

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

č. 21 - 12 / 2020

Objednatel znaleckého posudku: Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce
dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

Účel znaleckého posudku: Stanovení obvyklé ceny motorového
vozidla OPEL ASTRA, RZ 5L41397, pro
potřeby insolvenčního řízení,
sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019

**Předmět ocenění přistaven
k provedení ohledání:** Lučany nad Nisou 692
468 71 Lučany nad Nisou

**Ohledání předmětu ocenění
provedeno dne:** 21.01.2020

Ocenění ke dni: 21.01.2020

Zhotovitel: Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

Znalecký posudek obsahuje 13 stran textu včetně titulního listu a 6 stran příloh.
Objednateli se předává v 1 tištěném vyhotovení, a dále v elektronické verzi PDF.

Místo a datum vyhotovení: V Děčíně, dne 16.02.2020

0. ÚVOD

0.1 Žadatel znaleckého posudku

Název žadatele:	Kancelář správců v.o.s. insolvenční správce dlužníka GOMI Trade, s.r.o.
Adresa:	Lučany nad Nisou 692 468 71 Lučany nad Nisou
Forma vyžádání:	E l e k t r o n i c k y
Datum vyžádání:	09.12.2019
Požadovaný termín vypracování:	není specifikováno

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku – znalecký úkol

Stanovení ceny obvyklé motorového vozidla zn. OPEL ASTRA, RZ: 5L41397 pro potřeby insolvenčního řízení sp. zn. KSLB 87 INS 6926/2019.

0.3 Datum, ke kterému má být cena stanovena

Cena je stanovena ke dni ohledání vozidla, tj. ke dni 21.01.2020.

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

- prohlídka vozidla
- skutečnosti sdělené při provedení ohledání vozidla
- technický průkaz č. UH 742257
- ceník nových vozidel, internetová inzerce, vlastní databáze znalce
- ceníky EUROTAX, programové vybavení Autowert 2.1.10
- Znalecký standard číslo I/2005
- literatura Soudní znalců, ISBN 978-80-7204-704-8

0.5 Ohledání předmětu ocenění

Ohledání předmětu ocenění proběhlo na adrese Lučany nad Nisou 692, 468 71 Lučany nad Nisou, kde je vozidlo deponováno. Prohlídka byla provedena za přítomnosti pověřené osoby – p. Roberta Lange.

Stav věci zjišťován při obhlídce 21.01.2020 – způsob zjištění technického stavu zvolen podle stavu, ve kterém se oceňované vozidlo nachází – není rozloženo a je provozuschopné. Exaktní zjištění technického stavu bylo zjištěno zevní vizuální prohlídkou, při této byly zjišťovány eventuální poškození a stupeň narušení povrchu dílů korozí, úniky provozních kapalin, degradace materiálů, funkční vlastnosti vozidla

apod. Na další vlastnosti, které nebylo možné při obhlídce zjistit, je případně usuzováno nepřímou z doby a charakteru předchozího provozu.

0.6 Metody použité pro stanovení obvyklé ceny

Obvyklá cena je vymezena ust. § 2 zák. č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku: „Majetek a služba se oceňují obvyklou cenou, pokud tento zákon nestanoví jiný způsob oceňování. Obvyklou cenou se pro účely tohoto zákona rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládána majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu věci a určí se porovnáním.“

Volba metody:

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005, VUT v Brně - Ústav soudního inženýrství, nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metoda přímého tržního porovnání, kdy základní metodika, která je v rámci tržního porovnání použita, je klasická metoda porovnávání pomocí indexů, za přiměřeného využití metodiky uvedené v publikaci Teorie a praxe oceňování nemovitých věcí, Prof. Ing. Albert Bradáč, DrSc. a kol., nakladatelství CERM, s.r.o.

Dále byla použita metodika tvorby cen dle podkladů EUROTAX. Tuto metodu lze použít pouze u vozidel do 12 let stáří.

Pojmy:

Reprodukční cenou je uvažována cena (výchozí cena), za kterou se daná věc v době, ke které je ocenění prováděno, prodává jako nová na trhu (zpravidla u autorizovaných prodejců). Pokud se věc neprodává, je nutno určit reprodukční cenu porovnáním obdobné věci na základě přiměřených parametrů.

Časová cena je určena reprodukční cenou redukovanou procentuální srážkou amortizace dle amortizační stupnice doporučené Znaleckým standardem č. I/2005.

Obvyklá cena věci stanovená tímto znaleckým posudkem je dána vypočtenou časovou cenou a cenou zjištěnou porovnávacím způsobem a koeficientem prodejnosti, spolu s pomocnou metodikou přímého tržního porovnání vozidel a metodikou tvorby cen dle podkladů EUROTAX.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla :	OPEL ASTRA SPORTS TOURER
Druh vozidla :	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Technický průkaz série, číslo :	UH 742257
Osvědčení o TP platné do :	22.12.2020
VIN nebo výrobní. číslo karosérie / rok výroby :	W0LPE8E31G8057495
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla) :	AC KOMBI
Výrobní číslo motoru / rok výroby / typ motoru:	NEUV. / NEUV. / B16DTH
Obsah, druh, výkon motoru :	1598 cm ³ , VZNĚT., 100 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže :	RADIAL 215/60 R16 95V
Schválené změny proti původnímu typu dle TP :	NENÍ ZÁPIS
Registrační značka (SPZ) vozidla :	5L41397
Datum prvního uvedení do provozu :	22.12.2016
Držitel vozidla (vlastník dle TP) :	MONETA AUTO, S.R.O. VYSKOČILOVA 1422/1A, 140 00 PRAHA, MICHLE
Provozovatel vozidla (dle TP) :	EURO CAR VIK, S.R.O. IČO: 64650243 LUČANY NAD NISOU 692 LUČANY NAD NISOU PSČ 468 71
Počet předchozích držitelů :	1 (CELKEM 2 – dle TP)
Stav počítáče ujetých kilometrů :	---30.547--- KM
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele :	SOUHLASÍ
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci :	SOUHLASÍ

Stručný popis vozidla:

Předmětem ocenění je osobní vozidlo zn. Opel Astra (J) Sports Tourer 1,6 CDTI Cosmo, jedná se o pětidveřové vozidlo typu kombi s přeplňovaným 4-válcovým vznětovým (nafta) motorem objemu 1598 ccm o výkonu 100 kW (136 k), plnící normu EURO 6. Vozidlo je zejména vybaveno manuální 6-st. převodovkou, šesti airbagy, automatickou klimatizací, ABS, rádiem, ESP, centrálním zamykáním, elektrickým stahováním oken, tempomatem, disky kol z lehkých slitin, případně dalšími moderními prvky výbavy. Vozidlo je vizuálně v dobrém stavu, jedná se v rámci firmy o předváděcí vozidlo se spíše podprůměrným kilometrovým proběhem (provozovatel byl oficiálním

dealerem značky). Na vozidle nejsou patrna žádná poškození, nejsou patrné žádné průsaky oleje či koroze, interiér čistý. Na discích značně opotřebované zimní pneu z roku 2016. STK ke dni ocenění platná, a to až do 22.12.2020. Celkový stav velmi dobrý.

Silné stránky: bohatá výbava, malý kilometrový proběh, velmi pěkný stav

Slabé stránky: značně opotřebované zimní pneu

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin. Doklady o provedených opravách nebyly předloženy.

1.3 Výbava vozidla

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu, která by nebyla zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	21.01.2020
Za účasti:	p. Lange
Zkušební jízda dne:	21.01.2020
Vozidlo řídil:	p. Lange
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	mokro, sníh, 5 °C
Stabilita vozidla - v přímé jízdě:	bez zjištěných závad
- při brzdění provozní brzdou:	bez zjištěných závad

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Motor

Motor bez vnějšího zjevného mechanického poškození. Motor i motorový prostor běžně znečištěn provozem, beze stop po průsaku oleje. Hladký pravidelný chod. Chladicí soustava včetně elektrického ventilátoru a chladiče bez zjevného mechanického poškození, bezprostřední únik chladicí kapaliny nezjištěn. Palivový systém funkční, stopy po úniku paliva nezjištěny. Zdrojová soustava funkční. Výfukové potrubí a tlumiče výfuku funkční, bez koroze potrubí, bez koroze tlumičů – případně jen lehká povrchová koroze.

Celkový technický stav motoru: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.2 Převodové ústrojí

Skříň převodovky bez zjevného mechanického poškození. V místech spojů beze stop po prolínání oleje. Celková hlučnost standardní. Ovládací páka umožňuje aretaci jednotlivých poloh převodovky. Celková vůle v převodech mezi motorem a koly běžná.

Celkový technický stav převodového ústrojí: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.3 Nápravy a mechanismus řízení, brzdy

U přední nápravy nebyly deformace nápravnice, závěsných ramen a kloubových hřídelů vizuálně zjištěny. Vůle v kloubech mechanismu řízení a převodu řízení běžné. Deformace zadní nápravy rovněž vizuálně nezjištěny. Na kolech vozidla jsou použity disky kol z lehkých slitin (ALU). Brzdový systém je funkční bez zjevných netěsností. Ruční brzda funkční.

Celkový technický stav náprav a mechanismu řízení, brzd: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.4 Skříň karoserie

Díly skříňe karoserie v pěkném stavu bez škrábanců a dolíků. Lak vozidla je dvouvrstvý nemetalický (UNI bílá) - plní ochrannou i estetickou funkci.

Celkový technický stav karoserie: stav úměrný základní amortizaci.

1.5.5 Výbava a příslušenství karoserie

Přístrojová deska, osvětlení vozidla, stěrače, mechanismy dveří a vík funkční, bez zjevného poškození. Clony proti slunci, vnější, vnitřní osvětlení, přístroje a ovladače funkční. Sedadla čistá, stejně tak čalounění stěn, dveří, stropu i krytí podlah. Nárazníky nepoškozeny. Akumulátor funkční.

Celkový technický stav skupiny: stav úměrný základní amortizaci.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

$$\text{CNPP} = 4 \text{ ks} \times 2\,000 \text{ Kč} = 8\,000 \text{ Kč}$$

Pneumatiky na vozidle :

Typ:	radiální
Rozměr a označení:	225/50 R17
Výrobce, ozn. dezénu:	NOKIAN WR D3 – zimní dezén
Dat. výroby pneu (DOT):	24. týden / 2016 (DOT 2416)
Výchozí cena pneu:	4 x 2 500 = 10 000 Kč
Technická hodnota THP:	20 %
Časová cena CČPV:	2 000 Kč

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = 2 000 Kč

1.7. Mimořádná výbava :

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 4 roky ZAD = 45,0 %
Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění, tj. k 21.01.2020 ve čtvrtém roce provozu.

Počet ujetých km PKM = ---30.547--- ZAP = 25,3 %
Dle stavu počítadla ujetých Km – podle sdělených informací.

Aritmetický průměr ZA = 35,2 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Technický stav (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100,0	35,2	0,0	64,8	100,0	64,8
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						64,8

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla 636 000 Kč (zaokr. vč. DPH)
Koeficient technické úrovně 0,8
Výchozí cena vozidla po úpravě CN = 509 000 Kč (zaokr. vč. DPH)

Nová vozidla dané modelové řady se v současné době již jako nová neprodávají. Současně vyráběná vozidla jsou dalším pokračováním řady Astra, tato však prodělala modernizaci a jsou nabízena s novou karoserií, s novými motorizacemi a novými prvky výbavy. Výchozí cena stanovena dle dostupných ceníků prodejců nových vozidel s ohledem na výbavu a motorizaci.

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	509 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	8 000 Kč

Redukovaná cena vozidla	CR	501 000 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	64,8 %
THVR x CR		324 648 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	2 000 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	326 648 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		326 600 Kč

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

2.4.1 Ocenění dle metodiky Znaleckého standardu I/2005:

Označení vozidla, model:	OPEL ASTRA	OPEL ASTRA	OPEL ASTRA	OPEL ASTRA	OPEL ASTRA
Palivo:	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
Objem motoru:	1 598	1598	1598	1598	1598
V provozu od:	1.8.2016	1.6.2016	1.1.2016	1.1.2016	1.12.2016
Datum ocenění:	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020	21.1.2020
Doba provozu (DP):	4	4	5	5	4
Počet ujetých Km (PKM):	66 705	91 300	71 423	87 411	85 862
Amortizace za dobu provozu (ZAD):	45,0%	45,0%	50,0%	50,0%	45,0%
Amortizace za kilometry (ZAP):	43,4%	55,7%	45,7%	53,7%	52,9%
Základní amortizace (ZA):	44,2%	50,4%	47,9%	51,9%	49,0%
Nová cena vč. KTÚ (CN):	509 000	509 000	509 000	509 000	509 000
Časová cena vozidla (CČV):	284 000	252 500	265 200	244 800	259 600
Cena inzertní nabídková:	319 999	248 999	298 999	229 000	278 000
Redukce na pramen ceny:	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
CP	287 999	224 099	269 099	206 100	250 200
Shoda	1,00	1,10	1,10	1,06	0,97
KP	1,01	0,98	1,12	0,89	0,93
KP vypočtený	0,99				
	Obdobná výbava, celkově shoda	Slabší motor, horší výbava	Slabší motor, horší výbava	Obdobná výbava, slabší motor	Obdobná výbava + navigace

Koeficient prodejnosti vozidla **KP = 0,99**

Koeficient prodejnosti byl stanoven jako průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen porovnatelných vozidel.

Ocenění vozidla dle porovnání:

$$\text{COB} = \text{CČV} \times \text{KP}$$

$$\text{COB} = 326\,600 \times 0,99 = 323\,334 \text{ Kč}$$

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

323 000 Kč

2.4.2 Ocenění dle tržního porovnání:

Č.	Cena nabídková (realizovaná)	Koef. redukce pramenu ceny	Cena po redukcí	K1 značka, model, typ karoserie	K2 motorizace	K3 stáří	K4 najeté KM	K5 stav	K6 výbava	K7 úvaha znalce	IO	Cena vstupní Kč	Cena po redukcí (Kč/IO)
1	319 999,00	0,90	287 999,10	1,00	1,00	1,00	0,89	1,00	1,00	1,00	0,89	287 999,10	323 594,49
2	248 999,00	0,90	224 099,10	1,00	0,95	1,00	0,82	1,00	0,90	1,00	0,70	224 099,10	319 639,28
3	298 999,00	0,90	269 099,10	1,00	0,95	0,95	0,88	1,00	0,90	1,00	0,75	269 099,10	357 654,31
4	239 000,00	0,90	215 100,00	1,00	0,95	0,95	0,83	1,00	1,00	1,00	0,79	215 100,00	272 796,45
5	278 000,00	0,90	250 200,00	1,00	1,00	1,00	0,84	1,00	1,05	1,00	0,88	250 200,00	283 673,47

Celkem průměr	311 471,60
Výběrová směrodatná odchylka	33 966,97
Minimum	272 796,45
Maximum	357 654,31
Cena po zaokrouhlení : 311 000,00 Kč	

K1 - koeficient za shodnost značky, modelu a typu karoserie vozidla (sedan, liftback, kombi apod.)
K2 - koeficient za shodnost motorizace vozidla (typ, výkon, objem)
K3 - koeficient za stáří vozidla
K4 - koeficient za shodnost počtu najetých KM
K5 - koeficient za celkový stav vozidla
K6 - koeficient za shodnost výbavy a prvků nad rámec sériové výbavy vozidla
K7 - koeficient dle odborné úvahy znalce (celková shodnost, odchylky, dokumentace aj.)
Koeficient redukce pramenu ceny - u inzertních nabídek přiměřeně redukováno
IO - index odlišnosti (součin koeficientů odlišnosti K1 - K7)

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

311.000 Kč

2.4.3 Ocenění dle cen EUROTAX:

Referenční doba: 21. 1. 2020		Verze dat: CZ-01/2020		Číslo ocenění: 22	
Eurotax-kód:	62522	Evidenční číslo:			
Výrobce:	OPEL	VIN:	W0LPE8E31G8057495		
Model:	Astra J Sports Tourer diesel	Číslo motoru:			
	(MY12)				
Typ:	Astra Sports Tourer 1.6 CDTI	Barva:	Bílá		
	Cosmo				
Proved./dveře/sedadla:	Kom / 5 / 5	Datum první registrace:	12.2016		
Výroba začátek/konec:	1. 1. 2014 - 31. 12. 2015	Stáří auta v měsících:	38		
Objem[cm ³]	1598	Najeté [km]:	30 547		
Výkon [kW]:	100	Průměrný nájezd [km]	61 050		
Typ motoru:	vznětový	Rozdíl nájezdu [km]	-30 503		
Euro norma:	Euro 6	Třída stavu:	2		
Převodovka druh:	6 stupně Manuální	Počet majitelů:	2		
Celková váha [kg]	2100	Servisní prohlídka:			
Rozvor kol [mm]	2685				
Poslední cena nového vozidla		Cena s výbavou (12.2015)		Prodejní cena s DPH [Kč]	
578 900 [Kč]:		578 900 [Kč]:			
Eurotax ocenění				249 747	
Korekce měsíc				17 000	
Km korekce				9 500	
Cena včetně korekcí				276 247	
Korekce				-10 800	
kritéria snižování hodnoty ocenění celkem				0	
Příplatková výbava				0	
Odstraněná výbava				0	
kritéria zvyšování hodnoty ocenění				0	
Cena na základě výše uvedených údajů				265 447	
Prodejní cena s DPH				265 447	

Korekce	Cena [Kč]	
Korekce počet majitelů (2)	-1 %	-2 800
Stav pneumatik (Silně opotřebené)	80 %	-8 000
Korekce celkem		-10 800

Ocenění vozidla po zaokrouhlení:

265.000 Kč

3. REKAPITULACE

- Cena vozidla dle metodiky Znaleckého standardu I/2005: **323 000,- Kč**
- Cena vozidla dle tržního porovnání: **311 000,- Kč**
- Cena vozidla dle cen EUROTAX: **265 000,- Kč**

ZÁVĚR:

Na základě výše uvedených zjištění se stanovuje obvyklá cena předmětného vozidla po zaokrouhlení částkou ve výši

290.000,- Kč

Slovy : dvěstědevadesáttisickorun českých

Vypracoval:

Martin Svoboda, soudní znalec, odhadce
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice
Tel.: +420 412 518 835
Email: info@iposudek.cz

V Děčíně dne 16.02.2020

A handwritten signature in black ink is written over a red circular official stamp. The stamp contains the text "MARTIN SVOBODA" at the top and "znalec v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky" around the bottom. In the center of the stamp is a red coat of arms.

4. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 26.2.2018, č.j. Spr 1927/2017 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro oceňování vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem. Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 21-12/2020 znaleckého deníku.

5. PŘÍLOHY

Pořízená fotodokumentace



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Celkový pohled



Sdružené přístroje vozidla



Interier



Interier



VIN



Typový štítek



Motorový prostor

Záznam z technického průkazu vozidla

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP č.: 8363-1129	ES/EU č.: e4*2007/46*0204*22	6 *
1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL		
2 AC KOMBÍ		
3 Kategorie vozidla: M1		
4.1 Značka vozidla: OPEL		
4.2 Typ: PJ/SW	Verze: DAEGC12	Verze: BA112JHJAS
4.3 Odborní označení: ASTRA SPORTS TOURER		
5 Identifikační číslo vozidla (VIN): WOLPE8E31G8057495		
6 Výrobce vozidla: ADAM OPEL AG, RUESSELSHEIM, SRN		
7 Výrobce: GM POWERTRAIN EUROPE		
8.1 Jméno: R15DTH	PS Palivo: NM	
8.2 Max. výkon (kW): P4 at. (kW): 100.0/3 500	PS Jedin. výkon (kW): 1 508	
8.3 Předpis ECE/EEC č.: 136/2014W		
8.4 Voz. CO2 (g/km): 0.50	VY CO2 (g/km): 121/94/104	
9.1 Výrobce:		
9.2 Druh (typ):		
9.3 Výrobce (název a další údaje):		
9.4 Barva: BILÁ		
9.5 Počet míst: sedm: 5	5.1 - k sedm: 5	5.2 - k sedm: 0
10.1 Maximální zatížení (kg):	11 Ojevná hmotnost (kg):	
10.2 Celková hmotnost: 4 698	13 - hmot. 1 814	14 - hmot. 1 517
10.3 Rozměr (mm): 2 585		
10.4 Rozměr (mm): 2 585	15 - hmot.	
10.5 Rozměr (mm): 2 585		
10.6 Rozměr (mm): 2 585		
10.7 Rozměr (mm): 2 585		
10.8 Rozměr (mm): 2 585		
10.9 Rozměr (mm): 2 585		
10.10 Rozměr (mm): 2 585		
10.11 Rozměr (mm): 2 585		
10.12 Rozměr (mm): 2 585		
10.13 Rozměr (mm): 2 585		
10.14 Rozměr (mm): 2 585		
10.15 Rozměr (mm): 2 585		
10.16 Rozměr (mm): 2 585		
10.17 Rozměr (mm): 2 585		
10.18 Rozměr (mm): 2 585		
10.19 Rozměr (mm): 2 585		
10.20 Rozměr (mm): 2 585		
10.21 Rozměr (mm): 2 585		
10.22 Rozměr (mm): 2 585		
10.23 Rozměr (mm): 2 585		
10.24 Rozměr (mm): 2 585		
10.25 Rozměr (mm): 2 585		
10.26 Rozměr (mm): 2 585		
10.27 Rozměr (mm): 2 585		
10.28 Rozměr (mm): 2 585		
10.29 Rozměr (mm): 2 585		
10.30 Rozměr (mm): 2 585		
10.31 Rozměr (mm): 2 585		
10.32 Rozměr (mm): 2 585		
10.33 Rozměr (mm): 2 585		
10.34 Rozměr (mm): 2 585		
10.35 Rozměr (mm): 2 585		
10.36 Rozměr (mm): 2 585		
10.37 Rozměr (mm): 2 585		
10.38 Rozměr (mm): 2 585		
10.39 Rozměr (mm): 2 585		
10.40 Rozměr (mm): 2 585		
10.41 Rozměr (mm): 2 585		
10.42 Rozměr (mm): 2 585		
10.43 Rozměr (mm): 2 585		
10.44 Rozměr (mm): 2 585		
10.45 Rozměr (mm): 2 585		
10.46 Rozměr (mm): 2 585		
10.47 Rozměr (mm): 2 585		
10.48 Rozměr (mm): 2 585		
10.49 Rozměr (mm): 2 585		
10.50 Rozměr (mm): 2 585		
10.51 Rozměr (mm): 2 585		
10.52 Rozměr (mm): 2 585		
10.53 Rozměr (mm): 2 585		
10.54 Rozměr (mm): 2 585		
10.55 Rozměr (mm): 2 585		
10.56 Rozměr (mm): 2 585		
10.57 Rozměr (mm): 2 585		
10.58 Rozměr (mm): 2 585		
10.59 Rozměr (mm): 2 585		
10.60 Rozměr (mm): 2 585		
10.61 Rozměr (mm): 2 585		
10.62 Rozměr (mm): 2 585		
10.63 Rozměr (mm): 2 585		
10.64 Rozměr (mm): 2 585		
10.65 Rozměr (mm): 2 585		
10.66 Rozměr (mm): 2 585		
10.67 Rozměr (mm): 2 585		
10.68 Rozměr (mm): 2 585		
10.69 Rozměr (mm): 2 585		
10.70 Rozměr (mm): 2 585		
10.71 Rozměr (mm): 2 585		
10.72 Rozměr (mm): 2 585		
10.73 Rozměr (mm): 2 585		
10.74 Rozměr (mm): 2 585		
10.75 Rozměr (mm): 2 585		
10.76 Rozměr (mm): 2 585		
10.77 Rozměr (mm): 2 585		
10.78 Rozměr (mm): 2 585		
10.79 Rozměr (mm): 2 585		
10.80 Rozměr (mm): 2 585		
10.81 Rozměr (mm): 2 585		
10.82 Rozměr (mm): 2 585		
10.83 Rozměr (mm): 2 585		
10.84 Rozměr (mm): 2 585		
10.85 Rozměr (mm): 2 585		
10.86 Rozměr (mm): 2 585		
10.87 Rozměr (mm): 2 585		
10.88 Rozměr (mm): 2 585		
10.89 Rozměr (mm): 2 585		
10.90 Rozměr (mm): 2 585		
10.91 Rozměr (mm): 2 585		
10.92 Rozměr (mm): 2 585		
10.93 Rozměr (mm): 2 585		
10.94 Rozměr (mm): 2 585		
10.95 Rozměr (mm): 2 585		
10.96 Rozměr (mm): 2 585		
10.97 Rozměr (mm): 2 585		
10.98 Rozměr (mm): 2 585		
10.99 Rozměr (mm): 2 585		
11.00 Rozměr (mm): 2 585		
11.01 Rozměr (mm): 2 585		
11.02 Rozměr (mm): 2 585		
11.03 Rozměr (mm): 2 585		
11.04 Rozměr (mm): 2 585		
11.05 Rozměr (mm): 2 585		
11.06 Rozměr (mm): 2 585		
11.07 Rozměr (mm): 2 585		
11.08 Rozměr (mm): 2 585		
11.09 Rozměr (mm): 2 585		
11.10 Rozměr (mm): 2 585		
11.11 Rozměr (mm): 2 585		
11.12 Rozměr (mm): 2 585		
11.13 Rozměr (mm): 2 585		
11.14 Rozměr (mm): 2 585		
11.15 Rozměr (mm): 2 585		
11.16 Rozměr (mm): 2 585		
11.17 Rozměr (mm): 2 585		
11.18 Rozměr (mm): 2 585		
11.19 Rozměr (mm): 2 585		
11.20 Rozměr (mm): 2 585		
11.21 Rozměr (mm): 2 585		
11.22 Rozměr (mm): 2 585		
11.23 Rozměr (mm): 2 585		
11.24 Rozměr (mm): 2 585		
11.25 Rozměr (mm): 2 585		
11.26 Rozměr (mm): 2 585		
11.27 Rozměr (mm): 2 585		
11.28 Rozměr (mm): 2 585		
11.29 Rozměr (mm): 2 585		
11.30 Rozměr (mm): 2 585		
11.31 Rozměr (mm): 2 585		
11.32 Rozměr (mm): 2 585		
11.33 Rozměr (mm): 2 585		
11.34 Rozměr (mm): 2 585		
11.35 Rozměr (mm): 2 585		
11.36 Rozměr (mm): 2 585		
11.37 Rozměr (mm): 2 585		
11.38 Rozměr (mm): 2 585		
11.39 Rozměr (mm): 2 585		
11.40 Rozměr (mm): 2 585		
11.41 Rozměr (mm): 2 585		
11.42 Rozměr (mm): 2 585		
11.43 Rozměr (mm): 2 585		
11.44 Rozměr (mm): 2 585		
11.45 Rozměr (mm): 2 585		
11.46 Rozměr (mm): 2 585		
11.47 Rozměr (mm): 2 585		
11.48 Rozměr (mm): 2 585		
11.49 Rozměr (mm): 2 585		
11.50 Rozměr (mm): 2 585		
11.51 Rozměr (mm): 2 585		
11.52 Rozměr (mm): 2 585		
11.53 Rozměr (mm): 2 585		
11.54 Rozměr (mm): 2 585		
11.55 Rozměr (mm): 2 585		
11.56 Rozměr (mm): 2 585		
11.57 Rozměr (mm): 2 585		
11.58 Rozměr (mm): 2 585		
11.59 Rozměr (mm): 2 585		
11.60 Rozměr (mm): 2 585		
11.61 Rozměr (mm): 2 585		
11.62 Rozměr (mm): 2 585		
11.63 Rozměr (mm): 2 585		
11.64 Rozměr (mm): 2 585		
11.65 Rozměr (mm): 2 585		
11.66 Rozměr (mm): 2 585		
11.67 Rozměr (mm): 2 585		
11.68 Rozměr (mm): 2 585		
11.69 Rozměr (mm): 2 585		
11.70 Rozměr (mm): 2 585		
11.71 Rozměr (mm): 2 585		
11.72 Rozměr (mm): 2 585		
11.73 Rozměr (mm): 2 585		
11.74 Rozměr (mm): 2 585		
11.75 Rozměr (mm): 2 585		
11.76 Rozměr (mm): 2 585		
11.77 Rozměr (mm): 2 585		
11.78 Rozměr (mm): 2 585		
11.79 Rozměr (mm): 2 585		
11.80 Rozměr (mm): 2 585		
11.81 Rozměr (mm): 2 585		
11.82 Rozměr (mm): 2 585		
11.83 Rozměr (mm): 2 585		
11.84 Rozměr (mm): 2 585		
11.85 Rozměr (mm): 2 585		
11.86 Rozměr (mm): 2 585		
11.87 Rozměr (mm): 2 585		
11.88 Rozměr (mm): 2 585		
11.89 Rozměr (mm): 2 585		
11.90 Rozměr (mm): 2 585		
11.91 Rozměr (mm): 2 585		
11.92 Rozměr (mm): 2 585		
11.93 Rozměr (mm): 2 585		
11.94 Rozměr (mm): 2 585		
11.95 Rozměr (mm): 2 585		
11.96 Rozměr (mm): 2 585		
11.97 Rozměr (mm): 2 585		
11.98 Rozměr (mm): 2 585		
11.99 Rozměr (mm): 2 585		
12.00 Rozměr (mm): 2 585		
12.01 Rozměr (mm): 2 585		
12.02 Rozměr (mm): 2 585		
12.03 Rozměr (mm): 2 585		
12.04 Rozměr (mm): 2 585		
12.05 Rozměr (mm): 2 585		
12.06 Rozměr (mm): 2 585		
12.07 Rozměr (mm): 2 585		
12.08 Rozměr (mm): 2 585		
12.09 Rozměr (mm): 2 585		
12.10 Rozměr (mm): 2 585		
12.11 Rozměr (mm): 2 585		
12.12 Rozměr (mm): 2 585		
12.13 Rozměr (mm): 2 585		
12.14 Rozměr (mm): 2 585		
12.15 Rozměr (mm): 2 585		
12.16 Rozměr (mm): 2 585		
12.17 Rozměr (mm): 2 585		
12.18 Rozměr (mm): 2 585		
12.19 Rozměr (mm): 2 585		
12.20 Rozměr (mm): 2 585		
12.21 Rozměr (mm): 2 585		
12.22 Rozměr (mm): 2 585		
12.23 Rozměr (mm): 2 585		
12.24 Rozměr (mm): 2 585		
12.25 Rozměr (mm): 2 585		
12.26 Rozměr (mm): 2 585		
12.27 Rozměr (mm): 2 585		
12.28 Rozměr (mm): 2 585		
12.29 Rozměr (mm): 2 585		
12.30 Rozměr (mm): 2 585		
12.31 Rozměr (mm): 2 585		
12.32 Rozměr (mm): 2 585		
12.33 Rozměr (mm): 2 585		
12.34 Rozměr (mm): 2 585		
12.35 Rozměr (mm): 2 585		
12.36 Rozměr (mm): 2 585		
12.37 Rozměr (mm): 2 585		
12.38 Rozměr (mm): 2 585		
12.39 Rozměr (mm): 2 585		
12.40 Rozměr (mm): 2 585		
12.41 Rozměr (mm): 2 585		
12.42 Rozměr (mm): 2 585		
12.43 Rozměr (mm): 2 585		
12.44 Rozměr (mm): 2 585		
12.45 Rozměr (mm): 2 585		
12.46 Rozměr (mm): 2 585		
12.47 Rozměr (mm): 2 585		
12.48 Rozměr (mm): 2 585		
12.49 Rozměr (mm): 2 585		
12.50 Rozměr (mm): 2 585		
12.51 Rozměr (mm): 2 585		
12.52 Rozměr (mm): 2 585		
12.53 Rozměr (mm): 2 585		
12.54 Rozměr (mm): 2 585		
12.55 Rozměr (mm): 2 585		
12.56 Rozměr (mm): 2 585		
12.57 Rozměr (mm): 2 585		
12.58 Rozměr (mm): 2 585		
12.59 Rozměr (mm): 2 585		
12.60 Rozměr (mm): 2 585		
12.61 Rozměr (mm): 2 585		
12.62 Rozměr (mm): 2 585		
12.63 Rozměr (mm): 2 585		
12.64 Rozměr (mm): 2 585		
12.65 Rozměr (mm): 2 585		
12.66 Rozměr (mm): 2 585		
12.67 Rozměr (mm): 2 585		
12.68 Rozměr (mm): 2 585		
12.69 Rozměr (mm): 2 585		
12.70 Rozměr (mm): 2 585		
12.71 Rozměr (mm): 2 585		
12.72 Rozměr (mm): 2 585		
12.73 Rozměr (mm): 2 585		
12.74 Rozměr (mm): 2 585		
12.75 Rozměr (mm): 2 585		
12.76 Rozměr (mm): 2 585		
12.77 Rozměr (mm): 2 585		
12.78 Rozměr (mm): 2 585		
12.79 Rozměr (mm): 2 585		
12.80 Rozměr (mm): 2 585		
12.81 Rozměr (mm): 2 585		
12.82 Rozměr (mm): 2 585		
12.83 Rozměr (mm): 2 585		
12.84 Rozměr (mm): 2 585		
12.85 Rozměr (mm): 2 585		
12.86 Rozmě		

Srovnávaná vozidla

Opel Astra K ST 1,6 CDTi 100kW, 1.maj, CZ

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	319 999 Kč , 264 461 Kč (možnost odpočtu DPH)
Rok výroby:	2016
V provozu od:	8/2016
Tachometr:	66 705 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 598 ccm
Převodovka:	manuální
Klimatizace:	dvouzónová automatická
VIN:	W0LBE8EG4G08093419 Provéřte najeté km

Opel Astra 1,6 CDTi ST CZ Enjoy 1.Majitel

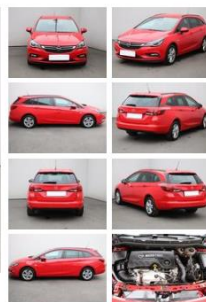
[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	248 999 Kč , 205 784 Kč (možnost odpočtu DPH)
Cena na leasing:	223 999 Kč
Poznámka k ceně:	Sleva 25 000,- Kč při využití financování s vybranými partnery
V provozu od:	6/2016
Tachometr:	91 300 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 598 ccm
Převodovka:	manuální (6 stupňová)
Klimatizace:	dvouzónová automatická
VIN:	W0LBD8EK4G8000000 Certifikát Cebia

Opel Astra 1.6CDTi Dynamic, 1.maj,ČR

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	298 999 Kč , 247 106 Kč (možnost odpočtu DPH)
Cena na leasing:	248 999 Kč
Rok výroby:	2016
Tachometr:	71 423 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 598 ccm
Převodovka:	manuální
Klimatizace:	automatická
VIN:	W0LBD8EK6G80000000 Certifikát Cebia

Další informace o autě

Motor

Výkon: 81 kW (110 koní)

Opel Astra 1,6 CDTi Cosmo

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	229 000 Kč , 189 256 Kč (možnost odpočtu DPH)
V provozu od:	1/2016
Tachometr:	87 411 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 598 ccm
Převodovka:	manuální (6 stupňová)
Klimatizace:	dvouzónová automatická
VIN:	W0LPE8E67G8043602 Provéřit najetě km

Další informace o autě

Motor

Výkon: 81 kW (110 koní)

Opel Astra 1,6 CDTi K Innovation

[Přidat do porovnání](#) [Nahlásit závadný inzerát](#) [Sdílet](#)



Cena:	278 000 Kč , 229 752 Kč (možnost odpočtu DPH)
Rok výroby:	2016
V provozu od:	12/2016
Tachometr:	85 862 km
Palivo:	nafta
Objem:	1 598 ccm
Převodovka:	manuální
Klimatizace:	dvouzónová automatická
VIN:	W0LB8EGXG8112782 Provéřte najetá km