

Posudek vyhotovil: Martin Svoboda, IČ: 726 79 841
oceňování nemovitostí, vozidel a movitého majetku
Ústecká 66, 405 02 Děčín XII – Vilsnice

Adresát: Ing. Aleš Klaudy, insolvenční správce MEBIKAN spol. s r.o.
Masarykovo náměstí 191/18, 405 02 Děčín I

Odhad

ceny obvyklé nákladního přívěsu
RZ: 5U8 0522

Počet stran: 7 (6 stran textu, 1 strana příloh)

Počet vyhotovení celkem: 2

Počet předaných vyhotovení: 1

V Děčíně 14. listopadu 2017

*Odhad ceny obvyklé je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I/2005
vypracovaného Ústavem soudního inženýrství v Brně.*

0. ÚVOD

0.1 Žadatel odhadu

Ing. Aleš Klaudy, insolvenční správce dlužníka MEBIKAN spol. s r.o., Masarykovo náměstí 191/18, 405 02 Děčín I

0.2 Účel odhadu

Stanovení ceny obvyklé vozidla, pro účely prodeje v rámci insolvenčního řízení

0.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

14.11.2017

0.4 Podklady pro vypracování odhadu

- kopie technického průkazu č. UD 675269
- fotografie vozidla
- informace sdělené objednatelem
- ceník výrobce na webových stránkách www.podlesak.cz
- Znalecký standard č. I/2005
- zák. č. 151/1997 Sb., zákon o oceňování majetku
- přehledy cen ojetých vozidel

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	PODLEŠÁK T 700 AS
Druh vozidla / kategorie vozidla:	nákladní přívěs / O1
Technický průkaz série, číslo:	UD 675269
Osvědčení o TP platné do:	2.3.2016
VIN nebo výrobní číslo karoserie / rok výroby:	TK9250TTS96BP3070
Druh karosérie (nevyplyvá-li jednoznačně z typového označení nebo druhu vozidla):	valníkový
Typ motoru:	---
Obsah, druh, výkon motoru:	---
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	165/70 R 13
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	není zápis
Registrační značka (SPZ) vozidla:	5U8 0522
Datum prvního uvedení do provozu:	02.03.2010
Držitel vozidla:	MEBIKAN spol. s.r.o., IČ: 25441981, Kořenského 905/4, Ústí nad Labem
Počet předchozích držitelů:	1 - druhý držitel
Stav počítáče ujetých km:	---
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	---
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne-souhlasí:	souhlasí

1.2 Údaje o opravách

V technickém průkazu nejsou záznamy o opravách ani výměnách hlavních skupin. Doklady o provedených opravách nebyly předloženy.

1.3 Vybava vozidla

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	nebyla provedena
Za účasti:	---
Zkušební jízda dne:	nebyla provedena
Vozidlo řídil:	---
Stav vozovky, atmosférické podmínky:	---

Stabilita vozidla - v přímé jízdě: ---
- při brzdění provozní brzdou: ---

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1 Rám s příslušenstvím

Dle předložené dokumentace a sdělení držitele je stav úměrný základní amortizaci.

1.5.2 Náprava a disky

Demontovány disky kol z nápravnice.

Dle předložené dokumentace a sdělení držitele je stav úměrný základní amortizaci.

1.5.3 Nástavba

Dle předložené dokumentace a sdělení držitele je stav úměrný základní amortizaci.

1.6 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

$$\text{CNPP} = 2 \text{ ks} \times 750 \text{ Kč} = 1\,500 \text{ Kč}$$

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP	PP	R
Typ	SAVA	SAVA	---
Rozměr, označení	155/65 R 13	165/65 R 13	---
Druh (prvovýroba nebo protektor)	prvov.	prvov.	---
Dezén (ozn.)			---
Výchozí cena pláště (Kč)	720	720	---
Výchozí cena duše (Kč)	---	---	---
Celková výchozí cena pneu (Kč)	720	720	---
Technická hodnota THP (%)	25	25	---
Časová cena CČPV (Kč)	180	180	---

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV = **360 Kč**

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo není vybaveno mimořádnou výbavou.

2. ODHAD

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 8 roků

ZAD = 80 %

Podle údajů v technickém průkazu je vozidlo ke dni ocenění v osmém roce provozu.

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Technický stav ± (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100	80	0,0	20	100	20
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						20

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla

23 900 Kč (úroveň ceny vč. DPH)

Koeficient technické úrovně

1

Výchozí cena po úpravě

CN = 23 900 Kč

Komentář:

Úroveň výchozí ceny (nové ceny) byla nastavena dle oficiálního ceníku výrobce, který je uveřejněn na webových stránkách www.podlesak.cz

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena vozidla	CN	23 900 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	1 500 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	22 400 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	20 %
THRV x CR		4 480 Kč
Časová cena pneu	CČPV	360 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	---
Časová cena vozidla		4 840 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení	CČV	4 900 Kč

Časová cena vozidla (CČV):

4 900 Kč

2.4 Výpočet ceny obvyklé vozidla

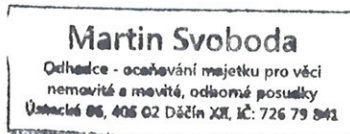
Koeficient prodejnosti	KP =	1,9
Obvyklá cena vozidla	COB = CČV x KP =	9 300 Kč
Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení		9 300 Kč

Na základě výše uvedených zjištění se stanovuje cena obvyklá nákladního přívěsu včetně jeho příslušenství v daném místě a čase částkou ve výši:

9.300,-- Kč

Slovy: Devět tisíc tři sta korun českých—
(Úroveň ceny je vyjádřena vč. DPH)

V Děčíně dne 14. listopadu 2017



Martin Svoboda
Ústecká 66
405 02 Děčín XII – Vilsnice

3. Doložka odhadce

Vypracovaný posudek/odhad movitého majetku jsem podal jako odhadce zapsaný v živnostenském rejstříku pro obor činnosti oceňování majetku pro věci movité, věci nemovité, pod č.j. 1857/15/Ž/Jk, dle zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), v platném znění.

4. Fotografie



19/05/2016



19/05/2016



19/05/2016



19/05/2016



19/05/2016

19/05/2016

Martin Svoboda

Ochránce - ochrání majetek pro věci
nemovité a movité, odborná posudky
Ústecká 68, 405 02 Děčín XII, IČ: 726 79 941

