dále jen asistenta IS) o charakteru předchozího provozu vozidla.  
Inzerce ojetých vozidel na internetu.

### **0.3 Obecné předpoklady a omezující podmínky pro stanovení ceny**

- a) Nebylo provedeno žádné šetření a nebyla převzata žádná odpovědnost za právní popis nebo právní záležitosti, včetně právního podkladu vlastnického práva. Má se za to, že vlastnické právo k majetku je správné a tedy prodejné. Dále se má za to, že vlastnictví je pravé a čisté od všech zadržovacích práv, služebností nebo břemen zadlužení, pokud by se nezjistilo něco jiného.
- b) Informace z jiných zdrojů, na nichž je založen celý nebo částí tohoto posudku jsou věrohodné, ale nebyly ve všech případech ověřovány. Nebyla vydána žádná potvrzení, pokud se týká přesnosti této informace.
- c) Předpokládá se odpovědné vlastnictví a správa vlastnických práv.
- d) Stanovená cena je dána pro finanční strukturu a podmínky v souladu s datem tohoto posudku.
- e) Znalecký posudek použije zadavatel jen pro účel, pro který byl vypracován. Žádná část posudku nemůže být reprodukována nebo transformována do jakékoli podoby nebo jakýmkoli způsobem, bez svolení zpracovatele posudku.

## I. N Á L E Z

### 1.1 Identifikace vozidla.

Technický průkaz č.: UB 904155, vydán: v Ústí n/L, dne: 06.06.2007  
Osvědčení o TP platné do: 19.05.2017

Tovární značka a označení:	ŠKODA OCTAVIA
Typ, varianta, verze:	1Z, ACBXEX01, NFM5S5
Kategorie a druh:	N1, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL-SKRÍŇOVÝ
Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., ČR
Výrobní číslo karoserie (VIN):	TMBGS21Z272160526
Typ motoru, výrobce:	BXE, VW AG, WOLFSBURG, SRN
Barva karoserie:	ČERNÁ METALÍZA
Obsah, výkon a druh motoru:	1896, 77 kW / vznětový
RZ / datum přidělení:	4U60026 / 06.06.2007
Datum první registrace:	06.06.2007
Vlastník vozidla dle TP:	MEBIKAN, s.r.o. v insolvenční Kořenského 905/4, Ústí nad Labem IČ - 25441981
Provozovatel vozidla:	DTTO
Počet předchozích vlastníků:	3
Stav počítáče ujetých km:	483840

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.

### 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla.

a/ podle záznamu v TP: Bez záznamu.  
b/ podle dokladů držitele: Bez dokladů.  
c/ podle sdělení držitele: Bez sdělení.

### 1.3 Posouzení vybavy vozidla.

Vybava vozidla odpovídá údajům výrobce pro daný typ a model.

### 1.4 Zjištění technického stavu vozidla, technický stav.

Vozidlo je, dle sdělení asistenta IS, od srpna 2016 odstaveno z provozu a do této doby bylo funkční a pojízdné. V době prohlídky bylo nepojízdné z důvodu vybitého akumulátoru. Vzhledem k nepojízdnosti vozidla byl technický stav znalcem zjištěn pouze na základě kusých údajů sdělených asistentem IS a pracovníkem spol. GDP a.s. a dále dle vizuální prohlídky provedené znalcem dne 4.5.2017 na odstavné ploše společnosti GDP a.s. v Děčíně.

Vzhledem k výše uvedeným okolnostem a zjištěním je hodnocení technického stavu vozidla pouze přibližné.

Technický stav vozidla jako celku byl, na základě výše uvedených skutečností a zjištění znalcem shledán ve zhoršeném stavu. Při vizuální prohlídce byla zjištěna zvýšená koroze povrchu karoserie, zejména v lemech a spojích. Lak povrchu karoserie je matný a poškrábaný.

Hodnocení technického stavu vozidla jako celku:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **NE, zhoršený stav**

## 1.6 Pneumatiky.

Typ a rozměr prvomont.	CENA	Typ a rozměr na vozidle	CENA	THP
195/65 R 15 91H	1000.00	195/65 R 15 91T	1000.00	20
195/65 R 15 91H	1000.00	195/65 R 15 91T	1000.00	20
195/65 R 15 91H	1000.00	195/65 R 15 91T	1000.00	20
195/65 R 15 91H	1000.00	195/65 R 15 91T	1000.00	20
195/65 R 15 91H	1000.00	195/65 R 15 91T	1000.00	20

Výchozí cena CNPP: 5000.00 Kč Výchozí cena CNPV: 5000.00 Kč

Časová cena pneu a duši na vozidle CČPV: 1000.00 Kč (bez DPH)

## II. POSUDEK

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla.

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace:

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- ZAD - základní amortizace za dobu provozu

5	6	7	ZAD
vozidlo jako celek	06/06/07	10	74.00

- 11 - skupina vozidla
- PKM - počet ujetých kilometrů skupiny vozu
- 12 - první část kilometrů
- 13 - procenta srážky za první část kilometrů
- 14 - další část kilometrů
- 15 - procenta srážky za další část kilometrů
- ZAP - základní amortizace za počet kilometrů

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
vozidlo jako celek	483840	20000	1.00	463840	0.50	100.00

### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

THSN - výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě)  
 ZA - základní amortizace  
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění  
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku  
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny  
 Pozn.: Technická hodnota stanovena přímo, bez ohledu na ZA.

	THSN	ZA	c	THS	PDS	PTHS
skupina vozidla	%	%	%	%	%	%
vozidlo jako celek	100.00			12.00	100	12.00

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 12.00%

### 2.2 Výchozí cena vozidla.

Výše výchozí ceny vozidla CN = 405 700.00 Kč (bez DPH)  
 Pramen: Dle ceníku EUROTAX CZ.

### 2.3 Výpočet časové ceny vozidla.

Výchozí cena CN:	405700.00 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet):	5000.00 Kč
Redukovaná cena bez pneu (CR=CN-CNPP):	400700.00 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR.CR):	48084.00 Kč
Časová cena pneu CČPV:	1000.00 Kč
Časová cena vozidla (CČV=THVR./CN-CNPP/+CČPV):	49100.00 Kč

### 2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla.

Koeficient prodejnosti KP = 0.75  
 Obvyklá cena vozidla COB = CČV.KP =

3 7 0 0 0 Kč  
 =====

slovy: třicet sedm tisíc Kč

(Cena stanovena bez DPH)

Pozn.: Takto stanovená cena může sloužit jako podklad k dohodě o prodejní ceně motorového vozidla.

**Z n a l e c k á   d o l o ŝ k a :**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 19.10.1994 Spr.4595/94, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady-zvláštní specializace odhady motorových vozidel, dále strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné-zvláštní specializace technický stav motorových vozidel.

Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem 2101/006/17 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

Vlastislav Hnida  
Cestička 1  
400 01 Ústí nad Labem

V Ústí nad Labem dne 15.5.2017







Fotodokumentace k ZP č. 2101/006/17:

