

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Posudek vyžádal : Ing. ALEŠ KLAUDY-insolvenční správce
dlužníka - MEBIKAN, s.r.o.
Masarykovo náměstí 191/18
405 02 Děčín 1

Žádost : Písemný požadavek.

Ze dne : 04. 05. 2017

Účel posudku : Stanovení ceny ojetého motorového vozidla
FIAT DUCATO, RZ: 6U89598.

Termín vypracování posudku : 31. 05. 2017

Doba, ke které je cena stanovena : 04. 05. 2017

Posudek vypracoval: Vlastislav HNIDA - znalec a odhadce
Cestička 1
400 01 Ústí nad Labem

Počet listů : 6

Počet předaných vyhotovení : 1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č.I/2005, zpracovaným ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ-VUT BRNO.

0. ÚVOD

0.1 Účel vyžádání znaleckého posudku

Znalecký posudek je vyžádán pro účely insolvenčního řízení.

0.2 Použité podklady

Technický průkaz motorového vozidla-kopie.
Ceník osobních automobilů EURO TAX CZ.
Sdělení asistenta insolvenčního správce p. Svobody (dále jen asistenta IS) o charakteru předchozího provozu vozidla.
Inzerce ojetých vozidel na internetu.

0.3 Obecné předpoklady a omezující podmínky pro stanovení ceny

- a) Nebylo provedeno žádné šetření a nebyla převzata žádná odpovědnost za právní popis nebo právní záležitosti, včetně právního podkladu vlastnického práva. Má se za to, že vlastnické právo k majetku je správné a tedy prodejné. Dále se má za to, že vlastnictví je pravé a čisté od všech zadržovacích práv, služebností nebo břemen zadlužení, pokud by se nezjistilo něco jiného.
- b) Informace z jiných zdrojů, na nichž je založen celý nebo částí tohoto posudku jsou věrohodné, ale nebyly ve všech případech ověřovány. Nebyla vydána žádná potvrzení, pokud se týká přesnosti této informace.
- c) Předpokládá se odpovědné vlastnictví a správa vlastnických práv.
- d) Stanovená cena je dána pro finanční strukturu a podmínky v souladu s datem tohoto posudku.
- e) Znalecký posudek použije zadavatel jen pro účel, pro který byl vypracován. Žádná část posudku nemůže být reprodukována nebo transformována do jakékoli podoby nebo jakýmkoli způsobem, bez svolení zpracovatele posudku.

I. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla.

Technický průkaz č.: UD 452349, vydán: Č. Budějovice, dne: 09.06.2009
Osvědčení o TP platné do: 18.05.2017

Tovární značka a označení:	FIAT DUCATO 2.2 JTD 11
Typ, varianta, verze:	250, AAMFB, BX
Kategorie a druh:	N1, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL-SKRÍŇOVÝ
Výrobce:	FIAT GROUP AUTOMOBILE S.P.A., ITÁLIE
Výrobní číslo karoserie (VIN):	ZFA25000001653192
Typ motoru, výrobce:	4HV, AUTOMOBILES PEUGEOT, FRANCIE
Barva karoserie:	BÍLÁ
Obsah, výkon a druh motoru:	2198, 74 kW / vznětový
RZ / datum přidělení:	6U89598 / 27.12.2012
Datum první registrace:	09.06.2009
Vlastník vozidla dle TP:	MEBIKAN, s.r.o. v insolvenční Kořenského 905/4, Ústí nad Labem IČ - 25441981
Provozovatel vozidla:	DTTO
Počet předchozích vlastníků:	2
Stav počítáče ujetých km:	Nelze odečíst. Vozidlo uzamčeno-bez klíčů. Poslední známý údaj dle sdělení asistenta IS je 243000 km, zjištěný dle protokolu z STK v květnu 2015.

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci nelze plně ověřit.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla.

a/ podle záznamu v TP: Bez záznamu.
b/ podle dokladů držitele: Bez dokladů.
c/ podle sdělení držitele: Bez sdělení.

1.3 Posouzení výbavy vozidla.

Výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro daný typ a model.

1.4 Zjištění technického stavu vozidla, technický stav.

Vozidlo je, dle sdělení asistenta IS, od srpna 2016 odstaveno z provozu a do této doby bylo funkční a pojízdné. V době prohlídky bylo nepojízdné z důvodu vybitého akumulátoru. Navíc bylo vozidlo uzamčeno a klíče nebyly k dispozici. Vzhledem k nepojízdnosti vozidla byl technický stav znalcem zjištěn

pouze na základě kusých údajů sdělených asistentem IS a pracovníkem spol. GDP a.s. a dále dle vizuální prohlídky provedené znalcem dne 4.5.2017 na odstavné ploše společnosti GDP a.s. v Děčíně.

Vzhledem k výše uvedeným okolnostem a zjištěním je hodnocení technického stavu vozidla pouze přibližné.

Technický stav vozidla jako celku byl, na základě výše uvedených skutečností a zjištění znalcem shledán ve zhoršeném stavu.

Při vizuální prohlídce byly zjištěny četné drobné deformace povrchových dílů karoserie. Čelní sklo je prasklé, LP světlomet netěsný-zatéká voda.

Lak povrchu karoserie je matný, poškrábaný s korozními oděrkami. Hodnocení technického stavu vozidla jako celku:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **NE, zhoršený stav**

1.6 Pneumatiky.

Typ a rozměr prvomont.	CENA	Typ a rozměr na vozidle	CENA	THP
215/70 R 15 C	1600.00	215/70 R 15 C	1600.00	00
215/70 R 15 C	1600.00	215/70 R 15 C	1600.00	00
215/70 R 15 C	1600.00	215/70 R 15 C	1600.00	50
215/70 R 15 C	1600.00	215/70 R 15 C	1600.00	50
215/70 R 15 C	1600.00	215/70 R 15 C	1600.00	10

Výchozí cena CNPP: 8000.00 Kč Výchozí cena CNPV: 8000.00 Kč
Časová cena pneu a duší na vozidle CČPV: 1760.00 Kč (bez DPH)

II. POSUDEK

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla.

2.1.1 Výpočet základní amortizace:

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- ZAD - základní amortizace za dobu provozu

5	6	7	ZAD
vozidlo jako celek	09/06/09	8	70.00

- 11 - skupina vozidla
- PKM - počet ujetých kilometrů skupiny vozu
- 12 - první část kilometrů
- 13 - procenta srážky za první část kilometrů
- 14 - další část kilometrů
- 15 - procenta srážky za další část kilometrů
- ZAP - základní amortizace za počet kilometrů

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
vozidlo jako celek	243000	30000	0.67	213000	0.33	90.40

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

THSN - výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě)
 ZA - základní amortizace
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny
 Pozn.: Technická hodnota stanovena přímo, bez ohledu na ZA.

	THSN	ZA	c	THS	PDS	PTHS
skupina vozidla	%	%	%	%	%	%
vozidlo jako celek	100.00			18.00	100	18.00

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 18.00%

2.2 Výchozí cena vozidla.

Výše výchozí ceny vozidla CN = 498 000.00 Kč (bez DPH)
 Pramen: Dle aktuálního akčního ceníku výrobce, srovnatelný model
 2.3 MTJ 130k.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla.

Výchozí cena CN:	498000.00 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet):	8000.00 Kč
Redukovaná cena bez pneu (CR=CN-CNPP):	490000.00 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR.CR):	88200.00 Kč
Časová cena pneu CČPV:	1760.00 Kč
Časová cena vozidla (CČV=THVR./CN-CNPP/+CČPV):	90000.00 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla.

Koeficient prodejnosti KP = 1.25
 Obvyklá cena vozidla COB = CČV.KP =

1 1 3 0 0 0 Kč

slovy: stotřinácttisíc Kč

(Cena stanovena bez DPH)

Pozn.: Takto stanovená cena může sloužit jako podklad k dohodě o prodejní ceně motorového vozidla.

Z n a l e c k á d o l o ŷ k a :

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 19.10.1994 Spr.4595/94, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady-zvláštní specializace odhady motorových vozidel, dále strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné-zvláštní specializace technický stav motorových vozidel.

Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem **2105/010/17** znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

Vlastislav Hnida
Cestička 1
400 01 Ústí nad Labem

V Ústí nad Labem dne 25.5.2017





Fotodokumentace k ZP č. 2105/010/17:

