

18

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0605/014/18*Posudek vyžádal***JUDr David Termer****Opatovická 24/156****110 00 Praha 1****IČ 40582779****DIČ 6802120226***Žádost - opatření čj.***Objednávka***Ze dne***25.01.2018***Účel posudku***Insolvenční řízení SOME TECHNIKA s.r.o.****Jindřichův Hradec II. Jarošovská 1267 IČ26060574***Reg. značka vozidla***4C7 3069*****PEUGEOT 308 SW 1,6 HDi****Termín vypracování posudku* **07.03.2018***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **25.01.2018***Posudek vypracoval***Michael Svoboda****Bělohorská 181****169 00 Praha 6***Počet listů posudku včetně obálky* **7***Počet listů příloh* **1***Počet předaných vyhotovení* **2**

Znalecký posudek je vypracován s využitím Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

foto

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UD242868
vydán kým	Peugeot ČR
dne	12.02.2009
Osvědčení o reg. č.	BEZ vyřazeno z provozu č.j.326/17
dne	12.10.2017
STK platné do	13.07.2017

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	PEUGEOT 308SW 1,6Hdi	PEUGEOT 308SW 1,6Hdi
<i>Provedení karoserie</i>	Kombi M1	Kombi M1
<i>Druh vozidla</i>	Osobní automobil kombi M1	Osobní automobil kombi M1
<i>Výrobce</i>	Automobiles Peugeot Francie	Automobiles Peugeot Francie
<i>Rok výroby</i>	2009	2009
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	VF34E9HXC55246168	VF34E9HXC55246168
<i>Barva vozidla</i>	černá metalíza	černá metalíza
<i>Objem / druh motoru</i>	1560 / vznětový NM	1560 / vznětový NM
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	66,0 / 9HX 4 válec	66,0 / 9HX 4 válec
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	4C7 3069	/ 25.02.2009
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	25.02.2009	
<i>Vlastník vozidla</i>	SOME s.r.o Jindřichův Hradec II Jarošovská 1267	
<i>Provozovatel vozidla</i>	dtto	
<i>Počet držitelů</i>	1	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	314 411	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	314 411	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **ANO**
-za účasti **Ing. Bohdana Soukupa a asistenta znalce Pavla Kudrny**
Datum a místo prohlídky **25. 1.2018 areál SOME J.H.**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru **Nelze natočit**
Poznámka **vozidlo dlouhodobě odstaveno nefunkční AKU**

b) Karoserie*Poškození, závady***Samonosná konstrukce bez rámu****c) Skříň karoserie***Lak***měřen na 12 místech 61-92mic***Celkový stav***odpovídá továrnímu provedení****1.6 Pneumatiky**

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
Michelin 205/55 R16	1 979	Barum 195/65 R15	1 098	20	LP
Michelin 205/55 R16	1 979	Barum 195/65 R15	1 098	20	PP
Michelin 205/55 R16	1 979	Barum 195/65 R15	1 098	20	LZ
Michelin 205/55 R16	1 979	Barum 195/65 R15	1 098	20	PZ

Výchozí cena CNPP

7 916 Kč

Výchozí cena CNPV

4 392 Kč

*Celková cena pneu na vozidle CČPV***876 Kč****1.7 Mimořádná výbava****Vozidlo nemá mimořádnou výbavu****II. Posudek****2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla****2.1.1 Výpočet základní amortizace**

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	25. 2.2009	9	0	70,00	0,00	70,00
Převodovka + rozvodovka	25. 2.2009	9	0	70,00	0,00	70,00
Zadní náprava	25. 2.2009	9	0	70,00	0,00	70,00
Přední náprava + mech. řízení	25. 2.2009	9	0	70,00	0,00	70,00
Skříň karoserie	25. 2.2009	9	0	70,00	0,00	70,00
Výbava karoserie	25. 2.2009	9	0	70,00	0,00	70,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	314 411	20 000	1,00	294 411	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	314 411	20 000	1,00	294 411	0,50	100,00
Zadní náprava	314 411	20 000	1,00	294 411	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	314 411	20 000	1,00	294 411	0,50	100,00
Skříň karoserie	314 411	20 000	1,00	294 411	0,50	100,00
Výbava karoserie	314 411	20 000	1,00	294 411	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	85,00	10-	13,50	25	3,37
Převodovka + rozvodovka	100	85,00	0	15,00	10	1,50
Zadní náprava	100	85,00	0	15,00	4	0,60
Přední náprava + mech. řízení	100	85,00	0	15,00	11	1,65
Skříň karoserie	100	85,00	0	15,00	23	3,45
Výbava karoserie	100	85,00	10-	13,50	27	3,64

Součet THVR = 14,21 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 14,21 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 435 000 Kč
Zdůvodnění (pramen) ceny ceník Peugeot Kopecký

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 876

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	359 505	75 495	435 000
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	6 543	1 373	7 916
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	352 962	74 122	427 084
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	50 156	10 532	60 688
Časová cena pneu CČPV	724	152	876
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	50 880	10 684	62 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,80

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Vozidlo dlouhodobě odstaveno, nelze ověřit provozní funkčnost bez provedení servisu a STK

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	40 496	8 504	49 000,-Kč

slovy čtyřicetdevět tisíc Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. S právem
pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0605/014/18 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0605/014/18.

Praze dne 8. 2.2018

Michael Svoboda