

Zadavatel : AKKRM insolvency, v.o.s.

IS dlužníka LM Transport s.r.o.

Údolní 552/65

Brno

IČ: 06177263

Odborné vyjádření

ve věci stanovení obecné ceny vozidla

OPEL COMBO, RZ 5L02286

Odborné vyjádření je vypracováno s využitím metodiky doporučené
Znaleckým standardem č. I/2005.

Doba, ke které je cena vozidla stanovena: 4. května 2020

Odborné vyjádření obsahuje 5 listů

Odborné vyjádření se předává v 1 vyhotovení

0 Úvod

0.1 Znalecký úkol

Úkolem znalce je stanovit obecnou cenu předmětného motorového vozidla. Odborné vyjádření vychází z údajů dostupných v době jeho zpracování a informací poskytnutých zadavatelem odborného vyjádření. Znalec předpokládá jejich správnost, která zásadním způsobem ovlivňuje výslednou podobu odborného vyjádření.

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla: Opel Combo C-CNG
Druh vozidla: osobní
Osvědčení o TP platné do: 2/2019
Výr. číslo karoserie/rok výroby: W0L0XCF0663044318/2006
Obsah, druh, výkon motoru: 1598 cm³, zážehový čtyřdobý, 71 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže: 185/65 R15
RZ: 5L02286
Datum prvního uvedení do provozu: 28. 4. 2006
Stav počítáče ujetých kilometrů: 203767

Zkušební jízda nebyla provedena.

Start zhoršený, chod nepravidelný, masivní únik oleje, koroze výfukového potrubí a tlumiče výfuku, svítí kontrolka řízení emisí motoru. Technický stav převodového ústrojí nezjištěn, nadměrná vůle v kulise řazení. Koroze náprav a podvozkových skupin. Vozidlo opravováno po DN. Rýhy oděrky a škrábance v celé ploše karoserie, poškozený přední nárazník, deformace LZ dveří a LZ blatníku, rozbité LZ světlo. Výbava karoserie a příslušenství neúplná, značně provozně opotřebená, funkčnost nezjištěna, chybí oba čelní airbagy a plato do kufru, přístrojová deska poškozena, účinnost provozní a parkovací brzdy neověřena.

1.2 Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP = 8.500,- Kč

Časová cena pneu na vozidle CČPV = 570,- Kč

1.3 Mimořádná výbava

-

1.4 Výpočet základní amortizace

Základní amortizace vozidla vzhledem k jeho skutečnému technickému stavu byla stanovena bez ohledu na dobu provozu a počet ujetých kilometrů na 100 %.

1.5 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN %	ZA %	Tech. stav ± %	THS %	PDS %	PTHS %
vozidlo jako celek	100	100	-	0	100	0
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =				0 %		

1.6 Výpočet časové ceny vozidla

Časová cena vozidla je 0,- Kč

S ohledem na technický stav posuzovaného vozidla je uvedení do provozuschopného stavu ekonomicky nerentabilní. Jedná se o úplnou, totální škodu. Vozidlo určeno jako zdroj ND či k ekologické likvidaci.

1.7 Výpočet obecné ceny při ekologické likvidaci vozidla

Provozní hmotnost vozidla je 1400 kg, a po odečtení nekovových částí stanovují jeho skutečnou hmotnost na cca 1000 kg.

Výkupní cena za 1 kg kovového šrotu po odpočtu nákladů na ekologickou likvidaci nekovových částí /provozní kapaliny, gumové, plastové a skleněné součásti/ je 0,50 Kč.

Obecná cena vozidla po zaokrouhlení $COB = 1000 \times 0,5 = 500,- \text{ Kč s DPH}$

Slovy: **pětsetkorun**

Znalecká doložka

Odborné vyjádření jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně dne 25. dubna 2005 č.j Spr 2463/2004 pro základní obor doprava, odvětví doprava městská, doprava silniční se specializací technické posudky o příčinách silničních nehod, pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací spotřební elektronika, nábytek, vybavení a zařízení domácností, motorová vozidla, stroje a zařízení, pro základní obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací autoopravárenství, technický stav motorových vozidel strojů a zařízení.

V Kroměříži 6. května 2020

Ing. Lumír Pospíšil

Příloha:



