

26

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0633/042/18*Posudek vyžádal***JUDr David Termer****Opatovická 24/156****110 00 Praha 1****IČ 40582779****DIČ 6802120226***Žádost - opatření čj.***Objednávka***Ze dne***16.01.2018***Účel posudku***Insolvenční řízení SOME TECHNIKA s.r.o.****Jindřichův Hradec II. Jarošovská 1267 IČ26060574***Reg. značka vozidla***6C2 6877*****PEUGEOT 206 SW 1,6Hdi****Termín vypracování posudku* **07.03.2018***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **25.01.2018***Posudek vypracoval***Michael Svoboda****Bělohorská 181****169 00 Praha 6***Počet listů posudku včetně obálky* **6***Počet listů příloh* **0***Počet předaných vyhotovení* **2**

Znalecký posudek je vypracován s využitím Znaleckého standardu č. I/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

0.4 Seznam příloh

foto

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	UE 047986
vydán kým	MÚ Jindřichův Hradec
dne	29.08.2011
Osvědčení o reg. č.	BEZ -dočasně vyřazeno z provozu čj334/17
dne	17.10.2017
STK platné do	01.06.2017

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	PEUGEOT 206 SW	PEUGEOT 206 SW
<i>Provedení karoserie</i>	Kombi M1	Kombi M1
<i>Druh vozidla</i>	Osobní automobil kombi M1	Osobní automobil kombi M1
<i>Výrobce</i>	Automobiles Peugeot Francie	Automobiles Peugeot Francie
<i>Rok výroby</i>	2006	2006
<i>VIN (výr. číslo vozidla)</i>	VF3ZK9HZA47634140	VF3ZK9HZA47634140
<i>Barva vozidla</i>	stříbrná metalíza	stříbrná metalíza
<i>Objem / druh motoru</i>	1560 / vznětový NM	1560 / vznětový NM
<i>Výkon [kW] / typ motoru</i>	80,0 / 9HZ 4 válec	80,0 / 9HZ 4 válec
<i>Reg. značka / datum přidělení</i>	6C2 6877	/ 12.06.2013
<i>Datum prvního uvedení vozidla do provozu</i>	08.11.2006	
<i>Vlastník vozidla</i>	SOME Jindřichův Hradec s.r.o. Jarošovská 1267 IČ 62508831	
<i>Provozovatel vozidla</i>	dtto	
<i>Počet držitelů</i>	2	
<i>Stav počítadla ujetých km</i>	221 460	
<i>Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele</i>	221 460	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ANO**

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **ANO**
-za účasti **Ing. Bohdana Soukupa a asistenta znalce Pavla Kudrny**

Datum a místo prohlídky **25. 1.2018 areál SOME J.H.**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru **Nelze natočit**
Poznámka **vůz dlouhodobě odstaven, AKU bez funkce**
Horší -10 **%**

k) Skříň karoserie*Lak**Celkový stav***měřen na 12 místech 79-120/181mic****odpovídá továrnímu provedení a provedeným opravám Horší 20%****1.6 Pneumatiky**

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
MICHELIN 195/55 R15	1 391	NOKIAN 195/55 R15	1 784	10	LP
MICHELIN 195/55 R15	1 391	NOKIAN 195/55 R15	1 784	10	PP
MICHELIN 195/55 R15	1 391	NOKIAN 195/55 R15	1 784	10	LZ
MICHELIN 195/55 R15	1 391	NOKIAN 195/55 R15	1 784	10	PZ

Výchozí cena CNPP

5 564 Kč

Výchozí cena CNPV

7 136 Kč

*Celková cena pneu na vozidle CČPV***712 Kč****1.7 Mimořádná výbava****Vozidlo nemá mimořádnou výbavu****II. Posudek****2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla****2.1.1 Výpočet základní amortizace**

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	8.11.2006	12	0	82,00	0,00	82,00
Převodovka + rozvodovka	8.11.2006	12	0	82,00	0,00	82,00
Zadní náprava	8.11.2006	12	0	82,00	0,00	82,00
Přední náprava + mech. řízení	8.11.2006	12	0	82,00	0,00	82,00
Skříň karoserie	8.11.2006	12	0	82,00	0,00	82,00
Výbava karoserie	8.11.2006	12	0	82,00	0,00	82,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů

ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	221 460	20 000	1,00	201 460	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	221 460	20 000	1,00	201 460	0,50	100,00
Zadní náprava	221 460	20 000	1,00	201 460	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	221 460	20 000	1,00	201 460	0,50	100,00
Skříň karoserie	221 460	20 000	1,00	201 460	0,50	100,00
Výbava karoserie	221 460	20 000	1,00	201 460	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	91,00	10-	8,09	25	2,02
Převodovka + rozvodovka	100	91,00	0	9,00	10	0,90
Zadní náprava	100	91,00	0	9,00	4	0,36
Přední náprava + mech. řízení	100	91,00	0	9,00	11	0,99
Skříň karoserie	100	91,00	20-	7,20	23	1,65
Výbava karoserie	100	91,00	20-	7,20	27	1,94

Součet THVR = 7,86 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 7,86 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 370 000 Kč

Zdůvodnění (pramen) ceny ceník Peugeot ČR, srovn model 308SW1,6 Blue HDi

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 712

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Výchozí cena CN</i>	305 786	64 214	370 000
<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)</i>	4 599	965	5 564
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	301 187	63 249	364 436
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	23 673	4 971	28 644
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	589	123	712
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	0	0	0
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	24 262	5 094	29 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,80**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Vozidlo dlouhodobě odstaveno, vysoký nájezd km, nelze ověřit provozní funkčnost bez provedení servisu a STK.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
<i>Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP</i>	19 009	3 991	23 000,-Kč

slovy **dvacetitřítisíce Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. S právem

pro základní obor Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specialisací motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0633/042/18 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0633/042/18.

Praze dne 18. 2.2018

Michael Svoboda